

## CURRICULUM VITAE

1. Nume: ȚĂRULESCU

2. Prenume: STELIAN

3. Data și locul nașterii: 14 ianuarie 1979, Brașov, județul Brașov

4. Cetățenie: Română

5. Studii:

Universitare/postuniversitare/doctorat

|                                       |  |  |   |
|---------------------------------------|--|--|---|
| Instituția                            | Universitatea din Brașov, Facultatea de Mecanică, Secția Autovehicule Rutiere. | Studii aprofundate – Universitatea TRANSILVANIA din Brașov, Facultatea de Mecanică, specializarea: Autovehiculul și Mediul | Doctorat – Universitatea TRANSILVANIA din Brașov, Facultatea de Mecanică, domeniul: Științe ingineresti |
| Perioada: de la (anul) până la (anul) | 1997-2002  | 2002-2003  | 2002-2009   |
| Grade sau diplome obținute            | Licențiat în inginerie   | Diplomă de absolvire   | Diplomă de doctor   |

6. Alte specializări și calificări

2015 - Expert accesare fonduri structurale și de coeziune europene - Certificat de absolvire, Seria N, Nr. 00270858, Ministerul Muncii, Familiei, Protecției sociale și Persoanelor vârstnice, organizat de Zece Plus, Onești, România;

2015 - Manager proiect - Certificat de absolvire, Seria N, Nr. 00269978, Ministerul Muncii, Familiei, Protecției sociale și Persoanelor vârstnice, organizat de Zece Plus, Onești, România;

2013 - Calificare profesională a intermediarilor în asigurări persoane fizice - Certificat de absolvire, Seria CPIF, Nr. 15568, Cod RI 1179762484, Institutul de Management în Asigurări, România;

2009 - Modul pedagogic - Certificat de absolvire, Seria G, Nr. 002527, Ministerul Educației, Cercetării și Tineretului, Universitatea Transilvania din Brașov, România;

2009 - Mentor - Certificat de absolvire, Seria G, Nr. 00011326, Ministerul Educației, Cercetării și Inovării, organizat de Zece Plus, Onești, România;

2009 - Manager Resurse Umane - Certificat de absolvire, Seria F, Nr. 0176152, Ministerul Educației, Cercetării și Tineretului, organizat de Zece Plus, Onești, România;

2009 - Formator - Certificat de absolvire, Seria F, Nr. 0169146, Ministerul Educației, Cercetării și Tineretului, organizat de Zece Plus, Onești, România;

2007 - Sisteme Avansate de Transport Rutier - Certificat de participare, Nr. 072/30.04.2007, Universitatea Transilvania din Brasov, Romania;

2006 - New Strategies of COMPetence Aquisition for Lifelong in Energy – Transport – Environment Engineering, Pilot Project RO/04/B/F/PP – 175016, No. 041/23.06.2006, Universitatea Transilvania din Brasov, Romania;

7. Titlul științific: Doctor inginer din anul 2009 - Universitatea Transilvania din Brașov.

2009 - Teză de doctorat: Studii și cercetări privind influența traficului rutier urban asupra emisiilor poluante - Domeniul Inginerie Mecanică, Seria G. Nr. 0001853, Ministerul Educației, Cercetării și Inovării, Universitatea Transilvania din Brasov, România

8. Experiența profesională și didactică

| Funcția    | Preparator                            | Asistent                              | Șef Lucrări                           |  |
|------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|--|
| Perioada   | 2002-2006                             | 2006 - 2009                           | 2009 - prezent                        |  |
| Instituția | Universitatea Transilvania din Brașov | Universitatea Transilvania din Brașov | Universitatea Transilvania din Brașov |  |
| Locul      | Catedra A.M.                          | Catedra A.M.                          | Departamentul ATR                     |  |

9. Locul de muncă actual: Universitatea Transilvania din Brașov, Departamentul de Autovehicule și Transporturi

10. Vechime la locul de muncă actual: 14 ani

11. Limbi străine cunoscute: Engleza

12. Lucrări elaborate și/ sau publicate

|  |    |
|--|----|
| Articole în reviste cotate ISI           | 19 |
| Alte articole                            | 61 |
| Citări în jurnale și lucrări științifice | 32 |



