

## CURRICULUM VITAE

**1. Nume : CHIRU**

**2. Prenume : ANGHEL**

**3. Data și locul nașterii**

**4. Cetățenie**

**5. Studii:**

Universitare/postuniversitare/doctorat

<b>Instituția</b>	Univ.din Brașov, Facultatea de Mecanică, Secția Automobile si Tractoare	Universitatea din Brasov – Facultatea de Inginerie Mecanica
<b>Perioada: de la (anul) până la (anul)</b>	1967-1972	1986
<b>Diplome obținute</b>	Diplomă Inginer	Diploma doctor. Specializarea: Motoare cu ardere internă

**6. Specializări și calificări:**

- 1974 Specializare la Centrul de Perfectionare al Ministerului Transporturilor si Telecomunicatiilor ;
- 1974 Specializare in domeniul sistemelor de franare ale autovehiculelor – SIBIU;
- 1983 Perfectionare in domeniul schimbarii gazelor la m.a.c. – INMT;
- 1993 Specializare in domeniul robotilor industriali si a tehnologiilor moderne de fabricare si ansamblare a autovehiculelor – GERMANIA (firmele CLOOS , IDEAL , NIMAK , WHA , VEYL , RAS – REINHARDT , EISENMANN si MERCEDES );
- 1996 Documentare la CLESIA –SIA –FRANTA, Universitatea “Paul Sabatier “ TOULOUSE si Universitatea Paris VI;
- 1998 - Documentare si perfectionare in domeniul materialelor compozite - Universitatea “Paul Sabatier “ TOULOUSE;
- 1998 (octombrie-noiembrie) bursier DAAD la Fachhochschule Konstanz (Germania);
- 1999 (mai) Participare în Programul SOCRATES, cu prelegeri la Universitatea “Paul Sabatier” din Toulouse;
- 2000-2008 Vizite de documentare la universități din SUA (Wayne State University și University of Michigan - Detroit), Germania (Westsaxon University of Zwickau și Fachhochschule Konstanz) și firme de specialitate din Germania (INA, MTU, ZF);
- 2001 (mai și septembrie) – cursuri la FH Konstanz și RWTH Aachen, în programul SOCRATES;
- 2002 (februarie) – Participare în programul TEMPUS EuroCep la FH Bochum;
- 2002 (august și octombrie ) – activități didactice la FH Konstanz în programul Socrates; noiembrie – Profesor invitat la INA Germania;
- 2003 (august) – Profesor invitat la Fachhochschule Konstanz;

- 2004 (ianuarie, iunie) – Profesor invitat la Universitățile din Zwickau și Konstanz – Germania;
- 2005 – Profesor invitat la Universitățile din Konstanz, Zwickau, Aachen, Belfort-Montbéliard;
- 2007 – Profesor invitat la Universitățile din Konstanz, Zwickau și Belfort-Montbéliard, Gent-Belgia;
- 2007 – vizite de documentare la firmele AVL, Horiba, Weber Motor, INA, Kramer;
- 2008 – vizite tehnice la firmele AVL, BMW+Regensburg, INA-Schaeffler;
- 2009 – vizite de documentare la Universitățile din Konstanz, Karlsruhe și Zwickau,
- 2010 – vizite de documentare la Universitățile din Aachen, Dresden, Zwickau,
- 2011 – vizite de documentare la AVL, Thyssen Krupp, Horiba, Ford – USA.

**7. Titlul științific:** Doctor inginer în specialitatea: MOTOARE CU ARDERE INTERNA – doctorat 1986 la Universitatea din Brașov

**8. Experiența profesională și didactică:**

Funcția	Inginer stagier, șef atel.reparații, șef lab. cerc.	Asistent	Șef lucrări	Conferențiar	Profesor
Perioada	1972-1976	1976-1980	1980-1990	1990-1993	1993-prezent
Instituția	I.T.A.	Universitatea Transilvania	Universitatea Transilvania	Universitatea Transilvania	Universitatea Transilvania
Locul	CONSTANȚA	Brașov	Brașov	Brașov	Brașov

