

Universitatea „Transilvania” din Braşov
Facultatea de Inginerie Mecanică
Departamentul de Autovehicule şi Transporturi

Poziţia postului: 19
Disciplinele postului: Combustibili şi lubrifianţi; Managementul
proiectelor; Procese şi caracteristici ale motoarelor cu ardere internă

**FIŞA DE VERIFICARE A ÎNDEPLINIRII STANDARDELOR MINIMALE ŞI OBLOGATORII CONFORM MONITORULUI OFICIAL PENTRU
POSTUL CONFERENŢIAR, poziţia 19**
publicat în Monitorul Oficial al României nr. 345 din data de 24.04.2018

Candidat: **DUMITRAŞCU Dorin-Ion**
Funcţia actuală: Şef lucrări

Data naşterii: 24.03.1977
Instituţia: Universitatea „Transilvania” din Braşov

1. Studii universitare (licenţă şi masterat)

Nr. crt.	Instituţia de învăţământ superior şi facultatea	Specializarea	Perioada	Titlul acordat
1.	Universitatea „Transilvania” din Braşov, Facultatea de Mecanică	Autovehicule Rutiere	1996-2001	Inginer diplomat
2.	Universitatea „Transilvania” din Braşov, Facultatea de Mecanică	Tehnici de Optimizare a Sistemului Om – Vehicul - Drum - studii aprofundate	2001-2002	-

2. Studii de doctorat

Nr. crt.	Instituția organizatoare de doctorat	Domeniul	Perioada	Titlul științific acordat
1.	Universitatea „Transilvania” din Brașov, Facultatea de Mecanică	Inginerie Mecanică	2001-2011	Doctor

3. Realizările profesional-științifice

A1: Activitatea didactică și profesională	1.1. Cărți și capitole în cărți de specialitate	1.1.1. Cărți / capitole ca autor 1.1.1.2. Naționale Conferențiar: minim 2 Punctaj: nr. pagini/(5*nr. autori)	Punctaj
		1. Dumitrașcu D.-I. , Dumitrașcu (Șimon) A.-E., Caia G., Merfea B., Managementul proiectelor. Editura Universității „Transilvania” din Brașov, ISBN 973-635-432-6, 142 pagini, Brașov 2005. 2. Dumitrașcu A.-E., Dumitrașcu D.-I. , Fiabilitatea produselor industriale. Editura MATRIX ROM, ISBN 978-973-755-950-0, 165 pagini, București 2013.	7,10 p 16,5p
	1.2. Material didactic/ lucrări didactice	1.2.1. Manuale didactice /monografii Conferențiar: minim 1 Punctaj: nr. pagini/(10*nr. autori)	5,933p
		3. Chiru A., Țârulescu S., Dumitrașcu D.-I. , Materiale în industria autovehiculelor: Curs pentru Învățământ cu Frecvență Redusă, Reprografia Universității „Transilvania” din Brașov, ISBN 678-629.33-37.018.43(075.8), 178 pagini, Brașov 2009 1.2.2. Îndrumătoare de laborator/aplicații Conferențiar: minim 1 Punctaj: nr. pagini/(20*nr. autori)	

		<div>4. Dumitrașcu D-I., Benea B., Șoica A., Jelenschi L., Sandu G., Proiectare asistată de calculator, Editura „Universității” Transilvania din Brașov, ISBN 978-606-19-0176-0, 176 pagini, Brașov 2013.</div> <div>5. Dumitrașcu D-I., Combustibili și lubrifianți, Îndrumar de laborator, 35 pagini, 2018.</div>	<div>1,76p</div> <div>1,75p</div>																								
	<div>1.3.</div> <div>Organizare si coordonare programe de studii</div>	<div>Director/responsabil: 10*(nr. ani de desfășurare)</div> <div>- Responsabil al programului de studii „Autovehiculul și tehnologiile viitorului” – studii de master, Facultatea de Inginerie Mecanică, Universitatea „Transilvania” din Brașov.</div>	<div>20 p</div>																								
	<div>1.4 Conducere proiecte de diploma și disertație</div>	<div>Max. 50 puncte</div> <div>Punctaj: 1 / 1,5</div> <table><tr><td>Titlul proiectului</td><td>Nume student</td><td>Specializarea</td></tr><tr><td>Proiectarea unui motor cu aprindere prin comprimare, supraalimentat, cu puterea Pn=105 kW, turația nn=4200 rot/min</td><td>Pelinari Petrisor</td><td>AR zi, 2014</td></tr><tr><td>Proiectarea unui motor cu aprindere prin scânteie cu puterea Pn=125 kW, turația n=6600 rpm student/masterand:</td><td>Szoverfi Balazs</td><td>AR zi, 2014</td></tr><tr><td>Să se proiecteze un motor cu aprindere prin scânteie având: Pn=73KW, nn=6000 rpm</td><td>Ionită Cristian</td><td>AR-FR, 2014</td></tr><tr><td>Proiectarea unui motor cu aprindere prin comprimare cu puterea Pn=74 kW, turatia, nn=4300 rot/min</td><td>Lorincz Zsolt Levente</td><td>AR zi, 2015</td></tr><tr><td>Proiectarea unui motor cu aprindere prin comprimare având puterea nominală de 21 kW si turatia nominală de 1800 rot/min</td><td>Costea Claudiu Ioan</td><td>AR-FR, 2013</td></tr><tr><td>Proiectarea unui motor cu aprindere prin scânteie având puterea nominală de 120 kW si turatia nominală de 6000 rot/min</td><td>Ghioca Silviu Georgian</td><td>AR zi, 2013</td></tr><tr><td>Proiectarea unui motor cu aprindere prin scânteie având puterea nominală de 106 kW si turatia nominală de 3400 rot/min</td><td>Gyero Csongor-Gergely</td><td>AR zi, 2013</td></tr></table>	Titlul proiectului	Nume student	Specializarea	Proiectarea unui motor cu aprindere prin comprimare, supraalimentat, cu puterea Pn=105 kW, turația nn=4200 rot/min	Pelinari Petrisor	AR zi, 2014	Proiectarea unui motor cu aprindere prin scânteie cu puterea Pn=125 kW, turația n=6600 rpm student/masterand:	Szoverfi Balazs	AR zi, 2014	Să se proiecteze un motor cu aprindere prin scânteie având: Pn=73KW, nn=6000 rpm	Ionită Cristian	AR-FR, 2014	Proiectarea unui motor cu aprindere prin comprimare cu puterea Pn=74 kW, turatia, nn=4300 rot/min	Lorincz Zsolt Levente	AR zi, 2015	Proiectarea unui motor cu aprindere prin comprimare având puterea nominală de 21 kW si turatia nominală de 1800 rot/min	Costea Claudiu Ioan	AR-FR, 2013	Proiectarea unui motor cu aprindere prin scânteie având puterea nominală de 120 kW si turatia nominală de 6000 rot/min	Ghioca Silviu Georgian	AR zi, 2013	Proiectarea unui motor cu aprindere prin scânteie având puterea nominală de 106 kW si turatia nominală de 3400 rot/min	Gyero Csongor-Gergely	AR zi, 2013	<div>50 p</div>
Titlul proiectului	Nume student	Specializarea																									
Proiectarea unui motor cu aprindere prin comprimare, supraalimentat, cu puterea Pn=105 kW, turația nn=4200 rot/min	Pelinari Petrisor	AR zi, 2014																									
Proiectarea unui motor cu aprindere prin scânteie cu puterea Pn=125 kW, turația n=6600 rpm student/masterand:	Szoverfi Balazs	AR zi, 2014																									
Să se proiecteze un motor cu aprindere prin scânteie având: Pn=73KW, nn=6000 rpm	Ionită Cristian	AR-FR, 2014																									
Proiectarea unui motor cu aprindere prin comprimare cu puterea Pn=74 kW, turatia, nn=4300 rot/min	Lorincz Zsolt Levente	AR zi, 2015																									
Proiectarea unui motor cu aprindere prin comprimare având puterea nominală de 21 kW si turatia nominală de 1800 rot/min	Costea Claudiu Ioan	AR-FR, 2013																									
Proiectarea unui motor cu aprindere prin scânteie având puterea nominală de 120 kW si turatia nominală de 6000 rot/min	Ghioca Silviu Georgian	AR zi, 2013																									
Proiectarea unui motor cu aprindere prin scânteie având puterea nominală de 106 kW si turatia nominală de 3400 rot/min	Gyero Csongor-Gergely	AR zi, 2013																									

