

Universitatea Transilvania din Braşov
 Facultatea de Inginerie Mecanică
 Departamentul de Autovehicule şi Transporturi

Poz. postului 17
 Disciplinele postului: Instalaţii de control şi comanda
 circulaţiei; Protecţia şi ingineria mediului; Impactul
 transporturilor rutiere asupra mediului

FISA DE VERIFICARE A INDEPLINIRII STANDARDELOR MINIMALE NATIONALE Conferenţiar

Candidat: ȚĂRULESCU Stelian, Data naşterii: 14.01.1979
 Funcţia actuală: Şef.lucr.dr.ing. Instituţia: Universitatea TRANSILVANIA din Braşov

COMISIA INGINERIE AEROSPAŢIALĂ, AUTOVEHICULE ŞI TRANSPORTURI

STANDARDE MINIMALE NECESARE ŞI OBLIGATORII PENTRU CONFERIREA TITLURILOR DIDACTICE DIN ÎNVĂĂMÂNTUL SUPERIOR ŞI A GRADELOR PROFESIONALE DE CERCETARE – DEZVOLTARE

Condiţii minimele					
Nr. crt.	Categoriea				
	Domeniul de activitate	Condiţii Conferenţiar	Condiţii CS II	Condiţii Profesor	Condiţii CS I
1	Activitatea didactică şi profesională (A1)	Minim 100 puncte		Minim 180 puncte	
2	Activitatea de cercetare (A2)	Minim 100 puncte	Minim 200 puncte	Minim 200 puncte	Minim 380 puncte
3	Recunoaşterea impactului activităţii (A3)	Minim 50 puncte	Minim 50 puncte	Minim 100 puncte	Minim 100 puncte
TOTAL		250 puncte	250 puncte	480 puncte	480 puncte

Categoriea: Conferenţiar Universitar			
Nr. Crt.	Domeniul de activitate	Minim de îndeplinit (puncte)	Punctaj calculat
1.	Activitate didactică / profesională (A1)	Minim 100 de puncte	244, 83 puncte Grad de indeplinire: 245%

2.	Activitate de cercetare (A2)	Minim 100 de puncte	490,94 puncte Grad de indeplinire: 491%
3.	Recunoașterea impactului activității (A3)	Minim 50 de puncte	111,06 puncte Grad de indeplinire: 222%
	Total	Minim 250 de puncte	846,83 puncte Grad de indeplinire: 339%

1. Activitate didactică și profesională (A1)

Nr. crt.	Domeniul	Tipul activitatilor	Categorii si restrictii	Subcategorii	Indicatori (kpi)	Punctaj candidat
0	1	2	3	4	5	6
1	Activitatea didactică și profesională (A1)	1.1 Carti si capitole in carti de specialitate	1.1.1. Carti/ capitole, ca autor, in edituri nationale sau internationale Profesor minim 4; Conferentiar minim 2	1.1.1.1 internationale	nr.pag/(2*nr. autori)	-
				1.1.1.2 nationale	nr.pag/(5*nr. autori)	72,9 4 cărți
			1.1.2. Carti/ capitole, ca editor	1.1.2.1 internationale	nr.pag/(3*nr. editori)	-
				1.1.2.2 nationale	nr.pag/(7*nr. editori)	-
		1.2 Material didactic / Lucrari didactice	1.2.1. Manuale didactice /monografii- pentru Profesor/CSI minim 2 din care 1 prim autor ; Pentru Conferentiar/CS II minim 1		nr.pag/(10*nr. autori)	44,88 6 manuale didactice autor
			1.2.2. Indrumatoare de laborator/aplicatii; Profesor/CSI-minim 2, din care 1 prim autor; Conferentiar/CS II-minim 1		nr.pag/(20*nr. autori)	5,05 1 îndrumar de laborator ca unic autor
		1.3 Coordonare de programe de studii, organizare și coordonare programe de formare continua	1.3.1. Director/responsabil		10* nr. ani de desfasurare	20 1 program de studiu coordonat
			1.3.2. Membru		3* nr. ani de desfasurare	-
		1.4 Conducere	max. 50 pct. in total			50

		proiecte de diploma, disertatie			1/1,5	>20proiecte disertație >20 proiecte diplomă
		1.5 Introducere discipline si laboratoare noi, confirmate prin manuale si indrumare publicate	1.5.1 Discipline noi (max. 40 puncte impreuna cu 1.5.2)		10	10 1 disciplină nouă
			1.5.2 Lucrari noi de laborator (max. 40 puncte impreuna cu 1.5.1)		2 / lucrare	42 22 lucrări noi de laborator
		1.6 Director/responsabil programe parteneriat academic international / Erasmus			20 / activitate	-
TOTAL Criteriu A1						244,83

2. Activitatea de cercetare (A2)

Nr.crt.	Domeniul	Tipul activitatilor	Categorii si restrictii	Subcategorii	Indicatori (kpi)	Punctaj candidat
0	1	2	3	4	5	6
2	Activitatea de cercetare științifică (A2)	2.1 Articole in extenso in reviste cotate si in proceedings indexate ISI Thomson Reuters sau SAE	Profesor / CS I: Minimum 11 articole sau 60 puncte, din care minimum 1 articol în revistă cotată ISI Conferențiar / CS II: Minimum 6 articole sau 30 puncte		(25+20*factor impact)/nr.autori	187,92 18 articole indexate ISI, 1 articol in reviste cotate ISI
		2.2 Brevete de invenție	2.2.1 Internaționale		25/nr. autori	-
			2.2.2 Naționale		20/nr. autori	-
		2.3 Articole publicate în reviste naționale și volumele unor manifestări științifice indexate în BDI recunoscute de comisia CNATDCU	Profesor / CS I: Minimum 30 puncte; minimum 5 articole Conferențiar / CS II: Minimum 20 puncte; minimum 3 articole		20/nr.autori;	137,96 19 articole în reviste naționale sau volumele unor manifestări științifice
		2.4 Articole publicate in reviste nationale si			5/nr. autori	75,06 33 articole în volumele unor

		volumele unor manifestari stiintifice nationale si internationale neindexate				manifestari stiintifice nationale si internationale neindexate
		2.5 Granturi/proiecte castigate prin competitie/ de cercetare / consultanta pentru mediul economic	2.5.1. Director/ responsabil Profesor / CS I: Minim 2 granturi sau val. contracte cu mediul economic minimum 200.000 lei	2.5.1.1 internationale	20* nr.ani de desfasurare (1 an = 12 luni)	-
			Conferențiar / CS II: Minim 1 grant sau val. contracte cu mediul economic minimum 100.000 lei	2.5.1.2 nationale	20* nr. ani de desfasurare (1 an = 12 luni)	20 1 grant național 40 8 contracte cu mediul economic 198.923,62 lei
			2.5.2. Membru in echipa – confirmare prin documente oficiale	2.5.2.1 internationale	4* nr. ani de desfasurare (1 an = 12 luni)	-
				2.5.2.2 nationale	2* nr. ani de desfasurare (1 an = 12 luni)	22 4 proiecte naționale 8 4 contracte cu mediul economic
Total Criteriu A2						490,94

