

CURRICULUM VITAE

1. Nume: Ispas
2. Prenume: Nicolae
3. Data și locul nașterii: 07.01.1956, Slănic, jud. Prahova
4. Cetățenie: Română
5. Studii:

Universitare/postuniversitare/doctorat

Instituția	Universitatea din Brașov	Universitatea Transilvania din Brașov	Universitatea Transilvania din Brașov
Perioada: de la (anul) până la (anul)	1976 - 1981	1985 - 1999	2005 - 2007
Grade sau diplome obținute	Diplomă de inginer Specializarea Autovehicule Rutiere	Diplomă de doctor inginer Științe Inginerești Mașini și Echipamente Termice	Absolvent al Programului Postuniversitar “Interactive methods for teaching-learning- evaluation process”

6. Alte specializări și calificări:

- 2009 - Expert evaluator ARACIS (Agenția Română de Asigurare a Calității în Învățământul Superior).
- 2007 – Absolvent al cursului postuniversitar Interactive methods for teaching-learning-evaluation process, Universitatea Transilvania din Brașov
- 2004 – Examinator acreditat ECDL Romania;
- 2002 – Absolvent al cursului Sisteme de management al calității in viziunea standardului ISO 9001:2000 (CCI Brasov) ;
- 2001– Absolvent al cursului „Managementul Resurselor Umane” (CCI Brasov);
- 2001 – Specializare Pro/Engineer, Brasov;
- 2001 – Absolvent al cursului Managementul Proiectelor (CCI Brasov);
- 2000 – Specializare Pro/Engineer, Constanța;
- 2000 – Specializare la SAE International Section Officers Leadership Seminar;
- 2000 – Absolvent al cursurilor intensive „training of trainers – Course Development” organizat de INDE România (Internet si e-commerce);
- 2000 – Bursa de studii la Universitatea din Gent, Belgia (motoare cu combustibili gazeși);
- 2000 - Expert tehnic în Ministerul Justiției în domeniul „Autovehicule, Circulație Rutieră”;
- 1999 – Participare la Seminarul Anual EUROPAM 1999, Darmstadt, Germania (proiectare asistată, modelare, simulare);

1997 – Professor visiting la TEI Patra, Grecia.

7. Titlul științific: Doctor Inginer

8. Experiența profesională și didactică

Funcția	Prof. dr. ing.	Conf. dr. ing.	Șef lucr. ing.	Asist. ing.	Ing. cercet.
Perioada	2003 - prezent	2000 - 2003	1991 - 2000	1986 - 1991	1983 - 1986
Instituția	Universitatea Transilvania din Brașov Facultatea de Inginerie Mecanică	Universitatea Transilvania din Brașov Facultatea Mecanică	Universitatea Transilvania din Brașov Facultatea Mecanică	Universitatea Transilvania din Brașov Facultatea Mecanică	Universitatea din Brașov Facultatea Mecanică
Locul	Catedra de Autovehicule și Motoare	Catedra de Autovehicule și Motoare	Catedra de Autovehicule și Motoare	Catedra de Autovehicule și Motoare	Catedra de Autovehicule și Motoare

9. Locul de muncă actual: Universitatea Transilvania din Brașov, Facultatea de Inginerie Mecanică, Catedra de Autovehicule și Motoare

