



Curriculum vitae Europass



Informații personale

Nume / Prenume

SANDU Venetia

Adresă

Calea București 74, Brașov, Romania

Telefon

Fix: 0368 004188

Mobil: 0735125925

Fax

-

E-mail

venetia.sandu@unitbv.ro

Naționalitate

Română

Data nașterii

26.10.1960

Sex

Feminin

Domeniul pentru care se solicită conducerea de doctorat

Inginerie Mecanică

Experiența profesională

Perioada

10.2004-prezent

Funcția sau postul ocupat

Conferențiar universitar: 10.2007-prezent; Șef de lucrări: 10.2004-10.2007

Activități și responsabilități principale

Activități de predare de cursuri universitare, efectuare de seminarii, proiecte și lucrări de laborator pentru discipline din domeniul ingineriei mecanice (termodinamica, mașini termice, motoare cu ardere internă, combustibili și lubrifianți)

Numele și adresa angajatorului

Universitatea "Transilvania" Brașov

Tipul activității sau sectorul de activitate

Educație universitară

Perioada

09.1984 –09.2004

Funcția sau postul ocupat

Cercetător științific principal III, II, I (1988-2004)
–inginer proiectant (09.1984-09.1988)

Activități și responsabilități principale

Proiectarea, execuția și testarea unor motoare cu ardere internă, precum și a unor componente ale motoarelor și autovehiculelor rutiere

Numele și adresa angajatorului

Institutul de Autovehicule Rutiere - SC INAR SA, str. Poienelor nr.5, Brașov

Tipul activității sau sectorul de activitate

Cercetare - Proiectare

Educație și formare

Perioada	10.2015 – 02.2016 (data susținerii 20.02.2016)
Calificarea / diploma obținută	Atestat de Abilitare în domeniul Inginerie Mecanică , OMENCS nr. 4018 din 7.06.2016.
Tema lucrării de abilitare	Contribuții la optimizarea motoarelor diesel grele
Numele și tipul instituției de învățământ / furnizorului de formare	Universitatea "Transilvania" Brașov / Facultatea de Inginerie Mecanică
Nivelul în clasificarea națională sau internațională	ISCED 8
Perioada	02.1992 – 06.1998
Calificarea / diploma obținută	Diploma de Doctor Inginer în specialitatea Mașini și Echipamente Termice
Disciplinele principale studiate / competențe profesionale dobândite	Motoare cu ardere internă, Acustică , Emisii poluante / Proiectarea unor motoare cu nivel de poluare redusă
Numele și tipul instituției de învățământ / furnizorului de formare	Universitatea "Transilvania" Brașov / Facultatea de Inginerie Mecanică
Nivelul în clasificarea națională sau internațională	ISCED 8
Perioada	09.1979 – 06.1984
Calificarea / diploma obținută	Diploma de Inginer mecanic / specialitatea Mașini Termice
Disciplinele principale studiate / competențe profesionale dobândite	Termodinamică, Mașini termice, Motoare cu ardere internă, Transfer de căldură , Mecanica fluidelor
Numele și tipul instituției de învățământ / furnizorului de formare	Institutul Politehnic București Facultatea de Mecanică
Nivelul în clasificarea națională sau internațională	ISCED 7

Aptitudini și competențe personale

Limba maternă	Română
Limba(i) străină(e) cunoscută(e)	
Autoevaluare	
Nivel european (*)	
Limba engleza	
Limba franceza	

Înțelegere				Vorbire				Scriere	
Ascultare		Citire		Participare la conversație		Discurs oral		Exprimare scrisă	
	C1		C1		C1		C1		C1
	B2		B2		B2		B2		B2

(*) Nivelul Cadrului European Comun de Referință Pentru Limbi Străine

Competențe și abilități sociale	Spirit de lucru în echipă (am lucrat în numeroase echipe de proiectare și cercetare) Voluntariat în activități de protecția mediului (ONG "ECOPLUS")
Competențe și aptitudini organizatorice	Experiență managerială -în cercetare științifică - am condus un colectiv de proiectare și de cercetare a motoarelor din INAR pe durata a 5 ani Experiență managerială - în educație universitară - Secretar Științific al Facultății de Inginerie Mecanică 2008-2012 Coordonator al Facultății de Inginerie Mecanică pentru plasamente practice Erasmus, 2008-2012
Competențe și aptitudini tehnice	Traducător tehnic lb. engleză
Competențe și aptitudini de utilizare a calculatorului	Microsoft Office (Word, Excel, PowerPoint), MathCAD, AutoCAD, documentare în Internet