3. Recunoașterea impactului activității (A3)

Nr.crt.	Domeniul	Tipul activitatilor	Categorii și restricții	Subcategorii	Indicatori (kpi)	Punctaj candidat
3	Recunoașterea performanțelor profesionale și impactul activității (A3)	3.1 Citari in reviste ISI si BDI (fără autocitări)	3.1.1 ISI cu factor de impact	Profesor/CS I : Minim 40 Conf. /CS II : Minim 20	20/nr. autori	-
			3.1.2 ISI fara factor de impact		15/nr. autori	11,25 Citat în 3 lucrari indexate ISI
			3.1.3 BDI		10/nr. autori	35,81 Citat în 11 lucrari BDI
		3.2 Prezentați în plenul unor manifestari stiintifice nationale si internationale	3.2.1 internationale		20	-
			3.2.2 nationale		10	
		3.3 Profesor invitat			30	-

în cadrul acordurilor

		academice internaționale și programelor de colaborare cu instituții și firme internaționale, inclusiv programele Erasmus+ (predare)				
		3.4 Membru in colectivele de redactie sau comitete stiintifice al revistelor si manifestarilor stiintifice, organizator de manifestari stiintifice / Recenzor	3.4.1 Reviste ISI cu factor de impact	3.4.1.1 Membru in comitetul științific / editor	15	-
				3.4.1.2 Recenzor	10/articol recezat	-
			3.4.2 Reviste ISI fara factor de impact / proceedings ISI	3.4.2.1 Membru in comitetul științific / editor	10	-
				3.4.2.2 Recenzor	5/articol recezat	-
			3.4.3 Reviste / manifestări științifice indexate BDI	3.4.3.1 Membru in comitetul științific / editor	8	24 3 Congrese CONAT
				3.4.3.2 Recenzor	2/articol recezat	-
			3.4.4 Reviste / manifestări științifice neindexate	3.4.4.1 Membru in comitetul științific / editor	5	-
				3.4.4.2 Recenzor	1/articol recezat	-
		3.5 Experienta de management, analiza si evaluare in cercetare si/sau invatamant	3.5.1 Organizații internaționale	3.5.1.1 Conducere	10* nr. ani de desfasurare	-
				3.5.1.2 Membru / evaluator	5* nr. ani de desfasurare	-
			3.5.2 Organizații naționale	3.5.2.1 Conducere	5* nr. ani de desfasurare	25 5 ani - Echipa de gestionare a riscurilor
				3.5.2.2 Membru / evaluator	2* nr. ani de desfasurare	-
		3.6 Referent in comisii de doctorat /abilitare; Membru în echipe de îndrumare doctorat	3.6.1. International		10	-
			3.6.2. National		5	-
		3.7 Premii / distincții	3.7.1 Academia Romana		30	-
			3.7.2 Academii de		15	-

			ramura si CNC SIS			
			3.7.3 Premii internationale în domeniu		10	-
			3.7.4 Premii nationale in domeniu		5	-
		3.8 Membru in academii, organizatii, asociatii profesionale de prestigiu, nationale si internationale, apartenenta la organizatii din domeniul educatiei si cercetarii	3.8.1 Academia Romana		100	-
			3.8.2 Academii de ramura		30	-
			3.8.3 Conducere asociatii profesionale	3.8.3.1 Internationale	30	-
				3.8.3.2 Nationale	15	-
			3.8.4 Membru în asociatii profesionale	3.8.4.1 Internationale	10	10 Membru SAE
				3.8.4.2 Nationale	5	5 Membru SIAR
			3.8.5 Organizații în domeniul educației și cercetării	3.8.5.1 Conducere	15	-
				3.8.5.2 Membru	10	-
Total Criteriu A3						111,06

Tipul activităților	Activitate	Punctaj
Activitatea didactică și profesională (A1)		
1.1 Cărți și capitole în cărți de specialitate		
1.1.1. Cărți/ capitole, ca autor 1.1.1.2 Cărți nationale Conferențiar - minim 2 Punctaj: nr.pag/(5*nr.autori)	1. Chiru A., Țârulescu, S. - Echipamente și proceduri destinate cercetării motoarelor cu ardere internă, Editura Universității Transilvania din Brașov, 2015, ISBN 978-606-19-0706-9.	14,1
	2. Țârulescu R., Țârulescu S., Mijloace de transport ecologice. Autobuze electrice și troleibuze, decembrie 2016, Editura Universității Transilvania din Brașov ISBN 978-606-19-0804-2.	16,9
	3. Țârulescu R., Țârulescu S., Mijloace de transport ecologice. (Versiune electronică CD), decembrie 2016, Editura Universității Transilvania din Brașov ISBN 978-606-19-0803-5.	16,9
	4. Chiru A., Țârulescu, S., Testarea și omologarea motoarelor cu ardere internă, Editura Matrix Rom, București, 2018, ISBN 978-606-25-0425-0.	25
Subtotal		72,9
1.2 Material didactic / Lucrări didactice		
1.2.1. Manuale	1. Țârulescu, S., Cofaru C., Ingineria si Legislatia Mediului, Curs	9,4

didactice /monografii	pentru Învățământ cu Frecvență Redusă, Editura Universității Transilvania din Brașov, 2017.	
Conferențiar - minim 1	2. Țârulescu, S. - Instalații de comandă și control ale circulației, Editura Universității Transilvania din Brașov, 2016, ISBN 978-606-19-0788-5.	14,1
Punctaj: nr.pag/(10*nr.autori)	3. Țârulescu, S. - Metode numerice: Curs pentru Invatamant cu Frecventa Redusa editura: Reprografia Universitatii Transilvania din Brasov, 2009, ISBN 678-629-33-37-018-43.	11,7
	4. Năstăsoiu M., Ispas N., Țârulescu, S., Trușcă D., Calculul si construcția motoarelor cu ardere internă, Vol. II, Curs pentru Invatamant cu Frecventa Redusa editura: Reprografia Universitatii Transilvania din Brasov, 2011.	5,18
	5. Cofaru C., Florea D., Țârulescu S., ș.a., Advanced road transport systems, Editura Universitatii Transilvania din Brasov, ISBN: 978-973-635-776-3, 2007	2,3
	6. Florea D., Cofaru C., Țârulescu S., ș.a., Sisteme avansate de transport rutier, Editura Universitatii Transilvania din Brasov, 973-635-775-9	2,2
1.2.2. Îndrumătoare de laborator/aplicatii; Conferențiar - minim 1	1. Țârulescu, S. - Instalații de comandă și control a circulației, îndrumar de laborator, Editura Universității Transilvania din Brașov, 2016, ISBN 978-606-19-0766-3.	5,05
Punctaj: nr.pag/(20*nr.autori)		
Subtotal		49.93
1.3 Coordonare de programe de studii, organizare și coordonare programe de formare continuă		
1.3.1. Director/ responsabil		
Punctaj: 10* nr. ani de desfășurare	1. Securitate Rutieră, Transport și Interacțiunea cu Mediul	20
Subtotal		20
1.4 Conducere proiecte de diplomă, disertație		
1.4.1. Conducere proiecte de	1. Optimizarea traficului rutier prin modificarea parametrilor geometrici si dinamici ai unei intersectii, masterand: Achim	30