### 13. Granturi și contracte de cercetare științifică

| Programul/ Proiectul  | Funcția  | Perioada  |
|---|----------|-----------|
| 1. 8040/14.07.2107, Sistem de reducere a concentrației dioxidului de carbon din gazele de evacuare a motoarelor termice, - competiția 2017 "Granturi pentru tineri cercetători", Universitatea Transilvania din Brașov. | director | 2017      |
| 2. 7281/14.06.2018, Studiu privind adaptarea spațiului urban și clădirilor civile la nevoile individuale ale persoanelor cu handicap, valoarea 16.247 lei.  | director | 2018      |
| 3. 7310/15.06.2018, Reactualizarea planului de acțiune durabilă pentru proiectele propuse la nivelul orașului Ghimbav, valoarea 9.100 lei.  | director | 2018      |
| 4. 9239/07.08.2017, Studiu de trafic rutier pentru orașul Cernavodă, 2017, valoarea: 117.810 lei.   | director | 2017      |
| 5. 1755/16.02.2017, Introducere sistem de transport urban inteligent și ecologic în orașul Ghimbav. Trasee și infrastructură pentru transport electric, valoarea: 10.115 lei.   | director | 2017      |
| 6. Contract cu terți UnitBv, 12845/14.10.2016, Studiu privind parametrii de eficiență energetică la nivelul strategiei locale și a PAED pentru orașul Ghimbav, 14.10.2016 - 1.12.2016                                   | director | 2016      |
| 7. Contract nr. 2842 din 14.03.2016, Planul de mobilitate urbană durabilă al orașului Ghimbav, 1/03/2016 - 1/10/2016  | director | 2016      |
| 8. Contract nr. 10496 din 14.09.2015, Studiu de mobilitate privind traficul rutier al orașului Ghimbav, 01/10/2015 - 30/04/2016   | director | 2015-2016 |
| 9. Contract cu terți UnitBv, nr. 2964 din 13.08.2015, Planul de acțiune privind energia durabilă - Municipiul Săcele - Transport  | director | 2015      |
| 10. Contract cu terți UnitBv, nr. 3152 din 15.03.2018, "Analiza tehnică a autobuzelor echipate cu sistem de propulsie hibrid ", 2018.   | membru   | 2018      |
| 11. Contract cu terți UnitBv, nr. 11656/29.09.2016, Analiză tehnico-economică comparativă între autobuze Diesel, autobuze electrice și troleibuze, 29.09.2016 – 28.10.2016.   | membru   | 2016      |

|   |        |                     |
|---|--------|---------------------|
| 12. PN II 3733-7220/2008, Cercetări privind controlul inteligent al unui sistem de propulsie electric hibrid cu transmisie continuă (CVT)   | membru | 2008 - 2011         |
| 13. Proiect de cercetare cu terți 25254/03.08.2009, Studiu de trafic în municipiul Călărași   | membru | 2009 - 2010.        |
| 14. Proiect CEEX nr. X2C34, Cod MEC 1589, Managementul creșterii mobilității urbane și modalități de implementare a soluțiilor durabile, menit să satisfacă cerințele sociale și economice de perspectivă, în traficul rutier | membru | 2006 - 2008         |
| 15. Contract CEEX X1C01/03.10.2005, Posibilitățile și limitele ecologizării transportului urban prin utilizarea combustibililor proveniți din uleiuri vegetale, partener Universitatea Transilvania din Brașov                | membru | fazele 2006 și 2008 |
| 16. Proiect de cercetare cu terți, Optimizarea traficului rutier pe Strada Câmpului din Municipiul Săcele – Contract de cercetare științifică cu Primăria Municipiului Săcele   | membru | 2008                |
| 17. Proiect IDEI ID_130 "Influența profilului frontal al caroseriei asupra vătămării pietonilor", proiect PN CD II  | membru | 2007 - 2009         |

14. Membru în asociații profesionale și științifice: Membru în : - SIAR – Societatea Inginerilor de Automobile din România

15. Alte competențe (coordonare specializări, discipline, laboratoare)

- **Domenii de competență:** Protecția și ingineria mediului; Procese și caracteristici ale motoarelor cu ardere internă; Calculul și construcția motoarelor cu ardere internă; Testarea și omologarea motoarelor; Instalații de comandă și control a circulației; Mașini și instalații de manipularea mărfurilor; Impactul transporturilor rutiere asupra mediului.

- **Cursuri predate la disciplinele:** „Protecția și ingineria mediului” – ingineri zi, specializarea Ingineria Transporturilor; „Instalații de comandă și control a circulației” – ingineri zi, specializarea Ingineria Transporturilor; „Mașini și instalații de manipularea mărfurilor” – ingineri zi, specializarea Ingineria Transporturilor.



- Aplicații (laborator, proiect) predate la disciplinele: „Protecția și ingineria mediului” – ingineri zi, specializarea Ingineria Transporturilor; „Instalații de comandă și control a circulației” – ingineri zi, specializarea Ingineria Transporturilor; „Mașini și instalații de manipularea mărfurilor” – ingineri zi, specializarea Ingineria Transporturilor; „Testarea și omologarea motoarelor” – master zi, specializarea Autovehiculul și Tehnologiile Viitorului; „Impactul transporturilor rutiere asupra mediului” – master zi, specializarea Securitate Rutieră, Trafic și Interacțiunea cu Mediul.