Alte competențe și aptitudini

Absolventă a cursului postuniversitar "Metode interactive în procesul de predare, învățare, evaluare", organizat de Universitatea "Transilvania" Brașov, 2008.
Absolventă a cursului postuniversitar "Managementul strategic al Mediului Înconjurător", organizat de Universitatea "Transilvania" Brașov, 2006.

Permis(e) de conducere

B

Informații suplimentare

Sinteză a principalelor realizări:

- teza „Tratarea chimică și acustică a gazelor de evacuare emise de motoarele diesel ” sub conducerea prof.dr.ing. Gh.Bobescu
- nr cărți publicate în edituri internaționale -
- nr capitole de cărți publicate în edituri internaționale 1
- nr cărți publicate în edituri naționale 6
- nr capitole de cărți publicate în edituri naționale 4
- nr lucrări indexate ISI 10
- nr lucrări indexate BDI 29
- nr lucrări în volumele conferințelor 85
- nr brevete -

Proiecte de cercetare-dezvoltare și granturi conduse ca director (sau responsabil partener în proiectele internaționale), sursa, finanțarea și principalele publicații/rezultate:

Denumirea	Sursa de finanțare	Volumul finanțării	Publicații /rezultate
Program Institutional Building, European Romanian Courses for Environmental Protection EUROCEP, (responsabil partener) perioada: 1999-2000	Comisia Europeană Nr Contract: IB-JEP14395-99	1100 euro	Cap.24 <i>Test bench evaluation of heavy vehicle supplementary brake systems</i> , în <i>The automobile and the environment</i> , ISBN 1-4438-2972-2,Cambridge Scholars Publishing, 2011
Parteneriat al instituțiilor de perfecționare continuă cu companiile pentru protecția mediului și managementul energiei PROTENVIRON	Comisia Europeană Nr Contract: RO / 2000 / 85201 / EX	14400 euro	Cartea <i>Materials, Energy, Sustainable Development</i> , Editura Universității "Transilvania" 2003 , ISBN: 973-635-199-8
Proiectul pilot COMPLETE - New Strategies of COMPetence Acquisition for Lifelong Learning in Energy – Transport - Environment Engineering (responsabil partener)	Comisia Europeană Nr Contract: 2004 - RO/04/B/F/PP – 175016,	19030 euro	Cap. "Gazul natural" și „Gazele petroliere lichefiate”, în volumul „Ingineria transporturilor și a Mediului Înconjurător”, ISBN 978-973-598-066-5, 25 pag., Editura Universității "Transilvania", 2007 (în lb. română și engleză). Cap. <i>Arhitectura sistemelor inteligente de transport</i> în volumul <i>Sisteme avansate de transport rutier</i> , ISBN 978-973-635-775-6, 17 pag., Editura Universității "Transilvania", 2007 (în lb. română și engleză). <i>Problem based learning - case study for automotive engineering</i> , Proceedings of the 13th International Conference Modern Technologies, Quality and Innovation, Modtech Iasi & Chișinău, 21-23 mai 2009, ISSN 2066-3919, p. 571-574, indexat ISI .
Customized training in thermal, hydraulic and transport energy management for companies' needs ALACARTE.	Comisia Europeană Nr Contract: RO / 2005 / 95177/ EX	17665 euro	<i>Simulation du fonctionnement d'un bus à propulsion hybride sur un trajet dénivelé</i> , Third Edition of the French - Romanian Colloquium Energy - Environment - Economy and Thermodynamics, 15-17 iunie 2006 Timisoara.
Management and assessment of electronic services for technicians and retailing operations (responsabil partener)	Comisia Europeană Nr Contract: 2008-1-GR1-LEO 05-00320,	22873 euro	<i>Instructional design in the vocational training on computer networking</i> , 12th International Conference on Optimization of Electrical and Electronic Equipment, 20-22 mai, Brasov, OPTIM 2010, ISBN978-973-131-7018-1, indexat ISI , IEEE.
Performance Indicators for Health, Comfort and Safety of the Indoor Environment (responsabil național)	Comisia Europeană Nr Contract: FP7/212998/2008	6300 euro	<i>Distributed system for indoor temperature control</i> , Proceedings of the 11 th International Conference on Applied and Theoretic Electricity, ICATE 2012, ISSN 2069-0150, indexat ISI
Cartograma poluării sonore produse de transportul rutier în orașul Brașov	Balkan Environmental Association	4552 lei	Harta acustică a principalelor intersecții din Brașov
Măsurarea zgomotului la motoarele DTO 4000 AE 2	Firma VAMO	962 euro	Buletin de încercare
Cercetarea nivelului emisiilor poluante și a nivelului de zgomot la motoarele VAMO 4000.100	Firma VAMO	687 euro	Buletin de încercare