10. Vechime la locul de muncă actual: 28 ani

11. Limbi străine cunoscute: Engleza și Franceza

12. Lucrări elaborate și / sau publicate – total 160 -(selecție, ultimii ani)

12.1. Monografii

- [1] Ispas, N., Chiru, A. – Motoare pentru automobile – Editura Universității „Petru Maior”, Târgu Mureș, ISBN 973-8084-72-5, 450 p., 2003.
- [2] Ispas, N., Scafaru, C., Năstăsioiu, M. –Bazele utilizării calculatoarelor – Departamentul pentru Învățământ la Distanță, Universitatea Transilvania din Brașov, vol. I, 125p., 2002.
- [3] Ispas, N., Năstăsioiu, M., Șoica, A. –Bazele utilizării calculatoarelor – Departamentul pentru Învățământ la Distanță, Universitatea Transilvania din Brașov, vol. II, 105p., 2003.
- [4] Năstăsioiu, M, Ispas, N., ... –Motoare pentru automobile - Departamentul pentru Învățământ la Distanță, Universitatea Transilvania din Brașov, vol. I, 125p., 2002.
- [5] Năstăsioiu, M, Ispas, N., ... –Motoare pentru automobile - Departamentul pentru Învățământ la Distanță, Universitatea Transilvania din Brașov, vol. II, 125p., 2003.
- [6] Țurea, N....Ispas, N. – Diagnosticarea Motoarelor – 2006, editura Universității Transilvania din Brașov.
- [7] Ispas, N., Năstăsioiu, M., Șoica, A. –Bazele utilizării calculatoarelor – Departamentul pentru Învățământ la Distanță și cu Frecvență Redusă, Universitatea Transilvania din Brașov, vol. I, 105p., 2006.
- [8] Ispas, N., Năstăsioiu, M., Șoica, A. –Bazele utilizării calculatoarelor – Departamentul pentru Învățământ la Distanță și cu Frecvență Redusă, Universitatea Transilvania din Brașov, vol. II, 86p., 2007.
- [9] Burnete, N., Naghiu, A, Rus, I., Chintoanu, M., Mariașiu, F., Varga, B., Ivan, I., Roman, C., Abraham, B., Pitl, G., Deac T., Vlad, N., Naghiu, L., **Ispas, N.**, Rakoși, E., Mihon, L., Neag, L., Nicola, S. – Motoare Diesel și Biocombustibili pentru Transportul Urban, Editura MEDIAMIRA, Cluj-Napoca, ISBN 978-973-713-217-8,1045 p, 2008.

12.2. Lucrări publicate în reviste de specialitate

- [1.] Cofaru, C., Ispas, N., Țârulescu S. – Poluarea Chimică și Sonoră Generată de Traficul Rutier în Municipiul Brașov – Buletinul IPIMEA, ISBN 976-8134-12-3, Brașov, 2003.

12.3. Lucrări publicate în volumele conferințelor de specialitate

- [1] Ispas N., Cofaru C. – Combustion of Initial Homogeneous Air – Fuel Mixtures in Diesel Engines - “Autovehiculul, siguranță, confort și fiabilitate”, Conferință Internațională, ISBN 973-804-25-6, vol. III, p. 369 – 376, Craiova, 2001.
- [2] Ispas N., Cofaru C., Dima, S. D. – Controlling Interaction of Intake Air Flow with Fuel Jets into D. I. Diesel Engines for Better Energetic and Echological Characteristics - A 7-a Conferință Internațională “ECONOMICITATEA, SECURITATEA SI FIABILITATEA AUTOVEHICULELOR”, ESFA , București, 2003.
- [3] Ispas N., Cofaru C – A Way to Obtain an Initial Homogeneous Charge Compression Ignition (HCCI) in Diesel Engines - A 7-a Conferință Internațională “ECONOMICITATEA, SECURITATEA SI FIABILITATEA AUTOVEHICULELOR”, ESFA , București, 2003
- [1] Clenci, A. Ispas, N., Hara, V. Bobescu, Gh. - Researches Regarding Efficiency Improvement of a Spark Ignition Engine at Part Load through Variable Compression Ratio – FISITA 2004, World Automotive Congress, Barcelona, Spania, 2004.
- [2] Ispas, N., Cofaru, C. – Effects of Fuel Blended with Rapeseed Oil on Air-Fuel Mixing and Combustion Process of an Turbocharged DI Diesel Engine – CONAT 2004 - The Xth Automotive International Congress, Brașov, 2004.
- [3] Cofaru, C., Ispas, N., - Effects of Using a Diesel Fuel Blended with Vegetable Oil on DI Diesel Engine Emissions. - CONAT 2004 - The Xth Automotive International Congress, Brașov, 2004.
- [4] Ispas, A., Ispas, N. – European Computer Driver License and Professional Insertion in Automotive Industry - CONAT 2004 - The Xth Automotive International Congress, Brașov, 2004.
- [5] Clenci, A., Ispas, N., Dogariu, M. – A “Home Made “ Digital Data Acquisition System for Engines Processes – First International Conference – “ADVANCED CONCEPTS IN MECHANICAL ENGINEERING”, Universitatea Tehnică „Gheorghe Asachi”, Iași, 2004.
- [6] Băcanu, Gh., Ispas, N. - LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE APPLIQUE - LIAISON ENTRE L'OFFRE DE LA FORMATION ET LES DEMANDES DES ENTREPRISES – UNISO – 2005, „L'Université dans la société”, Caen, France, 2005.
- [7] Ispas, A., Ispas, N. - THE EVALUATION OF THE ACQUIS-COMMUNUTAIR’S EMBRACING IMPACT TOWARDS ROMANIA, REGARDING THE ROAD TRANSPORT OF GOODS – CAR 20051065, Pitești, 2005.
- [8] Chiru, A., Ispas, N., Calotă, S. - ENERGETICS AND ECOLOGICAL PERFORMANCES OF DIESEL ENGINES FUELED BY BIO-FUELS - CAR20051191, Pitești, 2005.
- [9] Cofaru, C., Ispas, N. - CHEMICAL EMISSIONS OF A DI DIESEL ENGINE FUELED BY A DIESEL FUEL WITH RAPESEED OIL MIXTURES - CAR20051063, Pitești, 2005.
- [10] Ispas, N., Cofaru, C. - COMBUSTION OF DIESEL FUEL MIXED WITH RAPESEED OIL INTO TURBOCHARGED DI DIESEL ENGINE - CAR20051064, Pitești, 2005.
- [11] Ispas, A., Ispas, N., Frățilă, C. - OPTIMIZAREA CONSTRUCTIVĂ A AUTOVEHICULULUI RUTIER PRIN SIMULAREA MULTIPARAMETRICĂ, ÎN MEDIUL VIRTUAL, A PARCURGERII CICLURILOR DE FUNCȚIONARE TRANZITORII – Conferința Internațională ATIC 2005, Chișinău 2005.