## 16. Alte mențiuni

### 16.1. Participări la activități didactice în universități din țară și străinătate

Mai 2015 - Mobilitate de formare a cadrelor didactice în cadrul programului Erasmus plus în anul universitar 2014 - 2015, la Universitatea de Științe Aplicate din Zwickau, Germania.

### 16.2. Organizare de evenimente științifice (conferințe, workshop-uri, etc.)

Membru al colectivului de organizare a conferințelor internaționale:

1. The 10th International Congress on Automotive and Transport Engineering CONAT 2004.
2. The 11th International Congress on Automotive and Transport Engineering CONAT 2010.
3. The 12th International Congress on Automotive and Transport Engineering CONAT 2016.

## 17. Experiența managerială

2012 - prezent - Responsabil implementare a controlului managerial intern al Departamentului de Autovehicule și Transporturi din Facultatea de Inginerie Mecanică a Universității Transilvania din Brașov.

2013 - prezent - Responsabil al Laboratorului de Încercare a Motoarelor cu Ardere Internă din cadrul Centrului de cercetare al Facultății de Inginerie Mecanică, CO2A- Produse high tech pentru autovehicule din cadrul Institutului de Cercetare Dezvoltare al Universității Transilvania din Brașov (ICDT).

2013 - prezent - Responsabil privind achiziția echipamentelor în cadrul Centrului CO2 Produse HIGH-TECH pentru autovehicule din cadrul ICDT.

2006 - prezent - Secretar al Filialei Brașov a Societății Inginerilor de Automobile din România (SIAR).

Data: 20.07.2018

Șef.lucr. dr. ing. Stelian ȚĂRULESCU

## Şef.lucr.dr.ing. Stelian ȚĂRULESCU

### Lista de lucrări

#### 1. Lucrări relevante pentru realizările profesionale proprii

1. Țărulescu S., Cofaru C., Road Junction Geometry Influence over the Vehicles Air Pollution, WSEAS, ADVANCES in PRODUCTION, AUTOMATION and TRANSPORTATION SYSTEMS, 2013, p.343-348.
2. Țărulescu S., Soica A., Emissions level approximation at cold start for spark ignition engine vehicles, Applied Mechanics and Materials Vol. 555 (2014) pp 375-384.
3. Țărulescu S., Beles H., Soica A., Chioreanu N., Mitran T., Predict Air Pollution in Brasov City with Regression Models, Applied Mechanics and Materials Vol. 659 (2014) pp 617-622.
4. Țărulescu S., Țărulescu R., Șoica A., Researches on combustion quality for a GDI experimental engine, Scientific Research And Education In The Air Force-AFASES, 2016, DOI: 10.19062/2247-3173.2016.18.1.52.
5. Țărulescu S., Tarulescu R., Soica A., Mathematical model of pollution compounds calculus in function of traffic capacity from urban areas, Proceedings of the 1st WSEAS International Conference on Multivariate Analysis and its Application in Science and Engineering (MAASE 08), Istanbul, Turcia, 27-30 mai 2008, ISSN: 1790-5117, ISBN: 978-960-6766-65-7, ISI Thomson Reuters.
6. Țărulescu S., Cofaru, C., The Methodology of Chemical Pollutants Approximation Model, The 3rd International Conference on Urban Planning and Transportation (UPT '10), Corfu Island, Greece, July 22-24, 2010, ISBN: 978-960-474-204-2.
7. Țărulescu S., ărulescu, R., Chemical Pollution Produced by the Diesel Vehicles in Brasov City, The Automobile and the Environment: International Congress of Automotive and Transport Engineering CONAT, Cambridge Scholars Publishing, 2011, ISBN (10): 1-4438-2972-2, ISBN (13): 978-1-4438-2972-4.
8. Țărulescu, S., Cofacu, C., The Efficiency of Various Taken Measures to Reduce Urban Air Pollution, Modern Traffic and Transportation Engineering Research, 2012 Vol.1 No.1, 2012-07-04, ISSN: 2304-9405, World Academic Publishing (Queensway, HK).
9. Țărulescu S., Cofacu, C., Popescu, M., Chemical Pollution Approximation Depending on Traffic Flows, 5th WSEAS International Conference on Environmental and Geological Science and Engineering (EG '12), Vienna, Austria, November 10-12, 2012, ISBN 978-1-61804-135-7.