**9. Locul de muncă actual: Facultatea de Inginerie Mecanică – Universitatea Transilvania din Brașov**

**10. Vechime la locul de muncă actual:** 38 ani

**11. Limbi străine cunoscute:** limba franceză

**12. Lucrări, tratate și contracte de cercetare:**

- 23 tratate și cursuri universitare (edituri centrale și Editura Universității „Transilvania”)
- 1 tratat (coautor) în Editura SAE (2006) – ISBN 0-7680-1726-2.
- 1 tratat în Cambridge Scholars Publishing, U/C, 2011 – ISBN(10)-1-4438-2972-2
- 229 articole și comunicări științifice susținute și publicate:
  - 38 în reviste tehnice din țară și străinătate;
  - 42 în buletinele unor congrese internaționale din străinătate;
  - 23 în Buletinul Universității „Transilvania” din Brașov;
  - 24 editoriale în Revista RIA;
  - 102 în buletinele unor congrese și conferințe naționale
- CHIRU, A., s.a., *Study Concerning the Energetic and Ecologic Potential of the Alternative Fuels for Internal Combustion Engines*, FISITA 2006 World Automotive Congress, Yokohama, Japan. – indexare BD FISITA.
- HUMINIC, A., CHIRU, A.: *On CFD Investigation of Vehicle Aerodynamics with rotating Wheels Simulation*, SAE 2006 World Congress, April 3-6 2006, Detroit, SUA.
- CHIRU, A., *Energetics and Ecological Performances of Diesel Engines Fueled by Bio-fuels*, International Conference for Road Vehicles CAR 2005. – indexare BD FISITA.
- CHIRU, A., *Single Cylinder D.I. Diesel Engine for Applications in Small Households*,

- International Conference for Road Vehicles CAR 2005. – indexare BD FISITA.
- CHIRU, A., s.a., Experimental Study Concerning the Influence of the Ground Clearance for a Car Having the Underbody as Venturi Tunnel, International Conference for Road Vehicles CAR 2005. – indexare BD FISITA.
  - CHIRU, A., *About Ground Effect and Modeling of this in a Virtual Environment*, Proc. of the 10th Int. Congress CONAT 2004 Automotive and Future Technologies, Brasov, pp. 86, ISBN 973-635-394-X. – indexare BD FISITA.
  - CHIRU, A., s.a., *Research Regarding the Building of a Diesel Monocylinder with Direct Injection by Medium Speed*, Proc. of the 10th Int. Congress CONAT 2004 Automotive and Future Technologies, Brasov, ISBN 973-635-394-X. – indexare BD FISITA.
  - CHIRU, A., s.a., *The Contribution of the Intake System to the Efficiency of the DI Diesel Engine Thermodynamic Cycle*, Proc. of the 10th Int. Congress CONAT 2004 Automotive and Future Technologies, Brasov, ISBN 973-635-394-X. – indexare BD FISITA.
  - MANEA, A., MANEA, L., CHIRU, A.: *Contributions to Resolving Destruction Causes Recorded in the some Vehicles Engines Affected by Cavitation due to the Structure of the Material the Cylinder is made of and to the Construction of the Cylinder-head Gasket*, Proc. of the 10th Int. Congress CONAT 2004 Automotive and Future Technologies, Brasov, ISBN 973-635-394-X. – indexare BD FISITA.
  - HUMINIC, A., CHIRU, A., *Ground Effect Simulation in Design of Vehicles*, FISITA World Congress, Barcelona 2004. – indexare BD FISITA.
  - HUMINIC, A., CHIRU, A., Experimental Study Concerning the Influence of the Underbody Geometry on Aerodynamic Characteristics of a Car, International Conference for Road Vehicles CAR 2005. – indexare BD FISITA.
  - MARDARASCU, V., CHIRU, A., s.a., *The Prediction of the Interaction Droplet/Wall for Direct Injection*, Proc. of the 10th Int. Congress CONAT 2004 Automotive and Future Technologies, Brasov, ISBN 973-635-394-X. – indexare BD FISITA.
  - CHIRU, A s.a – *Alternative Fuels for Vehicles Engines*, Bulletin of the Transilvania University of Brasov, vol. 14 (49) serie A, 2007, p.17-22
  - DUMITRASCU, D., CHIRU, A. *Experimental Researches Regarding the Usage of Alternative Fuels for Vehicles Engines*, Bulletin of the Transilvania University of Brasov, vol. 14 (49) serie A, 2007, p.23-32
  - CHIRU, A. s.a. *Effect of the Geometric, Structural and Dimensional Differences to Fiber Reinforced Composites*, of the 19<sup>th</sup> International DAAM Symposium, 22-25 october 2008, Trnava, Slovakia, ISBN 978-3-901509-68-1, Congres ISI
  - CHIRU, A., ZIMA, P., BAICAN, R. *Engine Behaviour by Use of Alternative Fuels*. Esfa 2009, Bucureşti, 12-14 noiembrie 2009, ISSN-2067-1083.
  - CHIRU, A., SACAREANU, S., STANESCU, R.C. - *Study on Physico-Chemical Properties of Alternative Fuels* - Proc. of the 11<sup>th</sup> Int. Congress CONAT 2010 Automotive and Transport Engineering, Braşov, ISSN 2069-0401
  - CHIRU, A., SACAREANU, S., HOFBAUER, H., RAUCH, R., STANESCU, R.C. - *Analysis on World Energy Reserves and Biomass Fuel Solution* - Proc. of the 11<sup>th</sup> Int. Congress CONAT 2010 Automotive and Transport Engineering, Braşov, ISSN 2069-0401
  - CHIRU, A., SACAREANU, S., STANESCU, R.C. s.a. - *Alternative Fuel Solutions For Internal Combustion Engines* - Automobile and the Environment, Cambridge Scholars Publishing, 2011.
  - CHIRU, A., MUNTEAN, A., STANESCU, R.C. s.a. - *Comparison of Combustion Characteristics of a Diesel Monocylinder Engine, Using Different Fuels* - Proc. of the 13<sup>th</sup> EAEC 2011 Congress, Valencia 2011.