Determinarea nivelului de emisii poluante, a fumului și a zgomotului la motoarele VAMO 2500I și 4000I	Firma VAMO	5000 euro	Buletin de încercare
Determinarea emisiilor poluante gazease și a zgomotului motoarelor D400I-S2 și DT400I-S2 conform Regulamentelor 96, 24 și DIN 45445	Firma VAMO	4500 euro	Buletin de încercare
Metoda analitică de comparare a performanțelor motoarelor diferitelor producători pe baza prelucrării informațiilor de catalog sau prospect.	Contract cadru ROMAN SA/1990	1802 lei	Studiu INAR
Execuția a 2 bucăți motoare 798-05N pentru motopompa de stins incendii MOPSIN 25-10- (etapa de reproiectare)	Contract MECONST-Constanța 156/1991	1129 lei	Documentație tehnică de execuție 2 motoare adaptate pentru motopompe
Tiposerie de tobe de evacuare pentru autovehicule	Contract Ministerul Cercetării -DICM 77/1991	104292 lei	Studiu INAR Documentație de execuție a atenuatoarelor de zgomot
Filtre de reținere a emisiilor poluante adaptabile pe instalațiile de evacuare ale autocamioanelor.	Contract Ministerul Cercetării -DICM 77/1991	3935 lei	Studiu INAR
Metode de măsură a emisiilor poluante	Contract Ministerul Cercetării- DICM 14/1992	39357 lei	Studiu INAR
Metodică și aparatură pentru măsurarea emisiilor poluante la motoarele Diesel în vederea încadrării în Regulamentul 49. 02.	Contract Ministerul Cercetării -DICM 107 /1992	531320 lei	Studiu INAR <i>Preocupări asupra reducerii emisiilor motoarelor Diesel</i> , International Symposium on Environmental Protection, ECO'96 , 10-13 sept.1996 București, Proceedings, pag.94-101.
Cercetarea pentru încadrarea în regulamentele internaționale a grupurilor de forță echipate cu motoare de mică capacitate: cercetarea normelor internaționale.	Contract Ministerul Cercetării DICM 107/1992	26238 lei	Studiu INAR <i>Discrepanțe ale regulamentelor internaționale referitoare la emisii poluante</i> , International Symposium on Environmental Protection, ECO'96, 10-13 sept.1996 București, Proceedings, pag. 86-93.
Sisteme și dispozitive auxiliare pentru reducerea emisiilor poluante la autovehicule echipate cu motoare Diesel. Studiul teoretic, prospectare, analiza modelelor de referință.	Contract Ministerul Cercetării DICM 274C/1994.	17086 lei	Studiu INAR
Sisteme și dispozitive auxiliare pentru reducerea emisiilor poluante la autovehicule echipate cu motoare Diesel Stabilirea metodelor de reducere a emisiilor aplicate fiecărui tip de motor funcție de analiza gazelor de evacuare.	Contract Ministerul Cercetării DICM 423B/1995	25830 lei	Studiu INAR
Sisteme și dispozitive auxiliare pentru reducerea emisiilor poluante la autovehicule echipate cu motoare Diesel. Proiectarea componentelor din motor și din instalația de evacuare.	Contract Ministerul Cercetării DICM 129/1996	26211 lei	Studiu INAR
Elaborarea procedurilor de măsurare a emisiilor conform regulamentelor 24 și 49.	Contract Ministerul Cercetării DICM 129/1996	26211 lei	Procedură de testare conform Manualului Calității INAR
Cercetări privind nivelul emisiilor poluante la motoarele Diesel pentru autocamioane funcție de parametrii de exploatare, de combustibilii utilizați și de tipul de filtre de particule cu care se echipează autovehiculul.	Contract Ministerul Cercetării DICM 129/1996	152741 lei	Studiu INAR
Realizarea unor componente și instalații anexe modernizate în scopul reducerii consumurilor energetice, a zgomotului și a poluării la motoarele Diesel de autocamioane - Modernizarea și reactualizarea documentației tehnice pentru amortizoare de zgomot. Execuție și încercare amortizoare de zgomot.	Contract Ministerul Cercetării DICM 129/1996	65467 lei	Studiu INAR /Proiect tehnic/ Execuție prototipuri/ Buletin de încercare <i>Acoustical assessment of diesel engine noise</i> , IX International Conference Automotive for the next century, 11-12 November CONAT' 99, Brasov, volume 1, pag.267-272 ISBN 973-9474-19, indexată în BDI FISITA.
Studiul comparativ al eficienței de reducere a emisiilor poluante prin utilizarea filtrării catalitice.	Contract Ministerul Cercetării DICM 129/1996	25032 lei	Studiu INAR <i>Reducerea emisiilor motoarelor diesel prin utilizarea catalizatorilor</i> , A 6-a Conferință internațională Economicitatea, securitatea și fiabilitatea autovehiculelor, București 5-6 noiembrie 1998, ESFA 98, vol.2 pg.475-482, ISBN 973-9402-46-1.