<p>disertație</p> <p>Punctaj: 1,5*proiect disertație</p> <p>(max. 50 pct. în total)</p>	<p>Gheorghe</p> <ol style="list-style-type: none"> 2. Metode de reducere a poluării motoarelor cu aprindere prin compresie, masterand: Pop Paul-Alexandru 3. Evaluarea poluării sonore în mediul urban - studiu de caz în orașul Ghimbav, masterand: Moldoveanu Eugen 4. Studiu privind nivelul de poluare în cazul pornirii la rece a motoarelor cu aprindere prin comprimare, masterand: Topală Vlad Alin 5. Studiu privind beneficiile implementării unui sistem activ de pre-pretensionare pentru centurile de siguranță, masterand: Căpitanu Marius-Dumitru 6. Sisteme inteligente de transport. Dirijarea mijloacelor de transport public prin metode moderne, masterand: Guiman Elena (Ciobotariu) 7. Studiu privind reducerea poluării la alimentarea cu GPL a unui M.A.I., masterand: Gyero Csongor-Gergely 8. Studiu privind nivelul de poluare produs de autovehicule în funcție de uzura motorului, masterand: Lucaș Laurențiu Gabriel 9. Studiu de impact privind introducerea transportului public în Orașul Ghimbav ca urmare a construirii Aeroportului Internațional Brașov - Ghimbav, masterand: Satcău Elena Mădălina 10. Studiu privind realizarea unei variante ocolitoare pentru localitățile Cristian și Râșnov, situate pe DN73, masterand: Scarlet Alexandru Lucian 11. Evaluarea nivelului de poluare produs de autovehicule echipate cu motor cu aprindere prin comprimare în funcție de temperatura ambientală, masterand: Știrbă Nicolae-Valentin 12. Studiu privind amenajarea și organizarea parcarilor de tip Park & Ride în zonele urbane, masterand: Toma Liviu-Gabriel 13. Studiu privind utilizarea biocombustibililor în vederea reducerii poluării aerului, masterand: Boșteog Mihai 14. Analiza transportului de mărfuri utilizând autotransportoare, masterand: Luca Adrian 15. Mijloace de reducere activă a emisiilor poluante la M.A.C., masterand: Murariu Adrian 16. Utilizarea combustibililor alternativi în vederea reducerii poluării generate de motorul cu aprindere prin comprimare, 	
---	---	--

	<p>masterand: Ioan Vlad</p> <p>17. Reducerea poluării prin organizarea traficului rutier – sensurile giratorii, masterand: Imre Tamas</p> <p>18. Reducerea poluării prin optimizarea transportului în comun în zonele urbane, masterand: Leca George Bogdan</p> <p>19. Reducerea poluării prin organizarea traficului rutier, masterand: Molnar Csaba</p> <p>20. Reducerea poluării aerului produsă de autovehicule prin utilizarea GPL-ului ca si combustibil alternativ, masterand: Dragu Stefan</p>	
<p>1.4.2. Conducere proiecte de diplomă</p> <p>Punctaj: 1*proiect diplomă</p>	<p>1. Proiectarea unui motor cu aprindere prin comprimare $P = 55$ kW, la 4000 rot/min și studiul biocombustibililor din biomasă, student: Boboc Stefan</p> <p>2. Influenta traficului rutier asupra nivelului de poluare chimică pe traseul B-dul Saturn + Strada Al. Vlahu ă și analiza a 3 intersectii aparținând acestuia, 2015 , student: Deaconu Alin</p> <p>3. Proiectarea unui motor cu aprindere prin scânteie $P = 55$ kW, la 5500 rot/min și studiul privind diminuarea concentrației poluantilor la teava de esapament, student: Dirdala Razvan</p> <p>4. Proiectarea unui motor cu aprindere prin comprimare, $P = 85$ kW, la 4000 rot/min și studiul privind determinarea concentrației poluantilor la teava de esapament, student: Mustată Mihai</p> <p>5. Proiectarea unui motor cu aprindere prin comprimare, cu $P = 20$ KW, la 4000 rot/min, și studiul privind metodologia de determinare a nivelului de poluare chimică din gazele arse evacuate, student: Achim Gheorghe</p> <p>6. Organizarea unei unitati autoservice care sa deserveasca un numar de 23000 vehicule / an si studiul privind determinarea nivelului de poluare inregistrat la teava de esapament, student: Avram Florin</p> <p>7. Proiectarea unui motor cu aprindere prin comprimare, cu $P = 150$ CP, la 3000 rot/min, și studiul privind tendin ele in domeniul echipamentelor de injectie, student: Bercuci George Alin</p> <p>8. Influenta traficului rutier asupra nivelului de poluare chimică pe traseul B-dul Eroilor + Strada 15 noiembrie și analiza a 3 intersectii apar inând acestuia, 2014, student: Taranu Stefanel</p> <p>9. Influenta traficului rutier asupra nivelului de poluare chimică pe</p>	20

	<p>traseul Strada Mureșenilor + Șirul Betthoven + Strada Nicolae Bălcescu și analiză a 3 intersecții aparținând acestuia, 2014, student: Stirbat Nicolae Valentin</p> <p>10. Proiectarea unui motor cu aprindere prin scânteie, cu $P=75$ KW, la 5900 rot/min, și studiul privind utilizarea GPL-ului ca și combustibil alternativ pentru alimentarea m.a.i., student: Boaru Ionica</p> <p>11. Influența traficului rutier asupra nivelului de poluare chimică pe traseul Strada Iuliu Maniu + Strada Nicolae Iorga și analiza a 3 intersecții aparținând acestuia, 2013, student: Edu Marian</p> <p>12. Design an S.I.E. with nominal power $P=145$ kw with rated speed $n= 6000$ rev/min and study regarding pollution generated by Spark Ignition Engines, student: Muntean Iulian</p> <p>13. Influența traficului rutier asupra nivelului de poluare chimică pe traseul B-dul Saturn + Strada Al. Vlahu și analiza a 3 intersecții aparținând acestuia, 2013, student: Neagu Ovidiu Andrei</p> <p>14. Motor M.A.C. supraalimentat injecție directă, cu puterea de 115 kW, la turație de 5400 rot/min, student: Comarniceanu Laurentiu Gheorghe</p> <p>15. Să se proiecteze un motor cu aprindere prin comprimare, cu $P = 75$ KW, la 4000 rot/min, și studiul privind utilizarea filtrelor de particule la M.A.C., student: Curelaru Bogdan</p> <p>16. Proiectarea unui motor cu aprindere prin scanteie având Puterea de 108 kw și Turația 5900 rot/min, student: Toma Alin</p> <p>17. Proiectarea unui MAS cu $P=55$ kW, la $n=6200$ rot/min și un studiu privind distribuția variabilă, student/: Vlaicu Dragoș Ionu</p> <p>18. Proiectarea unui motor cu aprindere prin scanteie, $P=70$ kW, la 6100 rot/min, și studiul privind metodele pasive de reducere a zgomotului produs de autovehicule, student: Bosteog Mihai</p> <p>19. Influența traficului rutier asupra nivelului de poluare sonoră pe străzile de tip canion în mediul urban, student: Cristea A. Alexandru</p> <p>20. Proiectarea tehnologiei de manipulare, depozitare și transport intern, student: Ailioaie Andrei-Florentin</p>	
	Subtotal	50
1.5 Introducere de noi discipline		
1.5 Introducere noi discipline	Instalații de control și comanda circulației, Specializarea: Ingineria Transporturilor și a Traficului, anul de studii 3	10