### 12.1. Monografii

1. **Chiru, A.** ș.a. - Sensors for Internal Combustion Engines Processes Research; Application, Performances. Congresul Internațional EMM2009, Paris, 24-25 iunie 2009.
2. Bobescu, Gh., **Chiru, A.** - Motoare pentru automobile și tractoare, vol. III, Economie și ecologie. Surse energetice alternative. Ed. Tehnica-Info, Chișinău, 2000, 267 pag. ISBN 9975630154
3. **Chiru, A.**, ș.a. – Materiale plastice și compozite în ingineria autovehiculelor, Editura Universității Transilvania din Brașov, ISBN 978-973-598-788-6, 2010,
4. Sandu, V., **Chiru, A.** – Automotive Fuels, Ed. Matrix București, 2007, ISBN 978-973-755-188-7
5. **Chiru, A.**, - The Automotive and the Environment, Cambridge Scholars Publishing, Newcastle upon Tyne, UK, ISBN(10): 1-4438-2972-2, ISBN(13): 998-1-4438-2972-4, 2011.

### 12.2. Lucrări publicate în reviste de specialitate:

1. Motoare cu ardere internă cu piston pe combustibili gazoși, Bobescu, Gh., Chiru, A., Zirnovean, E., În: Revista transporturilor și telecomunicațiilor, nr. 8/1984, p. 96-104.
2. Forțarea motoarelor cu injecție directă prin îmbunătățirea proceselor de formare a amestecului și arderii, Chiru, A., Bobescu, Gh. În: Construcția de mașini, nr. 11-12 (38), 1986, p.616-623.
3. Eficiența răcirii intermediare a aerului de admisie la un M.A.C. de mare putere pentru autovehicule, Abăitancei, D., Radu, Gh., Chiru, A., Cofaru, C., Preda, I., Abăitancei, M., În: Construcția de mașini, nr. 9/1988, p.511-515.
4. CAD-CAM-CIM în industria automobilului, Marincas, D., Chiru, A., În: R.I.A. nr. 1/1991 (I) p.3 – 4.
5. Tractorul sfârșitului de secol XX, Marinceș, D., Chiru, A., În R.I.A. nr.2/1991 (I) p.3.
6. Evoluția principalelor caracteristici tehnico-funcționale ale motoarelor pentru tractoare, Mureșan, M., Simeon, C., Chiru, A., Ambrus, C. În: R.I.A. nr. 2/1991, p.20-22.
7. Influența configurației supapei de admisie asupra raportului de vârtaj din camera de ardere a unui motor cu aprindere prin compresie. Cofaru, C., Chiru, A. În: R.I.A. nr. 4-5/1991 (I) p. 24-27.
8. Materialele ceramice și motorul de automobil, Chiru, A., Marinceș, D.. În: R.I.A. nr. 4-5/1991 (I) p.30-32.
9. "Industria industriilor" în evoluție, Marinceș, D., Chiru, A., În: R.I.A. nr. 1/1992 (II) p.3-4.
10. Profesionalism în proiectarea, cercetarea și fabricarea autovehiculelor industriale și comerciale, Moucha, R.I., Chiru, A. În: R.I.A. nr. 1/1992 (II) p. 15-19.
11. Calculul schimbătoarelor de căldură din instalația de supraalimentare, Radu, Gh., Abăitancei, D., Chiru, A., Hasegan, C., Nandra, O., Albu, N.. În: R.I.A. nr. 1/1992 p. 29-31.
12. Materialele ceramice și motorul de automobil, Chiru, A., Marinceș, D. În: R.I.A. nr. 1/1992 (II) p.35-38.
13. Criterii principale de alegere și simbolizare a uleiurilor minerale pentru motoarele automobilelor, Marinceș, D., Chiru, A., Radu, Gh., Stan, C. În: R.I.A. nr. 3/1992, p. 34-38.
14. Evaluating the influence of the exhaust manifold characteristics on the use of the gas energy at the turbine of a turbocharged diesel engine, Cofaru, C., Chiru, A. În: R.I.A. nr. 1/1993, p.21-23.
15. Aspecte ale diagnosticării vibro-acustice a motoarelor de autovehicule. C. Sălăjan, A.Chiru, Gh. Ciolan. În: R.I.A. nr. 2-3/1993, p. 48-49.