Cercetarea reducerii emisiilor poluante din gazele de evacuare prin filtrare cu catalizatori oxidici. Realizarea și încercarea unui sistem de filtrare a particulelor din gazele de evacuare ale motoarelor diesel. Experimentarea filtrelor cu depunere catalitică pentru reducerea emisiilor poluante la motoarele diesel. Experimentarea reducerii emisiilor de particule la motoarele diesel prin utilizarea filtrelor ceramice monolit.	Contract Ministerul Cercetării DICM 129/1996	90897 lei	Studiu INAR
Cercetarea experimentală a efectului filtrelor de particule 3M și optimizarea filtrelor prin utilizarea aditivului în combustibil	Contract Ministerul Cercetării DICM 129/1996	645 lei	Studiu INAR
Componente și accesorii performante destinate grupurilor de forță pentru autovehicule cu puteri cuprinse între 65-300 kW. Proiectarea amortizor de zgomot pentru familia de motoare 65-90 kW.	Contract Ministerul Cercetării DICM 129/1996	14490 lei	Studiu INAR
Reducerea emisiilor poluante ale motoarelor diesel destinate autocamioanelor prin aplicarea tehnicilor passive și prin modificarea combustibililor. Evaluarea potențialului de reducere a emisiilor poluante la motoarele diesel prin utilizarea filtrelor de particule, a aditivilor antipoluanti și a unor combustibili neconvenționali	Contract Ministerul Cercetării DICM 129/1996	2634 lei	Studiu INAR
Cercetarea efectelor de reducere a particulelor emise de motorul 392-L4DTI prin utilizarea filtrului de particule 3M	Contract cadru ROMAN SA 6/1999	3754 lei	Studiu INAR <i>Ceramic fiber use in filter particulate traps</i> , The International Conference „Advanced Composite Materials Engineering - COMAT 2006”, 19 – 22 October 2006, "Transilvania" University Brasov, ISBN 973- 635-821-8
Determinarea forței de frânare a motoarelor D2156MTN8, D2156MTN8R, 798-05 echipate cu clapetă de obturare pe conductă de evacuare	Contract cadru ROMAN SA 6/1999	4500 lei	Studiu INAR <i>Application of motoring method in power loss determination for diesel engines</i> , 3rd International Conference on Thermal Engines and Environmental Engineering METIME, June 4-6, 2009, Proceedings, pg. 187-192, Editura Fundației Universitare Dunărea de Jos Galați, ISBN 978-973-627-442-8.
Încercarea radiatoarelor aer-aer și aer-apă pentru motoarele Deutz de 240 CP tip BF6M-1013FC	Contract cadru ROMAN SA 6/1999	6405 lei	Buletin de încercare
Verificarea arborilor cotiți Dacia 1300/1400/1600 din fabricația OMNITECH.	Contract Registru Auto Roman 181-1999	5330 lei	Buletin de încercare
Dezvoltarea sistemelor de evacuare cu protecție termică pentru navalizarea motoarelor 1035DT-DTI	Contract cadru ROMAN SA 5/1999	10973 lei	Studiu INAR Documentație de execuție a protecției termice
Determinarea puterii absorbite de ventilatoarele reper 89.06601.5028 și 59.06601.4000 și a debitelor de aer vehiculate la funcționarea pe motorul 392-L6-DT	Contract cadru ROMAN SA 6/1999	4568 lei	Buletin de încercare
Încercarea motorului 1035-L6-DTI, prototip 1 de 270CP la 2100 rot-min	Contract cadru ROMAN SA 8-1999	9311 lei	Buletin de încercare
Motor D127 DI pentru autovehicule rutiere cu încadrare în normele Euro 2	Contract Uzina Tractorul 1-2000	5110 lei	Studiu INAR Proiect de motor modificat
Metode, soluții constructive și materiale pentru reducerea poluării chimice produse de autovehicule și tractoare și de echipamentele energetice și mecanice – 1.Studiul privind dispozitivele de filtrare și recirculare a gazelor carter 2.Proiectarea dispozitivelor de filtrare și recirculare a gazelor carter	Contract Ministerul Cercetării DICM 564-2000	7449 lei	Studiu INAR