Punctaj: 10*disciplină (max. 40 pct. în total)		
1.5.2 Lucrări noi de laborator (2/lucrare)	1. Instalații de control și comanda circulației, Specializarea: Ingineria Transporturilor și a Traficului, anul de studii 3	20
	2. Protecția și ingineria mediului, Specializarea: Ingineria Transporturilor și a Traficului, anul de studii 3	22
Subtotal		52
Activitatea didactică și profesională (A1) minim 100 puncte - Total		244,83
Activitatea de cercetare (A2)		
2.1. Articole în extenso în reviste cotate și în proceedings indexate ISI Thomson Reuters, brevete de invenții		
Minim 6 articole indexate ISI sau 30 puncte pentru Conferențiar Punctaj: (25+20*factor impact)/nr. autori	1. Manea Laurențiu, Manea Adriana, Florea Daniela, Țârulescu Stelian, Road Traffic Noise Pollution Analysis for Cernavoda City, IOP Conference Series: Materials Science and Engineering, Volume 252, Conference 1, indexare ISI 2018.	6,25
	2. Țârulescu Stelian, Țârulescu Radu, Șoica Adrian, Leahu Cristian Ioan, Smart Transportation CO2 Emission Reduction Strategies, IOP Conference Series: Materials Science and Engineering, Volume 252, Conference 1, indexare ISI 2018.	6,25
	3. Țârulescu Radu, Țârulescu Stelian, Șoica Adrian, Leahu Cristian Ioan, Downforce variation dependence of angle of incidence modification for the rear wing of high speed vehicles, IOP Conference Series: Materials Science and Engineering, Volume 252, Conference 1, indexare ISI 2018.	8,33
	4. Țârulescu Stelian, Țârulescu Radu, Researches on Combustion Quality for a Single Cylinder Diesel Engine, 12th International Congress of Automotive and Transport Engineering (CONAT), DOI: 10.1007/978-3-319-45447-4_48, ISBN:978-3-319-45447-4, indexare ISI 2017	12,5
	5. Țârulescu Stelian, Țârulescu Radu, Urban Transportation Solutions for the CO2 Emissions Reduction Contributions, 12th International Congress of Automotive and Transport Engineering (CONAT), DOI: 10.1007/978-3-319-45447-4_49, ISBN:978-3-	12,5

International Congress of Automotive and Transport Engineering
(CONAT), DOI: 10.1007/978-3-319-45447-4_49, ISBN:978-3-

	319-45447-4, indexare ISI 2017	
	6. Țârulescu Radu, Țârulescu Stelian, Electronic Control Systems of E-Smart Vehicle, 12th International Congress of Automotive and Transport Engineering (CONAT), DOI: 10.1007/978-3-319-45447-4_49, ISBN:978-3-319-45447-4, indexare ISI 2017	12,5
	7. Țârulescu Radu, Țârulescu Stelian, Battery Management System of E-Smart Vehicle, 12th International Congress of Automotive and Transport Engineering (CONAT), DOI: 10.1007/978-3-319-45447-4_49, ISBN:978-3-319-45447-4, indexare ISI 2017	12,5
	8. Tolea Bogdan, Țârulescu Stelian, Trusca Daniel Dragos, Toganel George, Radu Alexandru Ionut, The Assessment of the Head Injury of a Pedestrian in Comparison with a Cyclist, 12th International Congress of Automotive and Transport Engineering (CONAT), DOI: 10.1007/978-3-319-45447-4_49, ISBN:978-3-319-45447-4, indexare ISI 2017	5
	9. Dogariu Dan Mihai, Chiru Anghel, Țârulescu Stelian, Lazar Marius, Aspects Concerning Modeling of Combustion for Compression Ignition Engine with Injection Management, 12th International Congress of Automotive and Transport Engineering (CONAT), DOI: 10.1007/978-3-319-45447-4_48, ISBN:978-3-319-45447-4, indexare ISI 2017	6,25
	10. Dogariu Dan Mihai, Chiru Anghel, Țârulescu Stelian, Lazar Marius, Stancu Vlad Stefan, Study on Mixture Formation at an Experimental Spark Ignition Engine, 12th International Congress of Automotive and Transport Engineering (CONAT), DOI: 10.1007/978-3-319-45447-4_48, ISBN:978-3-319-45447-4, indexare ISI 2017	5
	11. Șoica A., Țârulescu S., "Impact phase in frontal vehicle-pedestrian collisions ", International Journal Of Automotive Technology, 2016, Volume: 17 Issue: 3 Pages: 387-397 DOI: 10.1007/s12239-016-0040-y 2016, ISSN: 1229-9138.	21,17
	12. Leahu C.I., Țârulescu S., The influence of thermal regime on gasoline direct injection engine performance and emissions, 7th International Conference on Advanced Concepts in Mechanical Engineering, 2016, IOP Conf. Ser.: Mater. Sci. Eng. 147 012127 (http://iopscience.iop.org/1757-899X/147/1/012127), indexare ISI 2016.	12,5

	13. Țârulescu, R. Țârulescu, S., Measurement Methods for the Path Deviation of Mobile Robots Determination of linear and angular deviation, Proceedings of the 2015 7th international conference on electronics, computers and artificial intelligence (ECAI) Book Series: International Conference on Electronics Computers and Artificial Intelligence Pages: P91-P94, 2015, ISSN: 2378-7147.	12,5
	14. Țârulescu, S., Cofaru, C., The Methodology of Chemical Pollutants Approximation Model, The 3rd International Conference on Urban Planning and Transportation (UPT '10), Corfu Island, Greece, July 22-24, 2010, ISBN: 978-960-474-204-2.	12,5
	15. Țârulescu, S., Țârulescu, R., Șoica, A., Approximation of the carbon monoxide concentration resulting from the road traffic using experimental measurements, The 20 th International DAAAM Symposium, 25-28 nov. 2009, Viena, ISSN 1726-9679.	8,33
	16. Cofaru, C., Țârulescu, S., Study Regarding Air Pollution Produced by Vehicles and a Prediction Model of Chemical Pollutants, Proceedings of the 2nd International Conference on ENVIRONMENTAL and GEOLOGICAL SCIENCE and ENGINEERING (EG '09), Brașov, 2009, ISSN: 1790-2769, ISBN: 978-960-474-119-9, ISI Thomson Reuters.	12,5
	17. Trușcă D., Benea B., Șoica A., Țârulescu S., Modelling passenger human model behavior in the case of rear impact, proceedings of the 2-nd WSEAS International Conference on Multivariate Analysis and Its Application in Science and Engineering, Book Series: Mathematics and Computers in Science Engineering, pages 125-128, Istanbul, 2009, ISSN: 1790-5117, ISBN: 978-960-474-083-3.	6,25
	18. Taus N., Țârulescu S., Idomir M., Taus R., Respiratory exposure to air pollutants, Journal of Environmental Protection and Ecology 9, No 1, 15-25 (2008), ISSN 1311-5065, ISI indexed Factor de Impact 0.102, SCOPUS indexed SJR 0.035, SNIP 0.051.	6,76
	19. Țârulescu S., Tarulescu R., Soica A., Mathematical model of pollution compounds calculus in function of traffic capacity from urban areas, Proceedings of the 1st WSEAS International Conference on Multivariate Analysis and its Application in Science and Engineering (MAASE 08), Istanbul, Turcia, 27-30 mai 2008, ISSN: 1790-5117, ISBN: 978-960-6766-65-7, ISI Thomson Reuters.	8,33