- [12] Năstăsoiu, M., Ispas, N., Năstăsoiu, S. – ALGORITM PENTRU DETERMINAREA CARACTERISTICII SISTEMULUI MOTOR – TRANSFORMATOR HIDRODINAMIC PENTRU AUTOVEHICULE - Conferința Internațională ATIC 2005, pag. 111 – 116, Chișinău 2005, ISBN 978-9975-942-26-3.
- [13] Ispas, N., Ispas, A., Năstăsoiu, M., Frățilă, C. - REDUCEREA NIVELELOR EMISIILOR POLUANTE ALE AUTOVEHICULELOR PRIN SIMULAREA CICLURILOR DE ÎNCERCARE ÎN MEDIU VIRTUAL - Conferința Internațională ATIC 2005, Chișinău 2005.
- [14] Chiru, A., Huminic, A., Ispas, N., Calota, S., Brunn, E. - STUDY CONCERNING ENERGETICAL AND ECHOLOGICAL POTENTIAL OF THE ALTERNATIVE FUEL USED FOR INTERNAL COMBUSTION ENGINES – FISITA 2006 Congress, YOKOHAMA, Japonia.
- [15] Ispas, N., Cofaru, C., Chiru, A. - AIR-FUEL MIXING INTO D.I. TURBOCHARGED DIESEL BIOFUEL FEED ENGINE – “The 1st International Conference MOTOR VEHICLE AND TRANSPORTATION MVT 2006”, Timișoara, 15 – 17 November 2006, ISBN 10: 973 – 638 – 284 – 2, ISBN 13: 978 – 973 – 638 -284 – 0.
- [16] Cofaru, C., Ispas, N., - PHYSICAL AND CHEMICAL BIOFUELS PROPERTIES AND ENGINE CHANGES TO MADE FOR AN EFFICIENT USE INTO D.I. TURBOCHARGED DIESEL ENGINE – “The 1st International Conference MOTOR VEHICLE AND TRANSPORTATION MVT 2006”, Timișoara, 15 – 17 November 2006, ISBN 10: 973 – 638 – 284 – 2, ISBN 13: 978 – 973 – 638 -284 – 0.
- [17] Ispas, A., Ispas, N., - USING BIO-FUELS AND SUSTAINABLE ECONOMIC DEVELOPMENT CHALLENGES IN ROMANIA – “The 1st International Conference MOTOR VEHICLE AND TRANSPORTATION MVT 2006”, Timișoara, 15 – 17 November 2006, ISBN 10: 973 – 638 – 284 – 2, ISBN 13: 978 – 973 – 638 -284 – 0.
- [18] Cofaru, C., Matei, D., Ispas, N. - THE EFFECTS OF RAPESEED OIL MIXTURE WITH DIESEL FUEL AND ADDITIONAL LPG GAS ON THE ENERGETIC PERFORMANCES OF UNMODIFIED DIESEL ENGINE - The 8th International Conference FUEL ECONOMYSAFETY AND RELIABILITY OF MOTOR VEHICLES, ESFA 2009, București, ISSN – 2067-1083, 12-14 nov. 2009.
- [19] Cofaru, C., Matei, D., Ispas, N. - THE COMBUSTION PROCESS OF A MIXTURE OF DIESEL FUEL THE EFFECTS OF RAPESEED OIL MIXTURE WITH DIESEL FUEL AND ADDITIONAL LPG GAS ON THE ENERGETIC PERFORMANCES OF UNMODIFIED DIESEL ENGIN - The 8th International Conference FUEL ECONOMYSAFETY AND RELIABILITY OF MOTOR VEHICLES, ESFA 2009, București, ISSN – 2067-1083, 12-14 nov. 2009.
- [20] Năstăsoiu, M., Ispas, N., Mircea N., Năstăsoiu, S. - STUDY ON THE INTERACTION IN THE TRACTOR-ATTACHMENT SYSTEM DURING BRAKING CONSIDERING THE ATTACHMENT MASS AND THE CORRELATION OF BRAKES CONTROL - The 8th International Conference FUEL ECONOMYSAFETY AND RELIABILITY OF MOTOR VEHICLES, ESFA 2009, București, ISSN – 2067-1083, 12-14 nov. 2009.
- [21] Ispas, N., Năstăsoiu, M., Năstăsoiu, S., Moldoveanu, I. - SOME ASPECTS OF BIODIESEL POWERED ENGINE DURABILITY - The 8th International Conference FUEL ECONOMYSAFETY AND RELIABILITY OF MOTOR VEHICLES, ESFA 2009, Universitatea ”Politehnica” București, ISSN – 2067-1083, p. 171-178, București, 12-14 nov. 2009.
- [22] Dumitrascu D., Ispas N., Moldoveanu, I. - Changes in Diesel Engines Operational Performances during Biodiesel Usage - Proceedings of the 2nd International Conference on ENVIRONMENTAL and GEOLOGICAL SCIENCE and ENGINEERING (EG '09), Brașov,