Sistem experimental de reducere a NOx din gazele de evacuare a motoarelor diesel staționare prin injecție de agent reducător.	Contract ROMAN SA 30- 2000	2532 lei	Studiu INAR Buletin de încercare
Experimentarea recirculării gazelor arse la motoarele diesel pentru evaluarea emisiilor poluante .	Contract Ministerul Cercetării DICM 564-2000	16682 lei	Studiu INAR Buletin de încercare <i>NOx abatement in diesel engine using exhaust gas recirculation</i> , The 7 th International Conference Fuel economy, safety and reliability of motor vehicles, București 8-9 mai 2003, ESFA 2003, vol.1 pg.75-80 ISBN 973-8449-12-X, ISBN 973-8449-10-3.
Cercetări în vederea elaborării unor metode pentru determinarea nivelului de zgomot al motorului și al anexelor acestuia în acord cu reglementările în domeniu (UE,ISO)	Contract Ministerul Cercetării DICM 564-2000	27935 lei	Studiu INAR
Studiul reducerii emisiilor poluante prin aditivarea combustibilului	Contract Ministerul Cercetării DICM 564-2000	11121 lei	Buletin de încercare <i>Investigations of collateral effects of fuel additives on diesel engine smoke emissions</i> , Bulletin of the "Transilvania" University of Braşov, Series I: Engineering Sciences, Vol.6 (55), Nr. 1, p.13-18
Proiectarea dispozitivelor de filtrare și recirculare a gazelor de carter	Contract Ministerul Cercetării DICM 564-2000	1668 lei	Proiectarea filtrelor de gaze carter <i>Air Pollution Abatement through Blow-by Gas Oil Separation Applied to Diesel Engines</i> , „Automotive and Environment” International Congress 2-4 nov. 2005, CAR Pitesti, ISBN 973-690-450-4, lucrare indexată în BDI FISITA.
Încercarea motorului 1035-L6-DTI prototip de 270 CP la 2100 rot/min	Contract cadru ROMAN SA 8-1999	11990 lei	Buletin de încercare
Realizarea și experimentarea unui sistem de reducere a NOx din gazele de evacuare prin injecție de agent reducător.	Contract Ministerul Cercetării DICM 129/96	41705 lei	Studiu INAR Buletin de încercare
Proiectarea instalației de ungere cu carter uscat și dispozitiv de preîncălzire a uleiului pentru motorul 550-L6DT	Contract cadru ROMAN SA 5-1999,	11580 lei	Proiect tehnic
Încercări pe stand ale arborelui cotit și ale setului motor Dacia din fabricația OMNITEC	Contract Registru Auto Român 15-2001	7444 lei	Buletin de încercare <i>Procedure for vehicle crankshaft certification as spare part</i> , The third International Conference Computational Mechanics and Virtual Engineering, COMEC 2009, "Transilvania" University Brasov, ISBN 978-598-572-1, pg. 672-677
Determinarea puterii de frânare a motorului 1035-L6-DTI	Contract ROMAN SA 11/2002	1163 lei	Buletin de încercare <i>Application of motoring method in power loss determination for diesel engines</i> ,3rd International Conference on Thermal Engines and Environmental Engineering METIME, June 4-6, 2009, Proceedings, pg. 187-192, Editura Fundației Universitare Dunărea de Jos Galați, ISBN 978-973-627-442-8
Încercarea motorului 1035-L6-DTI / 260.02, conform regulamentelor nr. 85 /24/49 ECE-ONU	Contract ROMAN SA 9-2001	12354 lei	Buletine de încercare <i>Study of reliability –pollution relation for heavy duty diesel engines</i> , publicată în volumul Thermal Engines And Environmental Engineering, METIME, Universitatea Dunărea de Jos Galați , 2007, ISSN 1843- 2794, pag.227-232.
Încercarea performanțelor motorului 550-L6-DTI	Contract ROMAN SA 9-2002	8725 lei	Buletine de încercare
Cercetarea și încercarea filtrelor de ulei FU 101, FU 102 și FU 131	Contract Registru Auto Român 36-2002	4045 lei	Buletin de încercare
Reducerea poluării sonore la autovehicule și tractoare. Reducerea zgomotului produs de instalația de evacuare a motoarelor termice	Contract DICM 564-2000	24440 lei	Buletin de încercare
Optimizarea acustică a instalației de evacuare a vehiculelor ROMAN cu motoare cu puteri mai mari de 150 kW.	Contract ROMAN SA 23-2002	6098 lei	Buletin de încercare
Încercarea motorului 392-L4DTI echipat cu pompă de injecție P3000 de fabricație MEFIN Sinaia	Contract ROMAN SA 32-2002	2908 lei	Buletin de încercare <i>Application of motoring method in power loss determination for diesel engines</i> ,3rd International Conference on Thermal Engines and Environmental Engineering METIME, June 4-6, 2009, Proceedings, pg. 187-192, Editura Fundației Universitare Dunărea de Jos Galați, ISBN 978-973-627-442-8.
Cercetarea eficienței reducerii poluanților la motorul 1035- L6-DTI prin aplicarea recirculării și răcirii gazelor arse	Contract ROMAN SA 34/2002	30551 lei	Buletin de încercare

