

Universitatea Transilvania din Braşov
Facultatea de Inginerie Mecanica
Departamentul de Autovehicule si Transporturi

Poz. postului 25
Disciplinele postului Echipamente electrice pentru autovehicule; Sisteme electrice şi electronice ale autovehiculelor; Reconstrucţia accidentelor; Autovehicule Hibrid electrice; Programarea calculatoarelor şi limbaje de programare; Bazele ingineriei autovehiculelor

FIŞA DE VERIFICARE A ÎNDEPLINIRII STANDARDELOR UNIVERSITĂŢII

Postul: Şef Lucrări, poziţia 25,

publicat în Monitorul Oficial al României¹ nr. 368 din data de 6.05.2021

Candidat: RADU Alexandru Ionuţ

Data naşterii 28.05.1989

Funcţia actuală Şef lucrări

Instituţia Universitatea TRANSILVANIA din Braşov

1. Studii universitare (licenţă şi masterat)

Nr. crt.	Instituţia de învăţământ superior şi facultatea	Domeniul	Perioada	Titlul acordat
1	Universitatea Transilvania din Braşov, Facultatea de Inginerie Mecanica	Ingineria Transporturilor	2008-2012	Inginer
2	Universitatea Transilvania din Braşov, Facultatea de Inginerie Mecanica	Ingineria Autovehiculelor	2012-2014	Inginer

2. Studii de doctorat

Nr. crt.	Instituţia organizatoare de doctorat	Domeniul	Perioada	Titlul ştiinţific acordat
1	Universitatea Transilvania din Braşov	Inginerie Mecanica	2014-2018	Doctor

3. Studii şi burse postdoctorale (stagii de cel puţin 6 luni)

Nr. crt.	Instituţia	Domeniul/ Specializarea	Perioada	Tipul de bursă

4. Standarde minimale ale universităţii

Post didactic (se menţine în tabel numai postul pentru care se candidează)	Realizări conform standardelor proprii ale universităţii
Şef de lucrări	(i) Deţinerea diplomei de doctor in domeniul

¹ Se completează numai în cazul posturilor pe perioadă nedeterminată.

	<p>postului;</p> <p>Diploma de doctor In domeniul Inginerie Mecanică, seria J, nr. 0027103, O.M.E.N. nr. 3594 din 19.04.2018;</p> <p>Titlul tezei: Studii si cercetari privind evaluarea consecintelor accidentelor de circulatie asupra ocupantilor autoturismelor</p> <p>(ii) 5 articole/studii în domeniul disciplinelor postului publicate în reviste sau în volumele manifestărilor științifice recunoscute la nivel național sau internațional sau realizări artistice și sportive echivalente;</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Radu A. I, Toganel G., Trusca D., 2021, Mathematical model validated by a crash test to be used as kinematic and dynamic study for side impacts, International Journal of Automotive Technology, Acceptata spre publicare, Factor de impact: 1.245 si SRI 0.642 2. Radu, A.I., Cofaru, C., Tolea, B. and Popescu, M., 2018. Development of a new recline mechanism in order to reduce the "whiplash" effect using a virtual model. Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part D: Journal of Automobile Engineering, 232(12), pp.1701-1712, Factor de impact: 1.253 si SRI 0.838 3. Ionut, Radu Alexandru, Cofaru Corneliu, and Tolea Bogdan. "Mathematical model validated by a crash test for studying the occupant's kinematics and dynamics in a cars' frontal collision." International Journal of Automotive Technology 18.6 (2017): 1017-1025, Factor de impact: 0.821 si SRI 0.588 4. Tolea, B., Radu, A. I., Beles, H., & Antonya, C. (2018). Influence of the geometric parameters of the vehicle frontal profile on the pedestrian's head accelerations in case of accidents. International journal of automotive technology, 19(1), 85-98.,
--	---

Factor de impact: 0.821 si SRI 0.588

5. Radu, A. I., Trusca, D. D., Toganel, G. R., & Benea, B. C. (2020, December). Designing and testing a stand used to simulate the dummy head impact with different surfaces using CAD software. In IOP Conference Series: Materials Science and Engineering (Vol. 997, No. 1, p. 012058). IOP Publishing.
6. RADU, A. I., TRUSCA, D. D., & TOGANEL, G. (2020). PREDICTION MODEL FOR SEDAN CLASS VEHICLE BRAKING DISTANCE ON A FLAT SURFACE USING EXPERIMENTAL BRAKING TESTS FOR DIFFERENT ROAD SURFACES. Journal of Automotive Engineering, 89.
7. Radu, A. I., Trusca, D. D., Toganel, G., & Tolea, B. (2019). Efficiency Analysis of Passive Safety Systems in Vehicles in the Case of Frontal Collision Using Experimental Tests. Journal of Automotive Engineering, 55.
8. Radu, A. I., Trusca, D. D., Toganel, G. R., & Benea, B. (2019, August). Study regarding the influence of passive safety systems on the occupant in the case of Automatic Emergency Braking System activation. In IOP Conference Series: Materials Science and Engineering (Vol. 568, No. 1, p. 012052). IOP Publishing.
9. RADU, A. I., TRUSCA, D. D., TOGANEL, G., & BENE, B. (2020). STUDY REGARDING THE SIDE IMPACT CONSEQUENCES UPON THE VEHICLE OCCUPANT USING ACCIDENT RECONSTRUCTION SOFTWARE. Journal of Automotive Engineering, 41.
10. Radu, A. I., Cofaru, C., Tolea, B., & Popescu, M. (2017, October). Study regarding seat's rigidity during rear end collisions using a MADYMO occupant model. In IOP Conference Series: Materials Science and

	<p>Engineering (Vol. 252, No. 1, p. 012004). IOP Publishing.</p> <p>(iii) media de absolvire a ciclului licență cel puțin 8,50 (opt și 50%), [(media anilor de studii + media la examenul de licență/ diploma)/2];</p> <p>Media de absolvire a ciclului de licență: 9.09; media anilor de studii = 8.68 media la examenul de licență/ diploma = 9.5</p> <p>(iv) un volum de specialitate pentru una din disciplinele postului aflat în concurs</p> <p>TOLEA Bogdan Adrian, RADU Alexandru Ionuț, Aspecte privind reconstrucția accidentelor rutiere, 2019, Editura Universității din Oradea, ISBN 978-606-10-2029-4</p> <p>RADU Alexandru Ionuț, TOGANEL George, TRUSCA Daniel, Modelarea coliziunilor în mediul virtual : îndrumar de laborator, 2020, Editura Universității TRANSILVANIA din Brașov, ISBN 978-606-19-1271-1</p>
--	---

Candidat,

Dr. Ing. RADU Alexandru Ionuț

Rezoluția Comisiei științifice:

Membrii Comisiei științifice:

1. Prof. Dr. Ing. Radu VELICH
2. Prof. Dr. Ing. Codruta JALIU
3. Prof. Dr. Ing. Sorin VLASE
4. Prof. dr. ing. Venetia SANDU
5. Prof. dr. ing. Gabriela HUMINIC

Standardele sunt îndeplinite:

☒ Da ☐ Nu

☒ Da ☐ Nu

☒ Da ☐ Nu

☒ Da ☐ Nu

☒ Da ☐ Nu

SEMNAȚURI

fas

Vlase Sorin

Sandru

Huminic