10. Țârulescu S., Țârulescu R., Șoica A., Leahu C. I., Smart Transportation CO2 Emission Reduction Strategies, IOP Conference Series: Materials Science and Engineering, Volume 252, Conference 1, indexare ISI 2018.

## 2. Teza de doctorat

2009 - Studii și cercetări privind influența traficului rutier urban asupra emisiilor poluante  
- Domeniul Inginerie Mecanică, Seria G. Nr. 0001853, Ministerul Educației, Cercetării și Inovării, Universitatea Transilvania din Brașov, România  
Conducător științific: Prof.dr.ing. Corneliu COFARU

## 3. Cărți de specialitate publicate în edituri recunoscute național

1. Chiru A., Țârulescu S. - Echipamente și proceduri destinate cercetării motoarelor cu ardere internă, Editura Universității Transilvania din Brașov, 2015, ISBN 978-606-19-0706-9.
2. Țârulescu S. - Instalații de comandă și control ale circulației, Editura Universității Transilvania din Brașov, 2016, ISBN 978-606-19-0788-5.
3. Țârulescu S. - Instalații de comandă și control a circulației, îndrumar de laborator, Editura Universității Transilvania din Brașov, 2016, ISBN 978-606-19-0766-3.
4. Țârulescu R., Țârulescu S., Mijloace de transport ecologice - Autobuze electrice și troleibuze, Editura Universității Transilvania din Brașov, 2016, ISBN, 978-606-19-0803-5
5. Țârulescu S. - Metode numerice: Curs pentru Invatamant cu Frecventa Redusa editura: Reprografia Universitatii Transilvania din Brasov, 2009, ISBN 678-629-33-37-018-43.
6. Năstăsioiu M., Ispas N., Țârulescu, S., Trușcă D., Calculul si construcția motoarelor cu ardere internă, Vol. II, Curs pentru Invatamant cu Frecventa Redusa editura: Reprografia Universitatii Transilvania din Brasov, 2011.
7. Șoica A., Țârulescu S., Năstăsioiu M., Repararea Autovehiculelor, Curs pentru Invatamant cu Frecventa Redusa editura: Reprografia Universitatii Transilvania din Brasov, 2004.
8. Chiru A., Țârulescu, S., Testarea și omologarea motoarelor cu ardere internă, Editura Matrix Rom, București, 2018.
9. Țârulescu, S., Cofaru C., Ingineria si Legislatia Mediului, Curs pentru Învățământ cu Frecvență Redusă, Editura Universității Transilvania din Brașov, 2017.

#### 4. Articole în extenso, publicate în fluxul științific internațional principal

1. Taus N., Țârulescu S., Idomir M., Taus R., Respiratory exposure to air pollutants, Journal of Environmental Protection and Ecology 9, No 1, 15-25 (2008), ISSN 1311-5065.
2. Țârulescu S., Cofaru C., Road Junction Geometry Influence over the Vehicles Air Pollution, WSEAS, ADVANCES in PRODUCTION, AUTOMATION and TRANSPORTATION SYSTEMS, 2013, p.343-348.
3. Tarulescu S., Soica A., Emissions level approximation at cold start for spark ignition engine vehicles, Applied Mechanics and Materials Vol. 555 (2014) pp 375-384.
4. Tarulescu S., Beles H., Soica A., Chioreanu N., Mitran T., Predict Air Pollution in Brasov City with Regression Models, Applied Mechanics and Materials Vol. 659 (2014) pp 617-622.
5. Chiorenu N., Mitran T., Țârulescu S., Beles H., Soica A., Simulation of the Free Piston's Movement from the Single Regime Running Thermo-Hydraulic Generator, Applied Mechanics and Materials Vol. 659 (2014) pp 171-176.
6. Soica A., Țârulescu S., Ispas N., An Theoretical Approach upon the Stiffness of Vehicle Resistance Structure Submitted to an Axial Impact, Applied Mechanics and Materials Vol. 659 (2014) pp 250-255.
7. Soica A., Țârulescu S., "Analysis of the Deformation Mode and Determination of the Energy Dissipated by the Resistance Structure of the Vehicles", Applied Mechanics and Materials, Vol. 772, pp. 79-83, Jul. 2015.
8. I. Leahu, A. Chiru, Țârulescu S., "A Modality to Optimize Common Functioning of a Pressure Wave Supercharger with an Internal Combustion Engine", Applied Mechanics and Materials, Vol. 772, pp. 350-354, Jul. 2015.
9. Țârulescu S., Țârulescu R., Șoica A., Researches on combustion quality for a GDI experimental engine, Scientific Research And Education In The Air Force-AFASES, 2016, DOI: 10.19062/2247-3173.2016.18.1.52.
10. Șoica A., Țârulescu S., "Impact phase in frontal vehicle-pedestrian collisions", : International Journal Of Automotive Technology Volume: 17 Issue: 3 Pages: 387-397 DOI: 10.1007/s12239-016-0040-y 2016, ISSN: 1229-9138.
11. Leahu C. I., Țârulescu S., The influence of thermal regime on gasoline direct injection engine performance and emissions, Materials Science and Engineering 147 (2016) 012127 doi:10.1088/1757-899X/147/1/012127.
12. Țârulescu S., Țârulescu R., Researches on Combustion Quality for a Single Cylinder Diesel Engine, The International Congress on Automotive and Transport Engineering CONAT 2016, <http://www.conat.ro/>.