16. Calculul științific al caroseriilor automobilelor. A.Chiru. În: R.I.A. nr. 2/1994, pag.3-4.
17. Noi motoare în doi timpi pentru automobile. A.Chiru., H.-R.Anca. În: R.I.A. nr. 2/1994, p.24-28.
18. Calculul științific al motorului. A.Chiru. În: R.I.A. nr. 3-4/1994, p.3-4.
19. Cooperare în industria de automobile. În: R.I.A. nr. 3/1995, p.3-4.
20. Coliere moderne pentru sistemele auxiliare ale automobilului. N. Bernede, A.Chiru. În: R.I.A. nr. 4/1995, p.29-32.
21. Technical solutions for increasing energetic and ecological performances in Diesel engines. A.Chiru, H.-R. Anca, C. Rugacs, R.Vasu. În: R.I.A. nr. 1/1998, p. 8-18.
22. Congresul SAE '96 A. Chiru. În: R.I.A. nr. 1/1996. p. 6-7.
23. Al XXVI-lea Congres FISITA, Praga, 17-21 iunie 1996. A. Chiru În: RIA nr. 2 / 1996, p. 4-6.
24. An example of co-operation in continuous learning field between SIA-France and SIAR-Romania. A. Chiru, H.R. Anca, in RIA nr. 1-2/1997, pag. 11
25. Conferința Națională cu participare internațională CONAT '96. A.Chiru, În: RIA nr. 3-4 / 1997, p. 5-6.
26. Technical solutions for increasing energetic and ecological performances in Diesel engines. A. Chiru, H.R. Anca, C. Rugacs, R. Vasu. În: RIA nr. 1/1998, p. 8-18.
27. Un nou nivel al relațiilor dintre SIAR și SAE International. A.Chiru, În: RIA nr. 2/1998, pag.3
28. Al XII-lea Congres internațional "Electronica automobilului" și al II-lea seminar "Telematica deplasărilor urbane". Toulouse 10-11 martie 1998. A.Chiru. În: RIA nr. 2/1998, pag. 4-5
29. O importantă deschidere internațională în activitatea SIAR. A.Chiru În: RIA nr. 2-3/1999, pag. 3-4
30. CONAT '99 – componentă importantă a experienței pentru realizarea unui Congres EAEC în România. A. Chiru În: RIA nr. 4/1999, p. 3-4
31. Congresul mondial SAE 2000 sub semnul noului mileniu A.Chiru În: RIA nr. 1-2/2000, p. 4-5.
32. Bicycle Frame Made from Steel Pipes and Glass Fiber Reinforced Plastic Knots. P.Kuchar, E. Ennzenberger, A. Chiru, C. Roșca. În: RIA nr. 1-2/2000, p. 55-57.
33. Motoare pt. autovehicule și tractoare - Economie, ecologie, surse energetice alternative; Ed.Tehnică Chișinău, 2000, Gh. Bobescu, A.Chiru ș.a. - 267 pag. ISBN 9975630154
34. Teodorescu, H., **Chiru, A.**, - Recycling of Carbon Fibres Reinforced Composite Structural Used in Automotive Industry, Ingineria Automobilului, nr. 6/2008, p.16-17, ISSN 1842-4074