Proiectarea unui motor cu aprindere prin scânteie având puterea nominală de 102 kW si turatia nominală de 5800 rot/min	Ignat Silviu Mircea	AR zi, 2013
Proiectarea unui motor cu aprindere prin comprimare având puterea nominală de 106 kW si turatia nominală de 3400 rot/min	Nechita Sorin Mihai	AR-FR zi, 2013
Proiectarea unui motor cu aprindere prin scânteie având puterea nominală de 90 kW si turatia nominală de 5800 rot/min	Pasargiu Rares Daniel	AR-FR, 2013
Proiectarea unui motor cu aprindere prin scânteie având puterea nominală de 100 kW si turatia nominală de 6500 rot/min	Somorai Miklos - Zsolt	AR-FR, 2013
Să se proiecteze un motor cu aprindere prin scânteie cu puterea nominală Pn = 55, kW, turatia nominală nn = 5500 rot/min, cu 4 cilindri in linie	Sapunaru Cristian	AR-FR, 2010
Să se proiecteze un motor cu aprindere prin scinteie cu puterea nominală Pn = 76 kW, tura ia nominală nn = 6000 rot/min, cu 4 cilindri in linie	Lozneauu Cristinel	AR-FR, 2010
Să se proiecteze un motor cu aprindere prin comprimare cu puterea nominală Pn = 129 kW, tura ia nominală nn = 3750 rot/min, cu 4 cilindri in linie	Moise Gabriel	AR-FR, 2010
Să se proiecteze un motor cu aprindere prin comprimare având: Pn=66 kW, nn = 3800 rot/min, 4 cilindri în linie, destinat echipării unui autoturism	Iftime Viorel	AR-FR, 2011
Proiectarea unei unită i autoservice destinată între inerii și reparării unui număr de 3000 autoturisme anual	Miron Alexandru Viorel	ITT zi, 2011
Să se proiecteze un motor diesel, supraalimentat având următoarele caracteristici: Pn=77 kW, nn=2800 rot/min	Ambrus Ildiko Gyongyike	AR zi, 2009
Sa se proiecteze un motor cu aprindere prin comprimare, supraalimentat, pentru un autoturism: puterea nominala Pn=70 kW, turatia nn=4500 rot/min	Gheorghe Mirel	AR-FR, 2013
Sa se proiecteze un autoturism de teren 4x4	Goaga Ioana (Petre)	AR-FR, 2013
Sa se proiecteze o autoutilitara	Petre C. Georgian	AR-FR, 2013
MAC, 86 kW, 4000 rot/min	Grodi-Boskadi Adalbert	AR-FR, 2012
MAC, 75 kW, 5000 rot/min	Harii Caludiu	AR-FR, 2012

MAS, 156 kW, 6300 rot/min	Scutaru Catalin Ioan	AR-FR, 2012
MAS, 90 kW, 5800 rot/min	Dumitru Mihai	AR-zi, 2012
MAS, 68 kW, 6000 rot/min	Mihai Alexandru	AR-zi, 2012
MAS, 117 kW, 5000 rot/min	Bogoș Sala Attila	AR-zi, 2017
Autovehicul de divertisment: proiectarea unui MAS, 55 kW, 5250 rot/min	Anghel Dănut Ciprian	AR-zi, 2016
Autovehicul de divertisment: proiectarea șasiului și a cadrului de protecție	Bănuțiu Ioan Bogdan	AR-zi, 2016
Autovehicul de divertisment: proiectarea ambreiajului și a cutiei de viteză	Cicu Radu Florin	AR-zi, 2016
Autovehicul de divertisment: proiectarea sistemelor de direcție și suspensie	Coțofană Spiridon Sergiu	AR-zi, 2016
Service pentru autoturisme	Horonceanu Florin Constantin	ITT-zi, 2012
Sistem de transport multimodal	Mîrț Vlad	ITT-zi, 2015
MAS, 225 kW, 5800 rot/min	Biro Attila	AR-zi, 2016
Proiectarea unui motor cu aprindere prin scînteie, cu puterea $P_n=98$ kW, turația $n_n=5500$ rot/min, având cinci cilindri în linie	Rotariu Eduard	AR-zi, 2017
Proiectarea unui motor cu aprindere prin comprimare, cu puterea $P_n=103$ kW, turația $n_n=4000$ rot/min	Oghină Ștefan	AR-zi, 2017
Proiectarea unui motor cu aprindere prin scînteie, cu puterea $P_n=55$ kW, turația $n_n=5000$ rot/min	Ivan Adrian	AR-zi, 2017
Proiectarea unui motor cu aprindere prin comprimare, supraalimentat, cu puterea $P_n=190$ kW, turația $n_n=4500$ rot/min.	Dandu Mihai	AR-zi, 2017
Studiul sistemelor de supraalimentare pentru motoare cu aprindere prin comprimare	Hărăbor Stefan Valentin	ATV-master, 2014
Analiza sistemelor implicate in procesul de formare a amestecului și ardere la MAC cu injecție directă	Sima Alexandru Stefan	ATV-master, 2015
Sisteme de siguranță, metode de testare ale centurilor de siguranță	Ovidiu Marian Scînteie	ATV-master, 2015
Analiza emisiilor de particule la motoarelor Diesel și a sistemelor de	Pelinari Petrișor	SRTIM-master,