13. **Țârulescu S., Țârulescu R.**, Urban Transportation Solutions for the CO2 Emissions Reduction Contributions, The International Congress on Automotive and Transport Engineering CONAT 2016, <http://www.conat.ro/>.
14. **Țârulescu R., Țârulescu S.**, Electronic Control Systems of E-SMART Vehicle, The International Congress on Automotive and Transport Engineering CONAT 2016, <http://www.conat.ro/>.
15. **Țârulescu R., Țârulescu S.**, Battery Management System of E-SMART Vehicle, The International Congress on Automotive and Transport Engineering CONAT 2016, <http://www.conat.ro/>.
16. **Dogariu D.M., Chiru A., Țârulescu S., Lazar M., Stancu V.M.**, Study on Mixture Formation at an Experimental Spark Ignition Engine, The International Congress on Automotive and Transport Engineering CONAT 2016, <http://www.conat.ro/>.
17. **Dogariu D.M., Chiru A., Țârulescu S., Lazar M.**, Aspects Concerning Modelling of Combustion for Compression Ignition Engine with Injection Management, The International Congress on Automotive and Transport Engineering CONAT 2016, <http://www.conat.ro/>.
18. **Tolea B., Țârulescu S., Trusca D.D., Toganel G., Radu A.I.**, The Assessment of the Head Injury of a Pedestrian in Comparison with a Cyclist, The International Congress on Automotive and Transport Engineering CONAT 2016, <http://www.conat.ro/>.
19. **Țârulescu S., Țârulescu R., Șoica A., Leahu C. I.**, Smart Transportation CO2 Emission Reduction Strategies, IOP Conference Series: Materials Science and Engineering, Volume 252, Conference 1, indexare ISI 2018.
20. **Manea L., Manea A., Florea D., Țârulescu S.**, Road Traffic Noise Pollution Analysis for Cernavoda City, IOP Conference Series: Materials Science and Engineering, Volume 252, Conference 1, indexare ISI 2018.
21. **Țârulescu R., Țârulescu S., Șoica A., Leahu C. I.**, Downforce variation dependence of angle of incidence modification for the rear wing of high speed vehicles, IOP Conference Series: Materials Science and Engineering, Volume 252, Conference 1, indexare ISI 2018.

##### **5. Publicații în extenso, apărute în lucrări ale principalelor conferințe internaționale de specialitate**

1. **Țârulescu S., Tarulescu R.**, The influence of the road traffic on noise pollution in urban areas, conferinta CAR2005, Pitesti, 2005, ISBN 973-690-450-4 .
2. **Țârulescu S., Tarulescu R.**, The interior and exterior noise analysis produced by the vehicles, conferinta CAR2005, Pitesti, 2005, ISBN 973-690-450-4.