sept. 2009, ISBN: 978-960-474-119-9, ISSN: 1790-2769, p. 164 – 167, Braşov, Romania, 2009.

- [23] Ispas, N. Cofaru, C., Năstăsoiu, M. Dogariu, M. - Diesel fuel, lpg and biodiesel mixtures combustion in d.i. diesel engines - International Conference of Mechanical Engineering (ICOME2010), Craiova, Romania, April 27-30, 2010, ISBN: 978-606-510-880-6.
- [24] Şoica, A., Ispas, N. Năstăsoiu, M. Dogariu, M. - Some Aspects Relative to Vehicle-Pedestrian Impacts - International Conference of Mechanical Engineering (ICOME2010), Craiova, Romania, April 27-30, 2010, ISBN: 978-606-510-880-6.
- [25] Vasilache, L., Năstăsoiu, M. Năstăsoiu, S., Ispas, N, Simeon, C.- RESEARCHES ON THE DIMENSIONAL SYNTHESIS OF THE THREE-POINT HITCH COUPLERS USED AT AGRICULTURAL TRACTORS - The 11th International Congress on Automotive and Transport Engineering CONAT 2010, Volume VI-Heavy and Special Vehicles, Brasov, 27-29 October 2010.
- [26] Vasilache, L., Năstăsoiu, M. Năstăsoiu, S., Ispas, N, Simeon, C.- RESEARCHES ON THE MATHEMATICAL MODELING OF THE KINEMATICS OF THREE-POINT HITCH COUPLERS USED AT AGRICULTURAL TRACTORS- The 11th International Congress on Automotive and Transport Engineering CONAT 2010, Volume VI-Heavy and Special Vehicles, Brasov, 27-29 October 2010.
- [27] Ispas, N., Năstăsoiu, M., Dogariu, M. - CONTROLLING COMBUSTION IN HCCI DIESEL ENGINES - he 11th International Congress on Automotive and Transport Engineering CONAT 2010, Volume II-Inovative Solutions for Automotive Vehicles, ISSN 2069-0401, 27-29 October 2010.
- [28] Ispas, N., Dima, D., Dogariu, M. - Using Windows Mobile GPS and Accelerometer Based Applications in Traffic Accident Reconstruction - roceedings Of The 19-th European Association For Accident Research and Analysis, ISBN 978-80-7399-136-4, TRIBUN EU, Prague 2010.
- [29] Ispas, N., Şoica, A., Dima, D. - PROPOSAL OF NEW VERSATILES DEVICES FOR USES IN TRAFFIC ACCIDENT RECONSTRUCTION - The 11th International Congress on Automotive and Transport Engineering CONAT 2010, Volume IV-Advanced Transport Systems and Road Traffic, ISSN 2069-0401, 27-29 October 2010.