		<p>reducere a acestora</p> <p>Influența frânării asupra ocupanților autovehiculului în timpul deplasării în mediul urban</p> <p>Parcările în zonele urbane: proiectare, amenajare și exploatare</p> <p>Proiectarea și execuția protecției împotriva coroziunii pentru un excavator utilizat în mediul maritim</p> <p>Procesul de turnare sub presiune în industria constructoare de autovehicule</p> <p>Proiectarea unui motor cu aprindere prin comprimare, cu puterea nominală $P_n=250$ kW, turația $n_n=1900$ rot/min, cu 6 cilindri în linie</p>	<p>2016</p> <p>Bănuțiu Ioan Bogdan</p> <p>SRTIM-master, 2017</p> <p>Coțofană Spiridon Sergiu</p> <p>SRTIM-master, 2017</p> <p>Pușcaș Gabriel Ciprian</p> <p>ATV-master 2018</p> <p>Obaciu Ionel</p> <p>ATV-master 2018</p> <p>Procovanu Iulian</p> <p>AR-FR, 2018</p>	
	<p>1.5</p> <p>Introducere discipline și laboratoare noi, confirmate prin manuale și îndrumare publicate</p>	<p>Max. 40 pct. in total</p> <p>Punctaj: 10</p> <p>- <i>Managementul proiectelor</i>, programul de studii „Autovehicule Rutiere” - licență, Catedra de Autovehicule si Motoare, Facultatea de Inginerie Mecanica, Universitatea „Transilvania” din Brașov.</p>		10p
<p>TOTAL A₁</p> <p>CONDIȚII CONFORM MO</p>				<p>113,04 p</p> <p>Min. 100 p</p>
<p>A2:</p> <p>Activitatea de cercetare științifică</p>	<p>2.1</p> <p>Articole în extenso în reviste cotate ISI, proceedings</p>	<p>Conferențiar: Minim 6 articole sau 30 puncte</p> <p>Punctaj: (25 + 20*fact. impact)/ nr.de autori</p> <p>1. Dumitrașcu D.-I., Morariu C.O., Dumitrașcu A.-E., Ciobanu D.V. - <i>Reliability estimation of towed grader attachment using finite element analysis and point estimation</i>, Transactions of FAMENA, ISSN: 1333-1124, Volume: 42, Issue: 1, p. 85-98, 2018, Factor Impact: 0.797, SRI: 0.673,</p>		10,235p

	indexate ISI Thomson Reuters sau SAE	<p>DOI:10.21278/TOF.42108, WOS: 000432786300008, http://apps.webofknowledge.com.am.e-information.ro/full_record.do?product=WOS&search_mode=GeneralSearch&qid=1&SID=C3U2T8gbwHwSGBxmh4r&page=1&doc=1</p> <p>2. Dumitrașcu A.-E., Musat E.C., Dumitrașcu D.-I., Ciobanu D.V., Salca E.A. - Influence of sessile oak log characteristics on the efficiency in veneer cutting, BioResources 12(2), ISSN: 1930-2126, p. 2579-2591, 2017, Factor Impact: 1.202, SRI: 1.526, DOI:10.15376/biores.12.2.2579-2591, WOS: 000402883700025, http://apps.webofknowledge.com.am.e-information.ro/full_record.do?product=UA&search_mode=GeneralSearch&qid=4&SID=E5lqdk2yw8xBXCi6Gqq&page=1&doc=2</p> <p>3. Dumitrașcu A.-E., Lepadatescu B., Dumitrașcu D.-I., Nedelcu A., Ciobanu D.V. - Reliability estimation of parameters of helical wind turbine with vertical axis, The Scientific World Journal, ISSN 1537-744X, 2015, http://dx.doi.org/10.1155/2015/296762, http://apps.webofknowledge.com.am.e-information.ro/full_record.do?product=UA&search_mode=GeneralSearch&qid=4&SID=E5lqdk2yw8xBXCi6Gqq&page=1&doc=5</p> <p>4. Dumitrașcu D.-I., Dumitrașcu A.-E., Chiru A. - A Case Study Regarding the Implementation of Six Sigma in an Assembly Process for the Automotive Parts, International Automotive Congress - CONAT 2016, New Materials, Manufacturing Technologies and Logistics, p. 643-650, 26-29 Octombrie 2016, DOI: 10.1007/978-3-319-45447-4_71, http://apps.webofknowledge.com.am.e-information.ro/full_record.do?product=UA&search_mode=GeneralSearch&qid=4&SID=E5lqdk2yw8xBXCi6Gqq&page=1&doc=3</p> <p>5. Dumitrașcu A.-E., Dumitrașcu D.-I. - Risks evaluation of occupational health and safety in accordance with OHSAS 18001:2007 in educational domain, 5th EEM International Conference on Education Science and Social Science (EEM-ESSS 2016), Advances in Education Research, Vol. 93, p. 255-259, ISSN: 2160-1070, 24-25 December 2016, Sydney, Australia, http://apps.webofknowledge.com.am.e-information.ro/full_record.do?product=UA&search_mode=GeneralSearch&qid=4&SID=E5lqdk2yw8xBXCi6Gqq&page=1&doc=3</p>	<p>9,808p</p> <p>5p</p> <p>8,33p</p> <p>12,5p</p>
--	---	--	---

		<p>w8xBXci6Gqq&page=1&doc=4</p> <p>6. Dumitrașcu A.-E., Buzatu C., Dumitrașcu D.-I., Ciobanu V. - <i>Risks Assessment Applied to Manufacturing Processes - Case Study</i>, Applied Mechanics and Materials, Engineering Solutions and Technologies in Manufacturing, Vol. 657 (2014), ISSN: 1662-7482, p. 946-950, 29-30 Mai 2014, Chisinau, Moldova, Trans Tech Publications, Switzerland, doi:10.4028, articol indexat ISI Thomson în octombrie 2014, http://apps.webofknowledge.com.am.e-information.ro/full_record.do?product=UA&search_mode=GeneralSearch&qid=1&SID=D3nACpMXUKtY4Nga5Vx&page=1&doc=6</p> <p>7. Buzatu C., Dumitrașcu A.-E., Dumitrașcu D.-I., Orzan I. - <i>Contributions to Multi-Criteria Optimization of Cutting Processing</i>, Applied Mechanics and Materials, Engineering Solutions and Technologies in Manufacturing, Vol. 657 (2014), ISSN: 1662-7482, p. 48-52, 29-30 Mai 2014, Chisinau, Moldova, Trans Tech Publications, Switzerland, doi:10.4028, articol indexat ISI Thomson în octombrie 2014, http://apps.webofknowledge.com.am.e-information.ro/full_record.do?product=UA&search_mode=GeneralSearch&qid=1&SID=D3nACpMXUKtY4Nga5Vx&page=1&doc=7</p> <p>8. Dumitrașcu A.-E., Nedelcu A., Dumitrașcu D.-I., Fota A. – Estimation of Industrial Process Capability Indices for Non-Normal Distributions, International Conference on HEAT TRANSFER, THERMAL ENGINEERING and ENVIRONMENT (HTE '10), pp. 296-299, August 20-22, Taipei, Taiwan, 2010, ISSN 1792-4596, ISBN 978-960-474-215-8, http://apps.webofknowledge.com.am.e-information.ro/full_record.do?product=UA&search_mode=GeneralSearch&qid=16&SID=D3nACpMXUKtY4Nga5Vx&page=1&doc=1</p> <p>9. Nedelcu A., Dumitrașcu D.-I. - Some Aspects Regarding Quality Management in Industrial Projects. 7th WSEAS International Conference on ENGINEERING EDUCATION (EDUCATION '10), Corfu Island, Greece, July 22-24, 2010, ISSN: 1792-426X, ISBN: 978-960-474-202-8, http://apps.webofknowledge.com.am.e-information.ro/full_record.do?product=UA&search_mode=GeneralSearch&qid=22&SID=D3nACpMXUKtY4Nga5Vx&page=1&doc=1</p>	<p>6,25p</p> <p>6,25p</p> <p>6,25p</p> <p>12,5p</p>
--	--	--	---