3. Țârulescu R., Țârulescu S., Contributions for the analytical determination of the wheel drive vehicles in horizontal increasing motion, Conferin a TEHNONAV 2006, Constan a, 2006, ISBN 973-14-307-4, 978-973-614-307-6.
4. Țârulescu R., Benche V., Țârulescu S., The hydraulic scheme elaboration for the hydrostatic traction of the vehicles, The XXXIst "Caius Iacob" Conference on Fluid Mechanics and its Technical Applications, October 19-21, 2006 Brasov, Editura Universită ii Transilvania din Braşov, ISBN – 10: 973-635-831-3, ISBN – 13: 978-973-635-831-9.
5. Cofaru C., Țârulescu S., Țârulescu R., The influence of the road traffic composition and the meteorological conditions over the chemical pollution in urban areas, The 1st International Conference MOTOR VEHICLE AND TRANSPORTATION, MVT2006, Timișoara, 2006, ISBN – 10: 973-638-284-2, ISBN – 13: 978-973-638-284-0.
6. Țârulescu S., Soica A., Tarulescu R., Measurement of traffic noise pollution in urban areas, ANNALS of the ORADEA UNIVERSITY, Fascicle of Management and Technological Engineering, Oradea, 2007, ISSN 1583-0691, CNCSIS „Clasa B+”.
7. Cofaru C., Florea D., Țârulescu S., Researches about the influence of the increasing of urban traffic flows on air quality, 2-nd International Conference on Thermal Engines and Environmental Engineering MET IME 2007, Volume 1, University “DUNAREA DE JOS” of Galati, ISBN 978-973-1724-17-1.
8. Țârulescu R., Benche V., Țârulescu S., The turbo – gasodynamic recovery of the fluid energy for a road vehicle, A XVI – a Conferin ă de Termotehnică cu Participare Interna ională, Universitatea “Petrol-Gaze” din Ploiești, 31 Mai – 1 Iunie 2007 Volumul 1, Termotehnica, Schimb de Caldura si Aplicatii, Editura Universitatii Petrol - Gaze din Ploiesti, ISSN 1843 – 1992.
9. Țârulescu S., Benche V., Tarulescu R., A Possible Hydraulic Recovery/Conversion/Stockage Of The Energy Resulted From The Elastic Strain Of The Tyre Under The Vehicle Weight At The Uniform Horizontal Plane Movement, International Congress Automobile, Environment and Farm Machinery, AMMA2007, Cluj-Napoca, ISSN 1221-5872.
10. Cofaru C., Florea D., Țârulescu S., The influence of the modified geometrical parameters of an intersection over the traffic flows, International Congress Automobile, Environment and Farm Machinery, AMMA2007, Cluj-Napoca, ISSN 1221-5872.
11. Cofaru C., Florea D., Țârulescu S., Study about the traffic flows depending on populations’ mobility in urban areas, International Congress Automobile, Environment and Farm Machinery, AMMA2007, Cluj-Napoca, ISSN 1221-5872.
12. Țârulescu S., Tarulescu R., Soica A., Mathematical model of pollution compounds calculus in function of traffic capacity from urban areas, Proceedings of the 1st WSEAS International Conference on Multivariate Analysis and its Application in Science and



Engineering (MAASE 08), Istanbul, Turcia, 27-30 mai 2008, ISSN: 1790-5117, ISBN: 978-960-6766-65-7, ISI Thomson Reuters.

13. Cofaru, C., Florea, D., **Țârulescu S.**, Țârulescu, R., Urban areas chemical pollution in function of the traffic flow size and composition, International congress Automotive, safety and environment, second edition, SMAT 2008, 23-25 Oct. 2008, Craiova, ISBN 978-606-510-253-8.

14. Cofaru, C., Florea, D., **Țârulescu S.**, Timar, J., Țârulescu, R., The influence of the road transportation over the monoxide carbon pollution in urban areas, The first international conference Transportation and land use interaction TRANSLU'08, Bucharest, 2008, ISSN 1844-9050.

15. Cofaru, C., Florea, D., **Țârulescu S.**, Țârulescu, R., Road traffic noise pollution monitoring in urban areas, The 33rd international conference on automotive engineering OFF –ROAD VEHICLES – ORV 2008, Bucharest, Romania, 2008, ISBN 978-973-640-149-7.

16. Șoica, A., Luca Motoc, D., Lache, S., **Țârulescu S.**, Aspects concerning of the vehicle-pedestrian impact at low velocities, DAAAM International Scientific Book 2008, Vol. 7, ISSN 1726-9687, ISBN 3-901509-69-0, Editor: B. Katalinic, hard cover, Publisher DAAAM International Vienna.

17. Trușcă, D., Șoica, A., Benea, B., **Țârulescu S.**, Computer Simulation and Experimental Research of the Vehicle Impact, Proceedings of the Proceedings of the 2nd WSEAS International Conference on Multivariate Analysis and its Application in Science and Engineering (MAASE '09) Istanbul, Turkey, May 30 - June 1, 2009, ISSN: 1790-5117, ISBN: 978-960-474-083-3, ISI Thomson Reuters.

18. Cofaru, C., **Țârulescu S.**, Study Regarding Air Pollution Produced by Vehicles and a Prediction Model of Chemical Pollutants, Proceedings of the 2nd International Conference on ENVIRONMENTAL and GEOLOGICAL SCIENCE and ENGINEERING (EG '09), Brașov, 2009, ISSN: 1790-2769, ISBN: 978-960-474-119-9, ISI Thomson Reuters.

19. Trușcă, D., Șoica, A., Benea, B., **Țârulescu S.**, Computer Simulation And Experimental Research Of The Vehicle Impact, Wseas Transactions On Computers, ISSN 1109-2750, Issue 7, Volume 8, July 2009.

20. Șoica, A., Luca Motoc, D., **Țârulescu S.**, Influence of bumper design on pedestrian injuries, The 20 th International DAAAM Symposium, 25-28 nov 2009, Viena, ISSN 1726-9679.