Încercarea ansamblului volant pentru tractorul GEDA 80 echipat cu motorul Deutz BF4M1012E la supraturaje	Contract Registru Auto Român 36-2002,	1674 lei	Buletin de încercare
Optimizarea acustică a instalației de evacuare a vehiculelor ROMAN cu motoare cu puteri mai mici de 150 kW.	Contract ROMAN SA 23-2002	8798 lei	Studiu INAR
Reducerea zgomotului motorului ROMAN 1035-L6 –DTI prin metode pasive de ecranare parțială	Contract ROMAN SA 20/2003	3163 lei	Proiectare soluții ecranare Buletin de încercare <i>Selection of Abatement Techniques Based on Engine Noise Analysis</i> - "CONAT 2004" - International Automotive Congress - Session 2: Automotive and Environment /Noise reduction, ISBN 973-635-394-X, indexată în BDI FISITA
Măsurarea debitului de aer și a puterii consumate la opt tipuri de ventilatoare	Contract ROMAN SA 34/2003	5575 lei	Buletin de încercare
Determinarea nivelului de poluare a motoarelor industriale VAMO	Contract UTBV-INAR	714 lei	Studiu

În sinteză, tabelul conține 22 proiecte finanțate de Ministerul Educației și Cercetării, 32 de către companii sau alte organisme, 6 de către Comisia Europeană, în valoare totală echivalentă de 415 931 Euro.

Elemente de recunoaștere a contribuțiilor științifice

- Obținerea titlului de cercetător științific principal gradul I
- Citarea publicațiilor mele în revistele indexate ISI: Applied Energy, Fuels, Sensors, International Journal of Hydrogen Energy, Transport.
- Includerea monografiei "Combaterea poluării mediului în transporturile rutiere" în bibliografia obligatorie a concursurilor didactice din învățământul preuniversitar
- Invitarea la acțiunile COST 356 "EST - Towards the definition of a measurable environmentally sustainable transport" și COST 542 „High Performance Energy Storages for Mobile and Stationary Applications"
- Membru, în calitate de cercetător științific principal I, în patru comisii de doctorat din domeniul motoarelor termice
- Membru al Societății Inginerilor de Automobile din România (SIAR) și al Societății Române a Termotehnicienilor.