		<p>10. Dumitrașcu D.-I., Ispas N., Moldoveanu I. - Changes in Diesel Engines Operational Performances during Biodiesel Usage. Proceedings of the 2nd International Conference on Environmental and Geological Science and Engineering (EG09), September 24-26, Brașov, România, 2009, Proceeding ISI – ISSN 1790-2769, ISBN 978-960-474-119-9, http://apps.webofknowledge.com.am.e-nformation.ro/full_record.do?product=UA&search_mode=GeneralSearch&qid=25&SID=D3nACpMXUKtY4Nga5Vx&page=1&doc=1</p> <p>11. Dumitrașcu A.-E., Buzatu C., Dumitrașcu D.-I., Bârsan-Pipu N., Iovănaș D.M., Nedelcu A. – Risks Estimation in Quality and Reliability for Improving the Performances of Industrial Processes. ADVANCES IN MANUFACTURING ENGINEERING, QUALITY AND PRODUCTION SYSTEMS (MEQAPS '09), pp. 337-340, Vol. II., September 24-26, Brașov, România, 2009, ISSN 1790-2769, ISBN 978-960-474-122-9, http://apps.webofknowledge.com.am.e-nformation.ro/full_record.do?product=UA&search_mode=GeneralSearch&qid=31&SID=D3nACpMXUKtY4Nga5Vx&page=1&doc=1</p> <p>12. Roman S.M., Simon A.-E., Dumitrașcu D.-I., Lepadatescu B. – System Reliability Assessment - Fault Tree Analysis (FTA). Annals of DAAAM for 2006 & Proceedings of the 17th International DAAAM Symposium "Intelligent Manufacturing & Automation: Focus on Mechatronics & Robotics", November 8-11th 2006, Vienna, Austria, pp. 347-348, ISSN 1726-9679, http://apps.webofknowledge.com.am.e-nformation.ro/full_record.do?product=UA&search_mode=GeneralSearch&qid=34&SID=D3nACpMXUKtY4Nga5Vx&page=1&doc=1</p>	<p>8,33p</p> <p>4,17p</p> <p>6,25p</p>
	<p>2.3 Articole publicate in reviste naționale și volumele unor</p>	<p>Conferențiar: Minim 20 puncte sau minim 3 articole Punctaj: 20/nr. de autori</p> <p>1. Dorin Dumitașcu, Vladimir Mărdărescu, Stelian Țârulescu, Mihai Dogariu, <i>Research reganding energetical and ecological performances on 392-L4-DT Diesel engine using biodiesel derived from raprseed oil and diesel fuel blended</i>, CONAT20042037, Editura Universității Transilvania, ISBN 973-635-394-X, CONAT 2004, http://www.fisita.com/search?query=dumitrascu</p>	<p>5p</p>

manifestări științifice indexate în baze de date recunoscute de comisia CNATDCU	2. Dorin Dumitrașcu , Adela-Eliza Șimon, Stelian Țârulescu, <i>Project management in industrial projects - a way to increase the performance</i> , CONAT20045011, Editura Universității Transilvania, ISBN 973-635-394-X, CONAT 2004, http://www.fisita.com/search?query=dumitrascu	6,66p
	3. Stelian Tarulescu, Dorin Dumitrașcu , <i>The effects of traffic management on air pollution in the town of Brasov</i> , FISITA 2004 World Automotive Congress, May 2004, Barcelona, Spain, http://www.fisita.com/publications/papers?id=3047	10p
	4. Stelian Târulescu, Dorin Dumitașcu , Radu Târulescu, <i>Optimization methods of the city traffic for environment pollution diminish</i> , CONAT20042089, Editura Universității Transilvania, ISBN 973-635-394-X, CONAT 2004, http://www.fisita.com/search?query=dumitrascu	6,66p
	5. Șimon A. – E., Dumitrașcu D. , Merfea B. – <i>Industrial Project Quality Management</i> . The 10 th International Automotive Congress, CONAT 2004, October 20-22, ISBN 973-635-394-X, Brașov, România, 2004, http://www.fisita.com/search?query=dumitrascu	6,66p
	6. Anghel Chiru, Dorin Dumitrașcu , Vladimir Mărdărescu, Ștefan Romeo Dan, Research regarding the building of a diesel monocylinder with direct injection by medium speed, CONAT 2004, Brașov, România, 2004, ISBN 973-635-394-X, http://www.fisita.com/search?query=dumitrascu	5p
	7. Șimon A. – E., Dumitrașcu D. – Riscul în proiecte. În revista de specialitate în domeniul Ingineriei Industriale - RECENT, Vol. 5, Nr. 11, pag. 52-55, ISSN 1582-0246, Brașov, România, iulie 2004. http://www.journals.indexcopernicus.com/RECENT,p4064,3.html	10p
	8. Anghel Chiru, Vladimir Mărdărescu, Dorin Dumitrașcu - Single cylinder D.I. Diesel engine for applications in small households, CAR20051192, CAR 2005 International Congress, Pitești, 2005, Romania, ISBN 973-690-450-4, http://www.fisita.com/search?query=dumitrascu	6,66p
	9. Benea B.C., Dumitrașcu D. – Researches regarding the usage of biodiesel on D.I. diesel engines. The 1st International Conference "Motor Vehicle and Transportation MVT 2006", November 15-17, ISBN (10) 973-638-284-2; (13)978-973-638-284-0, Timișoara, Romania, http://www.fisita.com/search?query=dumitrascu	10p
	10. Dumitrascu D. , Benea B.C. – Intake process simulation for a single cylinder D.I. diesel engine using Fluent 6. The 1 st International Conference "Motor Vehicle and Transportation MVT 2006", November 15-17, ISBN (10) 973-638-284-2; (13)978-973-638-284-0, pp. 130, Timișoara, Romania, http://www.fisita.com/search?query=dumitrascu	10p
	11. Dumitrascu D. , Chiru A., Mardarascu V. – Project management of a single cylinder D.I. diesel	6,66p

	<p>engine. The 1st International Conference "Motor Vehicle and Transportation MVT 2006", November 15-17, ISBN (10) 973-638-284-2; (13)978-973-638-284-0, Timișoara, pp. 131, Romania, http://www.fisita.com/search?query=dumitrascu</p>	
	<p>12. Dumitrascu Dorin-Ion, Chiru Anghel, Experimental Researches Regarding The Usage of Alternative Fuels For Vehicles Engines, Bulletin of the Transilvania University of Brașov, Vol.14(49) – New Series – 2007, p.23-32, ISSN:1223-9631, 2007, http://webbut.unitbv.ro/bulletin/Series%20I/Series%20I.html, ISSN:2065-2119 http://webbut.unitbv.ro/BU2008/Arhiva/BU2007/Seria_A_A1_ME.htm, http://webbut.unitbv.ro/BU2008/Arhiva/BU2007/BULETIN%20A%20PDF/im/Dumitrascu_07.pdf</p>	10p
	<p>13. Chiru Anghel, Ispas Nicolae, Dumitrascu Dorin-Ion, Alternative Fuels for Vehicles Engines, Bulletin of the Transilvania University of Brașov, Vol.14(49) – New Series – 2007, p. 17-22, issn:1223-9631, 2007, http://webbut.unitbv.ro/bulletin/Series%20I/Series%20I.html, ISSN:2065-2119, http://webbut.unitbv.ro/BU2008/Arhiva/BU2007/Seria_A_A1_ME.htm, http://webbut.unitbv.ro/BU2008/Arhiva/BU2007/BULETIN%20A%20PDF/im/Chiru_07.pdf</p>	6,66p
	<p>14. Chiru, A., Ispas, N., Cofaru, C., Dumitrascu, D., Mărdărescu V. – The analyze of Diesel fuel and biodiesel mixtures combustion in D.I. Diesel engines, EAEC 2007, 11th European Automotive Congress, "Automobile for the future", Budapesta, 30 Mai – 1 Iunie, 2007, http://www.fisita.com/search?query=dumitrascu</p>	4p
	<p>15. Dumitrașcu A.–E., Lepădătescu B., Dumitrașcu D.-I. – Quality Estimation of the Industrial Processes Using Average Range Length and Capability Indices. International Conference on "Computing and Solutions in Manufacturing Engineering - CoSME '08", Academic Journal of Manufacturing Engineering, Issue 1/2008, p. 96-103, ISSN 1583-7904, September 25–27, 2008, Brașov, Romania, http://www.journals.indexcopernicus.com/Academic+Journal+of+Manufacturing+Engineering,p3557,3.html</p>	6,66p
	<p>16. Dumitrașcu A.–E., Buzatu C., Dumitrașcu D.-I. – Project Quality Management as Competitive Advantage of Projects Success. International Conference on "Computing and Solutions in Manufacturing Engineering - CoSME '08", Academic Journal of Manufacturing Engineering, Issue 1/2008, Politehnica Publishing House, p. 90-95, ISSN 1583-7904, September 25 – 27, 2008, Brașov,</p>	6,66p