		Subtotal	187,92
2.3. Articole în reviste și volume ale unor manifestări științifice, indexate în alte baze de date internaționale			
Minim 3 articole indexate BDI sau 20 puncte pentru conferențiar Punctaj: 20/nr. autori	1. Țârulescu S., Șoica A., Emissions level approximation at cold start for spark ignition engine vehicles, Applied Mechanics and Materials Vol. 555 (2014) pp 375-384.		10
	2. Țârulescu S., Beles H., Șoica A., Chioreanu N., Mitran T., Predict Air Pollution in Brasov City with Regression Models, Applied Mechanics and Materials Vol. 659 (2014) pp 617-622.		4
	3. Șoica A., Țârulescu S., Ispas N., An Theoretical Approach upon the Stiffness of Vehicle Resistance Structure Submitted to an Axial Impact, Applied Mechanics and Materials Vol. 659 (2014) pp 250-255.		6,66
	4. Chiorenu N., Mitran T., Țârulescu S., Beles H., Șoica A., Simulation of the Free Piston's Movement from the Single Regime Running Thermo-Hydraulic Generator, Applied Mechanics and Materials Vol. 659 (2014) pp 171-176.		4
	5. Trușcă, D., Șoica, A., Țârulescu, S., Plăiașu, A., Influence of Various Anthropometric Constitution of Pedestrian in case of Vehicle Pedestrian Impact, The 11th International Congress on Automotive and Transport Engineering CONAT 2010, Volume IV-Advanced Transport Systems and Road Traffic, ISSN 2069-0401, 2010.		5
	6. Țârulescu, S. Țârulescu, R., Pedestrian exposure to air pollution along a major road in brasov city center, CAR 2011 International Automotive Congress, Automotive Engineering and Environment, ISSN 1453 - 1100.		10
	7. Țârulescu, S. Țârulescu, R., A prediction model for urban air pollution in Brasov city, CAR 2011 International Automotive Congress, Automotive Engineering and Environment, ISSN 1453 - 1100.		10
	8. Trușcă, D., Șoica, A., Toganel, G., Țârulescu, S., Aspects related to injuries caused by the vehicles impacts, The 8th International Conference of Fuel Economy, safety and Reliability of Motor Vehicles ESFA2009, 12-14 noiembrie Bucuresti, ISSN 2067-1083.		5
	9. Șoica, A., Năstăsioiu, M., Ispas, N., Țârulescu, S., Mathematical model of human body head and thorax injury level simulation following the motor vehicle - pedestrians collisions, The 11th		5

	International Congress on Automotive and Transport Engineering CONAT 2010, Volume IV-Advanced Transport Systems and Road Traffic, ISSN 2069-0401, 2010.	
	10. Țârulescu, S. Țârulescu, R., Chemical pollution produced by the heavy vehicles in urban areas, The 11th International Congress on Automotive and Transport Engineering CONAT 2010, Volume IV-Advanced Transport Systems and Road Traffic, ISSN 2069-0401, 2010.	10
	11. Țârulescu, S. Țârulescu, R., Road traffic chemical pollution modeling system, The 11th International Congress on Automotive and Transport Engineering CONAT 2010, Volume IV-Advanced Transport Systems and Road Traffic, ISSN 2069-0401, 2010.	10
	12. Cofaru, C., Florea, D., Țârulescu, S. Țârulescu, R., Urban areas chemical pollution in function of the traffic flow size and composition, International congress Automotive, safety and environment, second edition, SMAT 2008, 23-25 Oct. 2008, Craiova, ISBN 978-606-510-253-8.	5
	13. Cofaru C., Țârulescu S., Țârulescu R., The influence of the road traffic composition and the meteorological conditions over the chemical pollution in urban areas, The 1st International Conference MOTOR VEHICLE AND TRANSPORTATION, MVT2006, Timișoara, 2006, ISBN – 10: 973-638-284-2, ISBN – 13: 978-973-638-284-0.	6,66
	14. Țârulescu S., Țârulescu R., Leahu C.I., Optimizing Combustion in an Single Cylinder GDI SI Engine, Proceedings of the European Automotive Congress EAEC-ESFA 2015, Springer Cham Heidelberg New York Dordrecht London, ISBN 978-3-319-27275-7 ISBN 978-3-319-27276-4 (eBook), DOI 10.1007/978-3-319-27276-4, Library of Congress Control Number: 2015955888 p. 395-404.	6,66
	15. Țârulescu S., Cofaru C., Țârulescu R., Cold Engine's Operating Regime Influence over the Exhaust Emissions, Applied Mechanics and Materials, Vol. 822, baza date: Scopus ISSN: 1662-7482, 2016, http://www.scientific.net/AMM.822.219	6,66
	16. Șoica A., Țârulescu S., "Analysis of the Deformation Mode and Determination of the Energy Dissipated by the Resistance Structure of the Vehicles", Applied Mechanics and Materials, Vol. 772, pp. 79-83, Jul. 2015.	10

	17. Leahu C. I., Chiru A., Țârulescu S., "A Modality to Optimize Common Functioning of a Pressure Wave Supercharger with an Internal Combustion Engine", Applied Mechanics and Materials, Vol. 772, pp. 350-354, Jul. 2015.	6,66
	18. Țârulescu S., Țârulescu R., Șoica A., Researches on combustion quality for a GDI experimental engine, Scientific Research And Education In The Air Force-AFASES, 2016, DOI: 10.19062/2247-3173.2016.18.1.52.	6,66
	19. Țârulescu Stelian, Țârulescu Radu, Leahu Cristian Ioan, Carbon Dioxide Control Technologies for Diesel Engines, University of Pitesti Scientific Bulletin Series: AUTOMOTIVE series, year XXIV, no. 28, DOI https://doi.org/10.26825/bup.ar.2018.009 , 2017.	10
	Subtotal	137,96
2.4. Articole publicate în reviste naționale și volumele unor manifestări științifice naționale și internaționale neindexate		
Articole publicate neindexate Punctaj: 5/nr. autori	1. Benche V., Țârulescu R., Țârulescu S., Câteva observații optimizatoare privind lovitura de berbec în conducte forțate, Revista de Inginerie Industrială RECENT, Vol. 7, Nr. 16, Brașov, mai 2006, Editura Universită ii Transilvania din Brașov, ISSN 1582 – 0246.	1,66
	2. Țârulescu R., Țârulescu S., Studiu privind zgomotul interior produs de autovehiculele rutiere, Revista de Inginerie Industrială RECENT, Vol. 7, Nr. 18, Brașov, noiembrie 2006, Editura Universită ii Transilvania din Brașov, ISSN 1582 – 0246.	2,5
	3. Țârulescu S., Modalități de predicție a poluării chimice în raport cu traficul rutier, Ingineria Automobilului, Nr. 16/septembrie 2010, București, România, ISSN 1842-4074, 2010.	5
	4. Țârulescu, S. Țârulescu, R., Chemical Pollution Produced by the Diesel Vehicles in Brasov City, The Automobile and the Environment: International Congress of Automotive and Transport Engineering CONAT, Cambridge Scholars Publishing, 2011, ISBN (10): 1-4438-2972-2, ISBN (13): 978-1-4438-2972-4.	2,5
	5. Țârulescu S., Țârulescu R., The influence of the road traffic on noise pollution in urban areas, conferinta CAR2005, Pitesti, 2005, ISBN 973-690-450-4 .	2,5
	6. Țârulescu S., Țârulescu R., The interior and exterior noise	2,5