21. **Țârulescu S.**, Țârulescu, R., Șoica, A., Aproximation of the carbon monoxide concentration resulting from the road traffic using experimental measurements, The 20 th International DAAAM Symposium, 25-28 nov 2009, Viena, ISSN 1726-9679.



22. Trușcă, D., Șoica, A., Toganel, G., Țârulescu S., Aspects related to injuries caused by the vehicles impacts, The 8th International Conference of Fuel Economy, safety and Reliability of Motor Vehicles ESFA2009, 12-14 noiembrie Bucuresti, ISSN 2067-1083.
23. Țârulescu S., Cofaru, C., The Methodology of Chemical Pollutants Approximation Model, The 3rd International Conference on Urban Planning and Transportation (UPT '10), Corfu Island, Greece, July 22-24, 2010, ISBN: 978-960-474-204-2.
24. Șoica, A., Năstăsioiu, M., Ispas, N., Țârulescu S., Mathematical model of human body head and thorax injury level simulation following the motor vehicle - pedestrians collisions, The 11th International Congress on Automotive and Transport Engineering CONAT 2010, Volume IV-Advanced Transport Systems and Road Traffic, ISSN 2069-0401, 2010.
25. Dima, D.S., Rușitoru, F., Șoica, A., Țârulescu S., Experimental Study of the Vehicle Pedestrian Collisions, The 11th International Congress on Automotive and Transport Engineering CONAT 2010, Volume IV-Advanced Transport Systems and Road Traffic, ISSN 2069-0401, 2010.
26. Trușcă, D., Șoica, A., Țârulescu S., Plăiașu, A., Influence of Various Anthropometric Constitution of Pedestrian in case of Vehicle Pedestrian Impact, The 11th International Congress on Automotive and Transport Engineering CONAT 2010, Volume IV-Advanced Transport Systems and Road Traffic, ISSN 2069-0401, 2010.
27. Țârulescu S., Țârulescu, R., Road traffic chemical pollution modeling system, The 11th International Congress on Automotive and Transport Engineering CONAT 2010, Volume IV-Advanced Transport Systems and Road Traffic, ISSN 2069-0401, 2010.
28. Țârulescu S., Țârulescu, R., Chemical pollution produced by the heavy vehicles in urban areas, The 11th International Congress on Automotive and Transport Engineering CONAT 2010, Volume IV-Advanced Transport Systems and Road Traffic, ISSN 2069-0401, 2010.
29. Țârulescu S., Țârulescu, R., Chemical Pollution Produced by the Diesel Vehicles in Brasov City, The Automobile and the Environment: International Congress of Automotive and Transport Engineering CONAT, Cambridge Scholars Publishing, 2011, ISBN (10): 1-4438-2972-2, ISBN (13): 978-1-4438-2972-4.
30. Țârulescu S., Țârulescu, R., A prediction model for urban air pollution in brasov city, CAR 2011 International Automotive Congress, Automotive Engineering and Environment, ISSN 1453 - 1100.
31. Țârulescu S., Țârulescu, R., Pedestrian exposure to air pollution along a major road in brasov city center, CAR 2011 International Automotive Congress, Automotive Engineering and Environment, ISSN 1453 - 1100.
32. Țârulescu S., Țârulescu, R., The Influence of Geometrical Parameters and Traffic Composition Over the Air Pollution in Urban Areas, ANNALS OF THE ORADEA



UNIVERSITY, Fascicle of Management and Technological Engineering, ISSN 1583 - 0691, Volume XI (XXI), CNCSIS "Clasa B+", 2012.

33. **Țârulescu S., Țârulescu R.**, Approximation of Air Pollution in Central Area of Brasov, ANNALS OF THE ORADEA UNIVERSITY, Fascicle of Management and Technological Engineering, ISSN 1583 - 0691, Volume XI (XXI), CNCSIS "Clasa B+", 2012.

34. **Țârulescu R., Țârulescu S.**, Distance Measurements With Ultrasonic Sensor DT020-1, ANNALS OF THE ORADEA UNIVERSITY, Fascicle of Management and Technological Engineering, ISSN 1583 - 0691, Volume XI (XXI), CNCSIS "Clasa B+", 2012.

35. **Țârulescu R., Țârulescu S.**, Disturbing Factors Influence in Ultrasonic Sensor Detection, ANNALS OF THE ORADEA UNIVERSITY, Fascicle of Management and Technological Engineering, ISSN 1583 - 0691, Volume XI (XXI), CNCSIS "Clasa B+", 2012.