	<p>Romania,http://www.journals.indexcopernicus.com/Academic+Journal+of+Manufacturing+Engineering,p3557,3.html</p> <p>17. Benea B., Dumitrascu D. - Aspects Regarding the Injury Severity in Vehiclepedestrian Collisions. The XIth Edition, 27-29 October 2010 International Congress on Automotive and Transport Engineering, CONAT2010, Braşov, Romania, ISSN 2069 – 0401, http://www.fisita.com/publications/papers?id=7318</p> <p>18. Dumitrascu D., Benea B. - Main Injuries Product To Pedestrian By Impact With Different Parts Of The Vehicle. The XIth Edition, 27-29 October 2010 International Congress on Automotive and Transport Engineering, CONAT2010, Braşov, Romania, ISSN 2069 – 0401, http://www.fisita.com/publications/papers?id=7319</p> <p>19. Dumitrascu D., Nedelcu A. - Single Cylinder Diesel Engine Performances Estimation Using AVL Boost software, Recent Researches In Neuralnetworks, Fuzzy Systems, Evolutionary Computing And Automation, 12th WSEAS International Conference, Transilvania University of Braşov, Romania, April 11-13, 2011, https://dl.acm.org/citation.cfm?id=1991248</p> <p>20. Dumitraşcu A.–E., Dumitraşcu D.–I., Sârbu F.A. - Evaluation Study of Environmental Impact on Industrial Processes, 13th International Conference "STANDARDIZATION, PROTOTYPES AND QUALITY: A MEANS OF BALKAN COUNTRIES' COLLABORATION", RECENT, vol. 17, no. 3(49), p. 311-314, nov. 2016, Braşov, http://www.recentonline.ro/049/b-06-Dumitrascu-R49.pdf, https://journals.indexcopernicus.com/search/details?jmlId=4064&org=RECENT,p4064,3.html</p>	<p>10p</p> <p>10p</p> <p>10p</p> <p>6,66p</p>
2.4. Articole publicate in reviste naţionale si volumele unor manifestari stiintifice nationale si internaţionale neindexate	<p>Punctaj: 5/ nr autori</p> <p>1. Dumitraşcu D., Şimon A. – E. – The Top 10 Reasons for Projects Failure. The 1st International Conference on „Computing and Solutions in Manufacturing Engineering”, Universitatea TRANSILVANIA din Braşov, pag. 621–627, ISSN 973-635-373-7, 16–18 septembrie, Braşov–Sinaia, România, 2004.</p> <p>2. Lepădătescu B., Păunescu R., Dumitraşcu D. – Application of Honing in Superfinish Technology to Process the Internal Surfaces of the Pump’s Housing with Three Screws. Proceedings of the Second International Conference on „Challanges in Higher Education and Research in the 21st Century”, Technical University of Sofia, ISBN 954-580-158-1, pag. 216–219, June 2–5, Sozopol,</p>	<p>2,5p</p> <p>1,66p</p>

		Bulgaria, 2004.	
		3. Şimon A. – E., Dumitraşcu D. – Processes for Analyzing and Managing Project Risk. The 1 st International Conference on „Computing and Solutions in Manufacturing Engineering”, Universitatea TRANSILVANIA din Braşov, pag. 744–747, ISSN 973-635-373-7, 16–18 septembrie, Braşov–Sinaia, România, 2004.	2,5p
		4. Şimon A. – E., Dumitraşcu D. , Morariu C. O. – Analiza comparativă a corelaiei capabilitate-fiabilitate prin simulare Monte-Carlo. Optimum Q, Lucrările Simpozionului Anual de Fiabilitate şi Calitate, Ediia a XIV-a, Vol. XIII, Nr. 1-2-3/2003, pag. 62-66, ISSN 1220-6598, noiembrie 28, Bucureşti, Romania, 2003.	1,66p
		5. Chiru A., Ispas N., Dumitraşcu D. , Calotă S. - The usage of vegetable oil as propulsion source for motor vehicle – energetical and ecological performances, Conference on sustainable energy, July 7-9, 2005, Braşov, Romania, ISBN 973-635 539-X	1,25p
		6. Dumitrascu D. , Idu O. - Diesel engine combustion visualization, Second International Conference Mechanics and “Machine Elements”, November 3-5, ISBN-10:954-323-180-X, ISBN-13:978-954-323-180-5, pp. 188-193, Sofia, 2005, Bulgaria	2,5p
		7. Dumitrascu D. , Idu O. - A modern concept of internal combustion engines pistons design, Second International Conference “Mechanics and Machine Elements”, November 3-5, ISBN-10:954-323-180-X, ISBN-13:978-954-323-180-5, pp. 194-199, Sofia, 2005, Bulgaria	2,5p
		8. Mardarascu V., Chiru A., Dumitrascu D. – Research regarding the building of a diesel monocylinder with direct injection by medium speed. The 1st International Conference “Motor Vehicle and Transportation MVT 2006”, November 15-17, ISBN (10) 973-638-284-2; (13)978-973-638-284-0, Timişoara, Romania.	1,66p
		9. Dumitraşcu A.–E, Dumitraşcu D. – Aspecte privind managementul prin procese – planificarea calităţii. Sesiune de comunicări ştiinţifice cu participare internaţională „Educaţie şi Cercetare Ştiinţifică la Standarde Comunitare” organizată de Academia Forţelor Aeriene “HENRI COANDĂ”, pag. 183-190, ISBN 978-973-8415-45-4, 11-12 Mai, Braşov, România, 2007.	2,5p
		10. Dumitraşcu D. , Dumitraşcu A.–E – Medii virtuale de proiectare şi simulare. Sesiune de comunicări ştiinţifice cu participare internaţională „Educaţie şi Cercetare Ştiinţifică la Standarde Comunitare” organizată de Academia Forţelor Aeriene “HENRI COANDĂ”, pag. 191-198, ISBN 978-973-8415-45-4, 11-12 Mai, Braşov, România, 2007.	2,5p