12.4. Granturi și contracte de cercetare științifică (selecție – ultimii ani)

Programul/Proiectul	Funcția	Perioada
CEEX „Posibilitățile si limitele ecologizării transportului urban prin utilizarea combustibililor proveniți din uleiuri vegetale”, X1C01/03.10.2005	Coordonator Științific Partener Universitatea Transilvania din Braşov	2005 - 2008
CEEX „MANAGEMENTUL CREȘTERII MOBILITĂȚII URBANE ȘI MODALITĂȚI DE IMPLEMENTARE A SOLUȚIILOR DURABILE, MENITE SĂ SATISFACĂ CERINȚELE SOCIALE ȘI ECONOMICE DE PERSPECTIVĂ, ÎN TRAFICUL RUTIER”	Membru	2006 - 2008
Proiect Pilot LEONARDO DA VINCI - COMPLETE - RO/04/B/F/PP – 175016 - INTERACTIVE METHODS FOR TEACHING-LEARNING-EVALUATION PROCESS	Membru	2005 - 2007
Cercetari privind controlul inteligent al unui sistem de propulsie electric hibrid cu transmisie continua (CVT)	Membru	2009 - 2011

12.5. Brevete de invenții:

- [1] „Cutie de distribuție cu diferențial interaxial”, Republica Socialistă România, 1985.

13. Membru în asociații profesionale și științifice

- [1] "Societatea Inginerilor de Automobile din România" - membru din anul 1999;
[2] "Society of Automotive Engineers, Inc. – USA (SAE)" - membru din anul 1997.
[3] “EVU - Europäische Vereinigung für Unfallforschung – European Association for Accident Research and Analysis – Asociația Europeană pentru Cercetarea și Analiza Accidentelor” - membru din anul 2009.
[4] “Institutul de Perfecționare în Ingineria Mecanică și Electrică a Autovehiculelor”(IPIMEA) – membru fondator.
[5] Fundația „Profesor Radu Mărdărescu” Brașov – membru fondator.

14. Alte competențe (coordonare specializări, discipline, laboratoare)

Coordonator program de studiu „Ingineria Transporturilor”.

15. Alte mențiuni

15.1. Participari la activități didactice în universități din țară și străinătate

- 2006– Professor visiting (program SOCRATES) la Fachhochschule Konstanz și Technische Hochschule Zwickau, Germania.
2000 – Participare la cursurile intensive „Training of Trainers – Course Development” organizat de INDE România (Internet și e-commerce);
2000 – Bursa de studii la Universitatea din Gent, Belgia;
1999 – Participare la Seminarul Anual EUROPAM 1999, Darmstadt, Germania;
1997 – Professor visiting la TEI Patra, Grecia;

15.2. Organizare de evenimente științifice (conferințe, workshop-uri, etc.)

- CONgresul de Autovehicule și Tehnologii, CONAT 2004, Brașov, România, Octombrie 20 – 22, Logistics & Organisation President;
- CONgresul de Autovehicule și Transport, CONAT 2010, Brașov, România, Octombrie 20 – 22, Logistics & Organisation President

16. Premii și distincții

17. Experiența managerială

- Membru în Consiliul Facultății de Inginerie Mecanică (din 2000);
- Adjunct șef Catedra de Autovehicule și Motoare (din 2004);
- Membru în Senatul Universității (din 2008).

Data:
10.09.2011

Prof. univ. dr. ing. Nicolae ISPAS