	analysis produced by the vehicles, conferinta CAR2005, Pitesti, 2005, ISBN 973-690-450-4.	
	7. Țârulescu R., Țârulescu S., Contributions for the analytical determination of the wheel drive vehicles in horizontal increasing motion, Conferin a TEHNONAV 2006, Constan a, 2006, ISBN 973-14-307-4, 978-973-614-307-6.	2,5
	8. Țârulescu R., Benche V., Țârulescu S., The hydraulic scheme elaboration for the hydrostatic traction of the vehicles, The XXXIst "Caius Iacob" Conference on Fluid Mechanics and its Technical Applications, October 19-21, 2006 Brasov, Editura Universită ii Transilvania din Braşov, ISBN – 10: 973-635-831-3, ISBN – 13: 978-973-635-831-9.	1,66
	9. Țârulescu S., Soica A., Țârulescu R., Measurement of traffic noise pollution in urban areas, ANNALS of the ORADEA UNIVERSITY, Fascicle of Management and Technological Engineering, Oradea, 2007, ISSN 1583-0691, CNCSIS „Clasa B+”.	1,66
	10. Cofaru C., Florea D., Țârulescu S., Researches about the influence of the increasing of urban traffic flows on air quality, 2-nd International Conference on Thermal Engines and Environmental Engineering MET IME 2007, Volume 1, University “DUNAREA DE JOS” of Galati, ISBN 978-973-1724-17-1.	1,66
	11. Țârulescu R., Benche V., Țârulescu S., The turbo – gasodynamic recovery of the fluid energy for a road vehicle, A XVI – a Conferin ă de Termotehnică cu Participare Interna ională, Universitatea “Petrol-Gaze” din Ploieşti, 31 Mai – 1 Iunie 2007 Volumul 1, Termotehnica, Schimb de Caldura si Aplicatii, Editura Universitatii Petrol - Gaze din Ploiesti, ISSN 1843 – 1992.	1,66
	12. Țârulescu S., Benche V., Țârulescu R., A Possible Hydraulic Recovery/Conversion/Stockage Of The Energy Resulted From The Elastic Strain Of The Tyre Under The Vehicle Weight At The Uniform Horizontal Plane Movement, International Congress Automobile, Environment and Farm Machinery, AMMA2007, Cluj-Napoca, ISSN 1221-5872.	1,66
	13. Cofaru C., Florea D., Țârulescu S., The influence of the modified geometrical parameters of an intersection over the traffic flows, International Congress Automobile, Environment and Farm Machinery, AMMA2007, Cluj-Napoca, ISSN 1221-5872.	1,66

	14. Cofaru C., Florea D., Țârulescu S., Study about the traffic flows depending on populations' mobility in urban areas, International Congress Automobile, Environment and Farm Machinery, AMMA2007, Cluj-Napoca, ISSN 1221-5872.	1,66
	15. Cofaru, C., Florea, D., Țârulescu, S. Timar, J., Țârulescu, R., The influence of the road transportation over the monoxide carbon pollution in urban areas, The first international conference Transportation and land use interaction TRANSLU'08, Bucharest, 2008, ISSN 1844-9050.	1
	16. Cofaru, C., Florea, D., Țârulescu, S. Țârulescu, R., Road traffic noise pollution monitoring in urban areas, The 33rd international conference on automotive engineering OFF –ROAD VEHICLES – ORV 2008, Bucharest, Romania, 2008, ISBN 978-973-640-149-7.	1,25
	17. Șoica, A., Luca Motoc, D., Țârulescu, S., Influence of bumper design on pedestrian injuries, The 20 th International DAAAM Symposium, 25-28 nov 2009, Viena, ISSN 1726-9679.	1,66
	18. Țârulescu, S., Țârulescu, R., Șoica, A., Approximation of the carbon monoxide concentration resulting from the road traffic using experimental measurements, The 20 th International DAAAM Symposium, 25-28 nov 2009, Viena, ISSN 1726-9679.	1,66
	19. Țârulescu, S. Țârulescu, R., The Influence of Geometrical Parameters and Traffic Composition Over the Air Pollution in Urban Areas, ANNALS OF THE ORADEA UNIVERSITY, Fascicle of Management and Technological Engineering, ISSN 1583 - 0691, Volume XI (XXI), CNCSIS "Clasa B+", 2012.	2,5
	20. Țârulescu, S. Țârulescu, R., Approximation of Air Pollution in Central Area of Brasov, ANNALS OF THE ORADEA UNIVERSITY, Fascicle of Management and Technological Engineering, ISSN 1583 - 0691, Volume XI (XXI), CNCSIS "Clasa B+", 2012.	2,5
	21. Țârulescu, R., Țârulescu, S., Distance Measurements With Ultrasonic Sensor DT020-1, ANNALS OF THE ORADEA UNIVERSITY, Fascicle of Management and Technological Engineering, ISSN 1583 - 0691, Volume XI (XXI), CNCSIS "Clasa B+", 2012.	2,5
	22. Țârulescu, R., Țârulescu, S., Disturbing Factors Influence in Ultrasonic Sensor Detection, ANNALS OF THE ORADEA UNIVERSITY, Fascicle of Management and Technological	2,5