	<p>11. Dumitrașcu A.-E., Dumitrașcu D. – Project Time Management – Tools and Techniques. Conferința Internațională de Comunicări Științifice "Tehnologii Moderne, Calitate, Restructurare - TMCR 2007", Ediția a XI-a, pp. 162-165, Vol. 4, ISBN 978-9975-45-037-9, 31 mai – 03 iunie, Chișinău, 2007.</p>	2,5p
	<p>12. Chiru A., Dumitrașcu D. – The Analyze of the Energetical and Ecological Performances of the Alternative Fuels. International Congress „Automobile, Environment and Farm Machinery”, AMMA 2007, 11-13 October, 2007, Cluj Napoca, ISSN 1221-5872.</p>	2,5p
	<p>13. Dumitrașcu D., Chiru A. – Automotive Project Management. International Congress „Automobile, Environment and Farm Machinery”, AMMA 2007, 11-13 October, 2007, Cluj Napoca, ISSN 1221-5872, pp. 83-86.</p>	2,5p
	<p>14. Chiru A., Dumitrașcu D., Mărdărescu V. – Actual Stage of Development of the D.I. single Cylinder Diesel Engines. International Congress „Automobile, Environment and Farm Machinery”, AMMA 2007, 11-13 October, 2007, Cluj Napoca, ISSN 1221-5872.</p>	1,66p
	<p>15. Dumitrascu D., Benea B. - Biodiesel – An Alternative Fuel for Diesel Engines. 2nd International Conference "Advanced Composite Materials Engineering", COMAT 2008, 9-11 octombrie, 2008, Brașov, România, ISSN 1844-9336, pp. 320-325.</p>	2,5p
	<p>16. Benea B., Dumitrascu D. - The Usage of Biodiesel in Eastern Europe Countries. 2nd International Conference "Advanced Composite Materials Engineering", COMAT 2008, 9-11 octombrie, 2008, Brașov, România, ISSN 1844-9336.</p>	2,5p
	<p>17. Chiru A., Ispas N., Cofaru C., Dumitrașcu D. - Alternaltive fuels for internal combustion engines. The 6th International scientific conference on naval and mechanical engineering, TEHNO-NAV 2008, 22-24 May 2008, Constanța, ISBN 978-973-614-448-6.</p>	1,25p
	<p>18. Dumitrascu D.-I., Benea B. – The Energetical and Ecological Performances of D.I. Diesel Engine Fueled with Biodiesel, ADVANCES in PRODUCTION,AUTOMATION and TRANSPORTATION SYSTEMS, pp. 389-394, ISSN: 2227-4588, ISBN: 978-1-61804-193-7, June 1-3, 2013, Brașov, Romania, http://www.wseas.org/main/books/2013/Brasov/ICAPS.pdf</p>	2,5p
	<p>19. Dumitrascu A.-E., Ciobanu V., Dumitrascu, D.-I., The Quality Performances Improvement Using Failure Mode and Effects Analysis Method, Advances in Accounting, Auditing and Risk Management, Proceedings of the 2nd International Conference on Finance, Accounting and Auditing (FAA '13), Proceedings of the 2nd International Conference on Risk Management,</p>	1,66p

		<p>Assessment and Mitigation (RIMA '13), p. 150-154, ISSN: 2227-460X, ISBN: 978-1-61804-192-0, Brasov, Romania, June 1-3, 2013.</p> <p>20. Dumitrascu D.-I. - Implementation of Risk Management Principles in Industrial Projects, Proceedings of the 3rd International Conference on Risk Management, Assessment and Mitigation, Braşov, Romania, June 26-28, 2014.</p> <p>21. Dumitraşcu A.E., Lepadatescu B., Dumitraşcu D.-I., Buzatu C. - Implementation of Occupational Health and Safety Management System – Case Study, Recent Advances in Energy, Environment, Biology and Ecology, pp. 50-54, ISBN: 978-960-474-358-2, Tenerife, Spain, January 10-12, 2014.</p> <p>22. Dumitraşcu D.-I., Truşcă D.D - Vehicle-Pedestrian Accident Reconstruction, COMAT 2012, 18- 20 October 2012, Braşov, Romania, http://scholar.google.ro/scholar?q=Vehicle-Pedestrian+Accident+Reconstruction%2C+Dumitrascu&btnG=&hl=ro&as_sdt=0%2C5</p> <p>23. Truşcă D.D., Dumitraşcu D.-I., Experimental Research Regarding Night Visibility In Road Traffic, COMAT 2012, 18- 20 October 2012, Braşov, Romania, http://scholar.google.ro/scholar?q=Experimental+research+regarding+night+visibility+in+road+traffic%2C+Dumitrascu&btnG=&hl=ro&as_sdt=0%2C5</p> <p>24. Dumitrascu D.-I. - A Case Study Regarding Risk Management Implementation, The 3rd International Conference Research & Innovation in Engineering, COMAT 2014, 16-17 October 2014, Braşov, Romania, http://scholar.google.ro/scholar?hl=ro&q=A+Case+Study+Regarding+Risk+Management+Implementation&btnG=, http://aspekt.unitbv.ro/jspui/handle/123456789/653</p>	<p>5p</p> <p>1,25p</p> <p>2,5p</p> <p>2,5p</p> <p>5p</p>
	<p>2.5. Granturi /proiecte câştigate prin competiție / de cercetare / consultanta pentru mediul economic</p>	<p>2.5.1. Director/ Responsabil Minim 1 pentru Conferențiar Punctaj : NAZIONALE - 10* ani de desfășurare</p> <p>- Studiu comparativ privind execuția si reabilitarea drumurilor forestiere (regie proprie si terți) – contract de cercetare științifică nr. 2356/03.03.2017 - Universitatea „Transilvania” din Braşov, nr. 31/02.03.2017 - Regia Națională a Pădurilor (RNP), <i>director proiect</i></p> <p>Etapă I: 2017-2018:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Studiu privind tipurile de autovehicule utilizate în transporturile forestiere. - Studii privind tipurile de autovehicule cu destinație specială utilizate pentru întreținerea și 	<p>10p</p>