21.12.2016

Conf.dr.abil.ing. Veneția Sandu

V. Sandu

Autorul tezei de abilitare: Veneția SANDU

Titlul tezei : CONTRIBUȚII LA OPTIMIZAREA MOTOARELOR DIESEL GRELE

Domeniul: Inginerie Mecanică

LUCRĂRI RELEVANTE

1. **V.Sandu**, *Experimental investigations for meeting standards of diesel engine visible emissions*, Bulletin of the "Transilvania" University of Brașov, Series I: Engineering Sciences, Vol. 8 (57) Nr. 1, 2015, p.13-18, indexat EBSCO, http://webbut.unitbv.ro/bu_2015/series i/buletin i pdf/sandu v.pdf.
2. **V.Sandu** *Investigations of collateral effects of fuel additives on diesel engine smoke emissions*, Bulletin of the "Transilvania" University of Brașov, Series I: Engineering Sciences, Vol. 6 (55) Nr. 1, 2013, p.13-18, indexat EBSCO, <http://webbut.unitbv.ro/Bulletin/Series I/BULETIN I PDF/Sandu V.pdf>
3. **V.Sandu**, D. Florea, L. Georgescu, M. Comănescu, *Dezvoltarea unor catalizatori pentru purificarea gazelor de evacuare emise de motoarele diesel*, Revista de Chimie București, vol 8, august 2007, pag.760-764, **Jurnal ISI**, http://www.revistadechimie.ro/article_eng.asp?ID=1532
4. **V. Sandu**, M. Marcu, D. Turcu, *Selection of Abatement Techniques Based on Engine Noise Analysis - "CONAT 2004"* - International Automotive Congress - Session 2: Automotive and Environment /Noise reduction, ISBN 973-635-394-X, lucrare indexată în BDI FISITA
5. **V.Sandu**, C. Stanca, A. Păsăroiu, D. Dobre, *Experimental investigation of thermoelectric heat recovery from a diesel engine*, Proceedings of the 11th International Conference on Applied and Theoretic Electricity, ICATE 2012, ISSN 2069-0150, Craiova, 25-27 October, 2012, indexat COPERNICUS; IEEE, **proceedings ISI**.
6. **V.Sandu**, V.B. Ungureanu, M. Ivănoiu, L. Costiuc, *Experimental analysis on external surface convective-radiative heat transfer in stationary diesel engines*, Revista de Termotehnica nr.1, 2014., (revistă indexată în baza de date internațională INDEX COPERNICUS), <http://www.revistatermotehnica.agir.ro/articol.php?id=2143>.
7. **V. Sandu**, C. Bejan, *Theoretical and experimental study of torque damping in non linear elasticity couplings*, Proceedings of the 13th International Conference Modern Technologies, Quality and Innovation, Modtech Iasi & Chișinău, 21-23 mai 2009, ISSN 2066-3919, p. 567-570, **proceeding ISI**.
8. D. Florea, **V.Sandu**, *Experimental study of urea SCR catalyst for diesel engine NO_x abatement*, Revista de Chimie, nr. 9, 2014, **Jurnal ISI**, <http://www.revistadechimie.ro/pdf/FLOREA D.pdf 9 14.pdf>
9. M. Marcu, **V.Sandu** - *Evaluation and abatement of environmental noise. A case study for district heating plant placed in a residential area of Brasov – Romania*, Environmental Engineering and Management Journal, Jan. 2015, Vol. 14, No. 1, 195-204, **Jurnal ISI**, http://omicron.ch.tuiasi.ro/EEMJ/pdfs/vol14/no1/20_81_Marcu_12.pdf
10. S. Aldea, I. Nenciu, **V.Sandu**, C. Bejan *Multipurpose vehicle for agriculture, forestry and communal works*, Automotive and Environment" International Congress 2-4 nov. 2005, CAR Pitesti, ISBN 973-690-450-4.