	Engineering, ISSN 1583 - 0691, Volume XI (XXI), CNCSIS "Clasa B+", 2012.	
	23. Țârulescu, S., Cofacu, C., The Efficiency of Various Taken Measures to Reduce Urban Air Pollution, Modern Traffic and Transportation Engineering Research, 2012 Vol.1 No.1, 2012-07-04, ISSN: 2304-9405, World Academic Publishing (Queensway, HK).	2,5
	24. Țârulescu S., The influence of road characteristics and tires on vehicle noise, ANNALS OF THE ORADEA UNIVERSITY, Fascicle of Management and Technological Engineering, ISSUE #1, JULY 2013, p.401 - p.404.	5
	25. Țârulescu S., The intersections geometry influence over the road traffic noise pollution, ANNALS OF THE ORADEA UNIVERSITY, Fascicle of Management and Technological Engineering, ISSUE #1, JULY 2013, p.401 - p.404.	5
	26. Țârulescu S., Study of Noise Pollution for Brasov City, INTERNATIONAL CONGRESS AMMA 2013 - Automotive Motor Mobility Ambient 17-19 October 2013 CLUJ-NAPOCA.	5
	27. Țârulescu R., Țârulescu S., Olteanu C., Vehicle Pollution For Cold Engine Functioning, –IMT Oradea 2014, ANNALS OF THE ORADEA UNIVERSITY, Fascicle of Management and Technological Engineering, ISSUE #1, 2014, p. 281-284.	1,66
	28. Țârulescu S., Șoica A., Țârulescu R., LPG, a solution for old vehicles pollution reduction, –IMT Oradea 2015, ANNALS OF THE ORADEA UNIVERSITY, Fascicle of Management and Technological Engineering, ISSUE #1, 2015.	1,66
	29. Țârulescu S., Șoica A., Țârulescu R., Emissions level approximation at cold start for diesel vehicles, –IMT Oradea 2015, ANNALS OF THE ORADEA UNIVERSITY, Fascicle of Management and Technological Engineering, ISSUE #1, 2015.	1,66
	30. Țârulescu R., Țârulescu S., Benche V., Dynamic characteristics of a translational mobile aggregate, –IMT Oradea 2015, ANNALS OF THE ORADEA UNIVERSITY, Fascicle of Management and Technological Engineering, ISSUE #1, 2015.	1,66
	31. Țârulescu S., Țârulescu R., Șoica A., Pollution level produced at engine start for a hybrid vehicle, European Automotive Congress, EAEC-ESFA'15 006B – FEP, November 25 - 27, 2015, ISSN 2067-	1,66

	1083, p 54-61.	
	32. Țârulescu Stelian, Țârulescu Radu, Șoica Adrian, Energetic optimization of the cooling system for internal combustion engines, 4th Central and Eastern European Committee for Thermal Analysis and Calorimetry (CEEC-TAC4), Chișinău, Moldova, 2017.	1,66
	33. Țârulescu Stelian, Țârulescu Radu, Șoica Adrian, Motoc Dana Luca, Analytical contributions to the definition of a wind traction for marine ships, 4th Central and Eastern European Committee for Thermal Analysis and Calorimetry (CEEC-TAC4), Chișinău, Moldova, 2017.	1,25
Subtotal		75,06
2.5. Granturi/proiecte câștigate prin competiție / de cercetare		
2.5.1. Director/responsabil - Minim 1 grant sau valoarea contractelor cu mediul economic minimum 100.000 lei pentru Conferențiar 20* nr. ani de desfasurare	1. 8040/14.07.2107, Sistem de reducere a concentrației dioxidului de carbon din gazele de evacuare a motoarelor termice, - competiția 2017 "Granturi pentru tineri cercetători", Universitatea Transilvania din Brașov.	20
2.5.2. Membru în echipă 2.5.2.2 Proiecte naționale Punctaj: 2* nr. ani de desfasurare	1. PN II 3733-7220/2008, Cercetări privind controlul inteligent al unui sistem de propulsie electric hibrid cu transmisie continuă (CVT), perioada: 2008 - 2011	6
	2. Proiect CEEX nr. X2C34, Cod MEC 1589, Managementul creșterii mobilității urbane și modalități de implementare a soluțiilor durabile, menit să satisfacă cerințele sociale și economice de perspectivă, în traficul rutier, perioada: 2006 -2008	6
	3. Contract CEEX X1C01/03.10.2005, Posibilitățile si limitele ecologizării transportului urban prin utilizarea combustibililor proveniți din uleiuri vegetale, partener Universitatea Transilvania din Brașov, perioada: 2006 - 2008	4
	4. Proiect IDEI ID_130 "Influența profilului frontal al caroseriei asupra vătămării pietonilor", proiect PN CD II, perioada: 2007 - 2009	6

	Subtotal	42
2.5.2 Proiecte de cercetare/consultanță cu mediul economic		
2.5.2. Director/responsabil Punctaj: 5* nr. ani de desfasurare	1. 7281/14.06.2018, Studiu privind adaptarea spațiului urban și clădirilor civile la nevoile individuale ale persoanelor cu handicap, valoarea 16.247 lei.	5
	2. 7310/15.06.2018, Reactualizarea planului de acțiune durabilă pentru proiectele propuse la nivelul orașului Ghimbav, valoarea 9.100 lei.	5
	3. 9239/07.08.2017, Studiu de trafic rutier pentru orașul Cernavodă, 2017, valoarea: 117.810 lei.	5
	4. 1755/16.02.2017, Introducere sistem de transport urban inteligent și ecologic în orașul Ghimbav. Trasee și infrastructură pentru transport electric, valoarea: 10.115 lei.	5
	5. 2842/14.03.2016, Planul de mobilitate urbană durabilă al orașului Ghimbav, valoarea: 28.500 lei.	5
	6. 2964/13.03.2015, Plan de acțiune privind energia durabilă pentru Municipiul Săcele, valoarea: 1.700 lei.	5
	7. 10496/14.09.2015, Studiu de mobilitate privind traficul rutier al orașului Ghimbav, 2015 - 2016 valoarea: 13.451,62 lei.	5
	8. 12845/14.10.2016, Studiu privind parametrii de eficiență energetică la nivelul strategiei locale și a PAED pentru orașul Ghimbav, valoarea: 2.000 lei.	5
2.5.2. Membru în echipă Punctaj: 2* nr. ani de desfasurare	1. Proiect de cercetare cu terți 25254/03.08.2009, Studiu de trafic în municipiul Călărași, 2009 - 2010.	2
	2. Proiect de cercetare cu terți, Optimizarea traficului rutier pe Strada Câmpului din Municipiul Săcele – Contract de cercetare științifică cu Primăria Municipiului Săcele, 2008.	2
	3. Contract cu terți UnitBv, nr. 11656/29.09.2016, "Analiză tehnico-economică comparativă între autobuze Diesel, autobuze electrice și troleibuze", 2016.	2
	4. Contract cu terți UnitBv, nr. 3152 din 15.03.2018, "Analiza tehnică a autobuzelor echipate cu sistem de propulsie hibrid ", 2018.	2