		<div>reabilitarea drumurilor forestiere.</div> <div>- Parametrii geometrici ai drumurilor forestiere: analiză și optimizare.</div> <div>- PN-III-P1-1.1-MC- 2017-1070, contract nr. 254/2017, perioada decembrie 2017-martie 2018, <i>director proiect</i></div>	3,33p															
		<div>2.5.2. Membru în echipă</div> <div>Punctaj : NAȚIONALE - 2*nr.ani de desfasurare</div> <table><thead><tr><th>Programul/ Proiectul</th><th>Funcția</th><th>Perioada</th></tr></thead><tbody><tr><td>Grant CNCISIS: <i>Optimizarea soluției energetice și ecologice pentru un motor monocilindric diesel cu injecție directă</i>, COD CNCISIS 619, director de proiect: prof. dr. ing. Anghel CHIRU</td><td>membru</td><td>2002, 2003, 2004</td></tr><tr><td>Proiect CNCISIS: <i>Procese oscilatorii aleatorii in lichide, utilizate la sistemele de recuperare hidrostatica a energiei disipate in amortizoarele autovehiculului</i>. COD CNCISIS 890, director de proiect: prof. dr. ing. Horia Abăitancei</td><td>membru</td><td>2007, 2008</td></tr><tr><td>PNCD II Idei: <i>Influența profilului frontal al caroseriei asupra vătămării pietonilor</i>, ID-130/2007, director de proiect: conf.dr.ing. Adrian Șoica</td><td>membru</td><td>2007-2010</td></tr><tr><td>RU-TE 71/2010: <i>Studiu privind impactul, cu capul, al ocupanților autovehiculului in cazul diferitelor tipuri de coliziuni</i>, director de proiect: șef lucr. dr. ing. Togănel George-Radu</td><td>membru</td><td>2012, 2013</td></tr></tbody></table>	Programul/ Proiectul	Funcția	Perioada	Grant CNCISIS: <i>Optimizarea soluției energetice și ecologice pentru un motor monocilindric diesel cu injecție directă</i> , COD CNCISIS 619, director de proiect: prof. dr. ing. Anghel CHIRU	membru	2002, 2003, 2004	Proiect CNCISIS: <i>Procese oscilatorii aleatorii in lichide, utilizate la sistemele de recuperare hidrostatica a energiei disipate in amortizoarele autovehiculului</i> . COD CNCISIS 890, director de proiect: prof. dr. ing. Horia Abăitancei	membru	2007, 2008	PNCD II Idei: <i>Influența profilului frontal al caroseriei asupra vătămării pietonilor</i> , ID-130/2007, director de proiect: conf.dr.ing. Adrian Șoica	membru	2007-2010	RU-TE 71/2010: <i>Studiu privind impactul, cu capul, al ocupanților autovehiculului in cazul diferitelor tipuri de coliziuni</i> , director de proiect: șef lucr. dr. ing. Togănel George-Radu	membru	2012, 2013	<div>6p</div> <div>2p</div> <div>6p</div> <div>4p</div>
Programul/ Proiectul	Funcția	Perioada																
Grant CNCISIS: <i>Optimizarea soluției energetice și ecologice pentru un motor monocilindric diesel cu injecție directă</i> , COD CNCISIS 619, director de proiect: prof. dr. ing. Anghel CHIRU	membru	2002, 2003, 2004																
Proiect CNCISIS: <i>Procese oscilatorii aleatorii in lichide, utilizate la sistemele de recuperare hidrostatica a energiei disipate in amortizoarele autovehiculului</i> . COD CNCISIS 890, director de proiect: prof. dr. ing. Horia Abăitancei	membru	2007, 2008																
PNCD II Idei: <i>Influența profilului frontal al caroseriei asupra vătămării pietonilor</i> , ID-130/2007, director de proiect: conf.dr.ing. Adrian Șoica	membru	2007-2010																
RU-TE 71/2010: <i>Studiu privind impactul, cu capul, al ocupanților autovehiculului in cazul diferitelor tipuri de coliziuni</i> , director de proiect: șef lucr. dr. ing. Togănel George-Radu	membru	2012, 2013																
<div>TOTAL A₂</div> <div>CONDIȚII CONFORM MO</div>			<div>338.193 p</div> <div>Min. 100 p</div>															

A3: Recunoașterea performanțelor profesionale și impactul activității	3.1 Citări in reviste ISI si BDI	3.1.1. ISI cu factor de impact Punctaj: 20/nr. autori – minim 20p.		4 p
		Lucrare citată	Autori/Lucrare/Publicația care a citat	
		Dumitrașcu A.-E., Musat E.C., Dumitrașcu D.-I. , Ciobanu D.V., Salca E.A. - <i>Influence of sessile oak log characteristics on the efficiency in veneer cutting</i> , BioResources 12(2), ISSN: 1930-2126, p. 2579-2591, 2017, Factor Impact: 1.202, SRI: 1.526, DOI:10.15376/biores.12.2.2579-2591, WOS: 000402883700025, http://apps.webofknowledge.com.am.e-nformation.ro/full_record.do?product=UA&search_mode=GeneralSearch&qid=4&SID=E5lqdk2yw8xBXCi6Gqq&page=1&doc=2	Musat E. C., Salca E.A., Ciobanu V. D., Dumitrascu A.-E. - The influence of log defects on the cutting yield of oak veneer, <i>BioResources</i> 12(4), ISSN: 1930-2126, p. 7917-7930, 2017, Impact Factor: 1.202, SRI: 1.526, DOI:10.15376/biores.12.4.7917-7930, WOS: 000422879900074, http://152.1.0.246/index.php/BioRes/article/view/BioRes_12_4_7917_Musat_Log_Defects_Cutting_Yield/5568 http://apps.webofknowledge.com.am.e-nformation.ro/CitingArticles.do?product=UA&SID=C1Wv9bhavigbaKxcfGf&search_mode=CitingArticles&parentProduct=UA&parentQid=1&parentDoc=2&REFID=532771588&betterCount=1&excludeEventConfig=ExcludelfFromNonInterProduct	
Dumitrașcu A.-E., Lepadatescu B., Dumitrașcu D.-I. , Nedelcu A., Ciobanu D.V. - Reliability estimation of parameters of helical wind turbine with vertical axis, The Scientific World Journal, ISSN 1537-744X, 2015, http://dx.doi.org/10.1155/2015/296762 , http://apps.webofknowledge.com.am.e-nformation.ro/full_record.do?product=UA&search_mode=GeneralSearch&qid=4&SID=E5lqdk2yw8xBXCi6Gqq&page=1&doc=2	Iovanas D.M., Dumitrașcu A.-E. - Reliability estimation of the milling machines teeth obtained by welding deposition process, 8th International Conference on Manufacturing Science and Education, (MSE) - Trends in New Industrial Revolution, MATEC Web of Conferences, Volume 121, Sibiu, Romania, June 07-09, 2017,			

			/20173192443.pdf https://www-cabi-org.am.e-nformation.ro/forestscience/abstract/20173192443	
		Dumitrascu D.-I. - A Case Study Regarding Risk Management Implementation, The 3rd International Conference Research & Innovation in Engineering, Brasov, pp 209-214, http://aspekt.unitbv.ro/jspui/handle/123456789/653	Dragomir C.-I., Dumitrașcu A.-E., Ciobanu V. D., Continuous improvement of the human resources for construction process of forest roads using specific performance indicators, Proceedings of the Biennial International Symposium. Forest and sustainable development, Brașov, 7-8th October 2016, p. 41-46, 2017, https://www-cabi-org.am.e-nformation.ro/forestscience/FullTextPDF/2017/20173192448.pdf https://www-cabi-org.am.e-nformation.ro/forestscience/abstract/20173192448	10 p
		Trușcă D.D., Dumitrașcu D.-I., Experimental Research Regarding Night Visibility In Road Traffic, COMAT 2012, 18- 20 October 2012, Brasov, Romania, http://scholar.google.ro/scholar?q=Experimental+research+regarding+night+visibility+in+road+traffic%2CDumitrascu&btnG=&hl=ro&as_sdt=0%2C5	Vișan, J.; Alexandru, V. M.; Ciobanu, D. V.; Mușat, E. C., The impact of forest roads on the environment: a short review. Proceedings of the Biennial International Symposium. Forest and sustainable development, Brașov, 7-8th October 2016, 2017, p. 133-138 https://www-cabi-org.am.e-nformation.ro/forestscience/FullTextPDF/2017/20173192443.pdf https://www-cabi-org.am.e-nformation.ro/forestscience/abstract/20173192443	5 p