36. **Țârulescu S., Cofacu C.**, The Efficiency of Various Taken Measures to Reduce Urban Air Pollution, Modern Traffic and Transportation Engineering Research, 2012 Vol.1 No.1, 2012-07-04, ISSN: 2304-9405, World Academic Publishing (Queensway, HK).

37. **Țârulescu S., Cofacu C., Popescu M.**, Chemical Pollution Approximation Depending on Traffic Flows, 5th WSEAS International Conference on Environmental and Geological Science and Engineering (EG '12), Vienna, Austria, November 10-12, 2012, ISBN 978-1-61804-135-7.

38. **Țârulescu S.**, The influence of road characteristics and tires on vehicle noise, ANNALS OF THE ORADEA UNIVERSITY, Fascicle of Management and Technological Engineering, ISSUE #1, JULY 2013, p.401 - p.404.

39. **Țârulescu S.**, The intersections geometry influence over the road traffic noise pollution, ANNALS OF THE ORADEA UNIVERSITY, Fascicle of Management and Technological Engineering, ISSUE #1, JULY 2013, p.401 - p.404.

40. **Țârulescu S.**, Study of Noise Pollution for Brasov City, INTERNATIONAL CONGRESS AMMA 2013 - Automotive Motor Mobility Ambient 17-19 October 2013 CLUJ-NAPOCA.

41. **Tarulescu R., Țârulescu S., Olteanu C.**, Vehicle Pollution For Cold Engine Functioning, -IMT Oradea 2014, ANNALS OF THE ORADEA UNIVERSITY, Fascicle of Management and Technological Engineering, ISSUE #1, 2014, p. 281-284.

42. **Țârulescu S., Cofaru C.**, The influence of the cold engine's operating regime on the exhaust emissions, 3RD International congress science and management of automotive and transportation engineering, Craiova, Romania, 2014.

43. **Țârulescu S., Șoica A., Țârulescu R.**, LPG, a solution for old vehicles pollution reduction, -IMT Oradea 2015, ANNALS OF THE ORADEA UNIVERSITY, Fascicle of Management and Technological Engineering, ISSUE #1, 2015.

44. **Țârulescu S., Șoica A., Țârulescu R.**, Emissions level approximation at cold start for diesel vehicles, -IMT Oradea 2015, ANNALS OF THE ORADEA UNIVERSITY, Fascicle of Management and Technological Engineering, ISSUE #1, 2015.



45. Țârulescu S., Țârulescu S., Benche V., Dynamic characteristics of a translational mobile aggregate, –IMT Oradea 2015, ANNALS OF THE ORADEA UNIVERSITY, Fascicle of Management and Technological Engineering, ISSUE #1, 2015.
46. Țârulescu S., Țârulescu R., Șoica A., Pollution level produced at engine start for a hybrid vehicle, European Automotive Congress, EAEC-ESFA'15 006B – FEP, November 25 - 27, 2015, ISSN 2067-1083, p 54-61.
47. Țârulescu S., Țârulescu R., Leahu C.I., Optimizing Combustion in an Single Cylinder GDI SI Engine, Proceedings of the European Automotive Congress EAEC-ESFA 2015, Springer Cham Heidelberg New York Dordrecht London, ISBN 978-3-319-27275-7 ISBN 978-3-319-27276-4 (eBook), DOI 10.1007/978-3-319-27276-4, Library of Congress Control Number: 2015955888 p. 395-404.
48. Tarulescu, R. Țârulescu S., Measurement Methods for the Path Deviation of Mobile Robots Determination of linear and angular deviation, Proceedings of the 2015 7th international conference on electronics, computers and artificial intelligence (ECAI) Book Series: International Conference on Electronics Computers and Artificial Intelligence Pages: P91-P94, 2015, ISSN: 2378-7147.
49. Țârulescu Stelian, Țârulescu Radu, Șoica Adrian, Energetic optimization of the cooling system for internal combustion engines, 4th Central and Eastern European Committee for Thermal Analysis and Calorimetry (CEEC-TAC4), Chișinău, Moldova, 2017.
50. Țârulescu Stelian, Țârulescu Radu, Șoica Adrian, Motoc Dana Luca, Analytical contributions to the definition of a wind traction for marine ships, 4th Central and Eastern European Committee for Thermal Analysis and Calorimetry (CEEC-TAC4), Chișinău, Moldova, 2017.
51. Țârulescu Stelian, Țârulescu Radu, Leahu Cristian Ioan, Carbon Dioxide Control Technologies for Diesel Engines, University of Pitesti Scientific Bulletin Series: AUTOMOTIVE series, year XXIV, no. 28, DOI <https://doi.org/10.26825/bup.ar.2018.009>, 2017.

Brașov, 20.07.1018

Șef.lucr.dr.ing. Stelian ȚÂRULESCU