		Subtotal	48
Activitatea de cercetare (A2) minim 80 puncte - Total			490,94
Recunoașterea și impactul activității (A3)			
3.1. Citări în reviste ISI și BDI			
3.1.1 ISI Punctaj: 15/nr. autori	1. Titlu citat: Computer Simulation and Experimental Research of the Vehicle Impact, issncitat:17905117, titlu: Development of lumped-parameter mathematical models for a vehicle localized impact revista: Journal of Mechanical Science and Technology July 2011, Volume 25, Issue 7, pp 1737-1747 issn citeaza: 19763824, An Aparitie:2011 nr Autori:4 http://link.springer.com/article/10.1007/s12206-011-0505-x		3,75
	2. Titlu citat: Computer simulation and experimental research of the vehicle impact issncitat:17905117, titlu: A fuzzy logic approach to modeling a vehicle crash test, revista: Central European Journal of Engineering March 2013, Volume 3, Issue 1, pp 67-79 issn citeaza: 20819927 An Aparitie: 2013, nr Autori:4 http://link.springer.com/article/10.2478/s13531-012-0032-2		3,75
	3. Titlu citat: Computer simulation and experimental research of the vehicle impact, issn citat: 17905117 titlu: Mathematical modeling of a vehicle crash test based on elasto-plastic unloading scenarios of spring-mass models revista: The International Journal of Advanced Manufacturing Technology July 2011, Volume 55, Issue 1-4, pp 369-378 issn citeaza: 14333015 An Aparitie: 2011 nr Autori: 4 http://link.springer.com/article/10.1007/s00170-010-3056-x		3,75
		Subtotal	11,25
3.1.2 BDI Punctaj: 10/nr. autori	1. Titlu citat: Computer Simulation and Experimental Research of the Vehicle Impact, issncitat: 17905117, titlu: Development of lumped-parameter mathematical models for a vehicle localized impact, revista: Journal of Mechanical Science and Technology July 2011, Volume 25, Issue 7, pp 1737-1747 issn citeaza: 19763824 An Aparitie: 2011 nr Autori: 4 http://link.springer.com/article/10.1007/s12206-011-0505-x		2,5
	2. Titlu citat: Computer simulation and experimental research of the vehicle impact, issn citat: 17905117, titlu: A fuzzy logic approach to modeling a vehicle crash test, revista: Central European Journal of Engineering March 2013, Volume 3, Issue 1, pp		2,5

	67-79 issn citeaza: 20819927 An Aparitie: 2013 nr Autori: 4 http://link.springer.com/article/10.2478/s13531-012-0032-2	
	3. Titlu citat: Computer simulation and experimental research of the vehicle impact, issn citat: 17905117, titlu: Mathematical modeling of a vehicle crash test based on elasto-plastic unloading scenarios of spring-mass models, revista: The International Journal of Advanced Manufacturing Technology July 2011, Volume 55, Issue 1-4, pp 369-378 issn citeaza: 14333015 An Aparitie: 2011 nr Autori: 4 http://link.springer.com/article/10.1007/s00170-010-3056-x	2,5
	4. Titlu Citat: Emissions level approximation at cold start for spark ignition engine vehicles, titlu: The influence of thermal regime on gasoline direct injection engine performance and emissions link: http://iopscience.iop.org/article/10.1088/1757-899X/147/1/012127/meta http://iopscience.iop.org/article/10.1088/1757-899X/147/1/012127/meta	3,33
	5. Titlu Citat: Optimizing combustion in an single cylinder GDI engine RCV: IOP Conf. Series: Materials Science and Engineering 147 (2016), titlu: The influence of thermal regime on gasoline direct injection engine performance and emissions link: http://iopscience.iop.org/article/10.1088/1757-899X/147/1/012127/pdf http://iopscience.iop.org/article/10.1088/1757-899X/147/1/012127/pdf	3,33
	6. Titlu citat: Emissions Level Approximation at Cold Start for Spark Ignition Engine Vehicles, titlu: Researches on the influence of pressure wave compressor on the intake air temperature at the supercharged engines, link: https://www.researchgate.net/publication/280733011_RESEARCHES_ON_THE_INFLUENCE_OF_PRESSURE_WAVE_COMPRESSOR_ON_THE_INTAKE_AIR_TEMPERATURE_AT_THE_SUPERCHARGED_ENGINES	3,33
	7. Titlu citat: Emissions Level Approximation at Cold Start for Spark Ignition Engine Vehicles, titlu: Research on sequential speed driving of the pressure wave compressors,	3,33

	link: http://imtuoradea.ro/auo.fmte/files-2015-v1/Cristian-loan%20LEAHU%20-%20RESEARCH%20ON%20SEQUENTIAL%20SPEED%20DRIVING%20OF%20THE%20PRESSURE%20WAVE%20COMPRESSORS.pdf	
	8. Titlu citat: Chemical pollution produced by the heavy vehicles in urban areas, titlu: Research on sequential speed driving of the pressure wave compressors, link: http://imtuoradea.ro/auo.fmte/files-2015-v1/Cristian-loan%20LEAHU%20-%20RESEARCH%20ON%20SEQUENTIAL%20SPEED%20DRIVING%20OF%20THE%20PRESSURE%20WAVE%20COMPRESSORS.pdf	5
	9. Titlu citat: A modality to optimize common functioning of a pressure wave supercharger with an internal combustion engine, titlu: Research on sequential speed driving of the pressure wave compressors, link: http://imtuoradea.ro/auo.fmte/files-2015-v1/Cristian-loan%20LEAHU%20-%20RESEARCH%20ON%20SEQUENTIAL%20SPEED%20DRIVING%20OF%20THE%20PRESSURE%20WAVE%20COMPRESSORS.pdf	3,33
	10. Titlu citat: A Modality to Optimize Common Functioning of a Pressure Wave Supercharger with an Internal Combustion Engine, titlu: Researches on the influence of pressure wave compressor on the intake air temperature at the supercharged engines link: http://webbut.unitbv.ro/Bulletin/Series%20I/BULETIN%20I%20PDF/Leahu_CI.pdf	3,33
	11. Titlu citat: Emissions Level Approximation at Cold Start for Spark Ignition Engine Vehicles, titlu: Researches on the influence of pressure wave compressor on the intake air temperature at the supercharged engines link: http://webbut.unitbv.ro/Bulletin/Series%20I/BULETIN%20I%20PDF/Leahu_CI.pdf	3,33
Subtotal		35,81
3.4. Membru în colectivele de redacție sau comitete științifice al revistelor și manifestărilor științifice, organizator de manifestări științifice / Recenzor		
3.4.2 BDI	1. Congresul Internațional de Ingineria Autovehiculelor și	8

Punctaj: 8	Transportului CONAT2004 revista: Data Aparitie: 2004 http://www.conat.ro/conat/	
	2. Congresul International de Ingineria Autovehiculelor si Transportului CONAT2010 revista: Data Aparitie: 2010 http://www.conat.ro/conat/	8
	3. Congresul International de Ingineria Autovehiculelor si Transportului CONAT2016 revista: Data Aparitie: 2016 http://www.conat.ro/conat/	8
Subtotal		24
3.5. Experiență de management, analiză și evaluare în cercetare și/sau învățământ		
3.5.1 Conducere Punctaj: 5* nr. ani de desfășurare	1. Echipa de gestionare a riscurilor - Autovehicule și Transporturi perioada: 2013 - 2018, nr. Ani Desfășurare: 5.	25
Subtotal		25
3.7. Membru în academii, organizații, asociații profesionale de prestigiu, naționale și internaționale, apartenență la organizații din domeniul educației și cercetării		
3.7.4 Asociații profesionale 3.7.4.1 Internaționale Punctaj: 10	1. Society of Automotive Engineering	10
3.7.4.2 Naționale Punctaj: 5	2. Societatea Inginerilor de Automobile din România	5
Subtotal		15
Recunoașterea și impactul activității (A3) minim 20 puncte - Total		111,06
Conferențiar - minim 250 puncte - TOTAL		846,83

Director de departament,
Prof.dr.ing. Nicolae ISPAS



Candidat,
Șef.lucr.dr.ing. Stelian ȚĂRULESCU