			nformation.ro/forestscience/abstract/20173192443	
		Nedelcu A., Dumitrașcu D.-I. - Some Aspects Regarding Quality Management in Industrial Projects. 7th WSEAS International Conference on ENGINEERING EDUCATION (EDUCATION '10), Corfu Island, Greece, July 22-24, 2010, ISSN: 1792-426X, ISBN: 978-960-474-202-8, https://apps.webofknowledge.com/full_record.do?product=UA&search_mode=GeneralSearch&qid=25&SID=V1tnooCBLTIUFSQ4VaL&page=1&doc=1	Dragomir C.-I., Dumitrașcu A.-E., Ciobanu V. D., Continuous improvement of the human resources for construction process of forest roads using specific performance indicators, Proceedings of the Biennial International Symposium. Forest and sustainable development, Brașov, 7-8th October 2016, p. 41-46, 2017, https://www-cabi-org.am.e-nformation.ro/forestscience/FullTextPDF/2017/20173192448.pdf https://www-cabi-org.am.e-nformation.ro/forestscience/abstract/20173192448	5 p
		Dumitrascu D.-I. , Chiru A., Experimental Researches Regarding The Usage Of Alternative Fuels For Vehicles Engines, Bulletin of the Transilvania University of Brasov, Vol.14(49) - New Series – 2007, p.23-32, issn:1223-9631, 2007, http://webbut.unitbv.ro/BU2008/Arhiva/BU2007/Seria_A_A1_ME.htm	Aleonte, M., Cosgarea, R., Cofaru, C., Beck, K.W., Velji, A. and Spicher, U., Experimental Investigations of Alcohol Blends on Combustion and Emissions in a Two Stroke SI Engine, RECENT, Vol. 12, nr. 2(32), p. 89-92, July, 2011 http://recentonline.ro/032/Aleonte-R32.pdf https://journals.indexcopernicus.com/search/details?jmlId=4064&org=RECENT,p4064,3.html	5 p
		Chiru A, Ispas N., Dumitrascu D. , Alternative Fuels for Vehicles Engines, Bulletin of the Transilvania University of Brasov, Vol.14(49) - New Series – 2007, p. 17-22, issn:1223-9631,	Aleonte, M., Cosgărea, R., Jelenschi, L. and Cofaru, C., (2011). Technical solutions for improving the efficiency of a two stroke SI engine. Bulletin of the Transilvania University of	3,333 p

		<p>CONAT 2004, Braşov, România, 20-22 Octombrie, 2004, www.fisita.com</p> <ul style="list-style-type: none"> - Membru în comitetul științific al congresului: The XIth Edition of International Congress on Automotive and Transport Engineering – CONAT 2010, Braşov, Romania, 27-29 Octombrie 2010, www.fisita.com <p>3.4.4. Reviste / manifestări științifice neindexate</p> <p>Punctaj: 5</p> <ul style="list-style-type: none"> - Membru în comitetul științific al conferinței ADVANCES in AUTOMATIC CONTROL, MODELLING & SIMULATION, Proceedings of the 15th International Conference on Automatic Control, Modelling & Simulation (ACMOS 13), Braşov, Romania, June 1-3, 2013 - Membru în comitetul științific al conferinței ADVANCES in ENVIRONMENTAL TECHNOLOGY and BIOTECHNOLOGY, revista: Proceedings of the 3rd International Conference on Agricultural Science, Biotechnology, Food and Animal Science (ABIFA 14), Braşov, Romania, June 26-28, 2014 - Membru în comitetul științific al conferinței ADVANCES in ENVIRONMENTAL TECHNOLOGY and BIOTECHNOLOGY, revista: Proceedings of the 3rd International Conference on Energy and Environment Technologies and Equipment (EEETE 14) 	<p>8 p</p> <p>5p</p> <p>5p</p> <p>5p</p>
	<p>3.5. Experiența de management, analiza și evaluare în cercetare și/sau învățământ</p>	<p>3.5.2.2. Membru:</p> <p>Punctaj: 2*ani desfășurare</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2012-2016: membru consiliul Facultății de Inginerie Mecanică, Universitatea "Transilvania" din Braşov - membru în comisia de susținere a proiectelor de disertație, programul de studii „Autovehiculul și tehnologiile viitorului”, Facultatea de Inginerie Mecanică, Universitatea "Transilvania" din Braşov, Ordin 5836 din 29.05.2013 - membru în comisia de susținere a proiectelor de diplomă, programul de studii „Ingineria transporturilor și trafic”, 4 ani, zi, Facultatea de Inginerie Mecanică, Universitatea "Transilvania" din Braşov, Ordin 6581 din 21.05.2014 - membru în comisia de contestații a proiectelor de diplomă, programele de studii „Autovehicule Rutiere”, „Autovehicule Rutiere” – lb engleza, 4 ani, zi, Facultatea de Inginerie 	<p>8 p</p> <p>2p</p> <p>2p</p> <p>2p</p>

		<p>Mecanică, Universitatea "Transilvania" din Braşov, Ordin 6581 din 21.05.2014</p> <ul style="list-style-type: none"> - membru în comisia de susţinere a proiectelor de diplomă, programul de studii „Ingineria transporturilor si trafic”, 4 ani, zi, Facultatea de Inginerie Mecanică, Universitatea "Transilvania" din Braşov, Ordin 7196 din 29.01.2015 - membru în comisia de susţinere a proiectelor de diploma, programele de studii „Autovehicule Rutiere”, „Autovehicule Rutiere”– lb. engleza, 4 ani, zi, Facultatea de Inginerie Mecanică, Universitatea "Transilvania" din Braşov, 2016 - membru în comisia de susţinere a proiectelor de diplomă, programul de studii „Ingineria transporturilor si trafic”, 4 ani, zi, Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca, Ordin 7339 din 04.06.2015, convenţie colaborare nr. 3869/02.04.2015 - membru în comisia de susţinere a proiectelor de disertaţie, programul de studii „Autovehiculul şi tehnologiile viitorului”, Facultatea de Inginerie Mecanică, Universitatea "Transilvania" din Braşov, Ordin 9180 din 09.05.2018 	<p>2p</p> <p>2p</p> <p>2p</p> <p>2p</p>
3.7. Premii / distincţii	<p>3.7.2. Academii de ramura şi CNCSIS</p> <p>Punctaj: 15</p> <ul style="list-style-type: none"> - Premiere PN-III-P1-1.1-PRECISI-2017-14063, cod 192, Influence of sessile oak log characteristics on the efficiency in veneer cutting. Autori: Dumitraşcu A.-E., Musat E.C., Dumitraşcu D.-I., Ciobanu D.V., Salca E.A BioResources 12(2), p. 2579-2591, ISSN: 1930-2126, https://uefiscdi.ro/resource-83116?&wtok=f2ae8c00f903261f72040b2efe43518a276f8f27&wtkps=XY5rDolwEITvsr8Vuy0NZbmDMfEEyKJuRCAtjxjj3eVhYvTXTjbzzUxOCTODWYKxu1UBMiFEq+M00VkgQxCEYVaOIJbWu8cwcGBfp5dcsVV4KrbYX0XX3ZZz03szu5FA5qsJLMlaVPAnPZ0NCQFzWx+OO5Mo7bRT1i3EhH4/Gz2NMYgG11i7UPs/BhXBr3HqHculd1L3hvuqjBp/ifryLKFgiQYpxyj3nRRNBdnrDQ==&wchk=efd2f26f30a24ec3c804bf2e75ac5be69e0a6ecc 	15 p	
TOTAL A ₃			146.333 p
CONDIȚII CONFORM MO			Min. 50 p
TOTAL			597.566 p
TOTAL CONFORM MO			250 p

Nr. crt.	Domeniul de activitate	Punctaj de realizat conform Ordinului MENCS nr. 6129 / 2016 Anexa 13 – Comisia Inginerie Aerospațială, Autovehicule și Transporturi	Punctaj obținut
1.	Activitate didactică și profesională (A1)	100	113,04
2.	Activitate de cercetare (A2)	100	338,193
3.	Recunoașterea și impactul activității (A3)	50	146,333
TOTAL		250 puncte	597.566 puncte

Brașov,
24.07.2018

Director de departament,
Prof.univ.dr.ing. ISPAS Nicolae

Candidat,
Șef lucrări dr. ing. DUMITRAȘCU Dorin-Ion