### 12.3. Lucrări publicate în volumele conferințelor de specialitate:

- **42 la congrese internaționale** organizate de: FISITA – Federația Internațională a Societăților Inginerilor de Automobile, EAEC – Organizația Europeană a Societăților Inginerilor de Automobile, ATA-Italia, IMech – Marea Britanie, VDI – Germania, SIA-Franța, STA Spania, UBIA-Belgia, SAE – SUA, SIAR – România, în Londra (1992), Strasbourg (1993-1995), Praga (1996), Pisa (1993), Genova (1995), Cernobbio (1997), Barcelona (1999, 2004), Lyon (1996), Gent (1996), Belgrad (1997), Detroit (1996 ... 2011), Wald – Austria (1993, 1995), Yokohama (2006), Viena (2008), Londra (2009), Budapesta (2007), Paris (2009), Valencia (2011).

## 12.4. Granturi și contracte de cercetare științifică

Rezolvarea a 69 de contracte de cercetare științifică, din care:

- 6 cu firme din Germania;
- 3 câștigate prin competiție națională cu Banca Mondială;
- 2 TEMPUS;
- 2 Leonardo da Vinci
- 7 CNCSIS;
- 1 Proiect FP5 (ASEPT);
- 1 proiect FP6 (VEGA);
- 47 cu firme din România.

Director a 25 contracte de cercetare.

Programul/Proiectul	Funcția	Perioada
Grant CNCSIS tip A, cod A599, nr. 3336972003	Director grant	2003
Grant CNCSIS tp A, cod 619, nr. 21619/2002	Director grant	2002
Platformă SAVAT contract nr. 16/2008 MCCT	Director	2006-2009

## 12.5. Brevete de invenții

Propunere Brevet invenție: Sistem inteligent pentru reglarea parametrilor măturătorilor stradale

## 13. Membru în asociații profesionale și științifice

- 1990 – Membru fondator al SOCIETATII INGINERILOR DE AUTOMOBILE DIN ROMANIA;
- 1990 -1994-Redactor sef adjunct R I A ;
- 1994 - prezent – Director R I A ;
- 1994 - Membru al Comitetului Director al S I A R ;
- 1976 , 1980 ,1985 ,1988 ,1993 ,1996 ,1999 –Participare in comitetele tehnic si de organizare ale Conferintelor C O N A T ;
- 1996-prezent –Membru S A E International ;
- 1996 – Membru al Comitetului de organizare al Congresului E A E C –Cernobbio ( 2-4 iulie 1997);
- 1997 - Vicepresedinte al Comitetelor tehnic si de organizare ale Cosiliului FISITA'97 si Simpozionului International "GLOBALIZATION OF AUTOMOTIVE INDUSTRY ";
- 1997 – prezent –Presedinte al Sectiei SAE INTERNATIONAL Brasov;
- 1998 – Conceperea , medierea si finalizarea Programului de parteneriat dintre Universitatea Transilvania si Fachhochschule Konstanz ;
- 1999 - Vicepresedinte S I A R .
- 2001 (mai) director CCSAMET Braşov
- 2001 – Membru al Research Board of Advisors (The American Biographical Institute – USA)
- 2002 – Participant la Proiectul Tempus EuroCep IB-JEP-14395 1999.
- 2004 - Membru al Comitetului Tehnic și Științific al Congresului Internațional FISITA (Barcelona) ;
- 2004 – vicepreședinte comitet tehnic și de organizare al Consiliului FISITA 2004 (Braşov) ;

- 2004 – Președinte Congres Internațional CONAT2004, congres organizat de SAE Internațional, SIAR și Universitatea “Transilvania” din Brașov, sub patronajul FISITA și EAEC.
- 2005 – Membru al Comitetului Științific al Congresului Internațional CSE (Conference on Sustainable Energy) ;
- 2006 – Membru al Comitetului de organizare al congresului “Computational Mechanics and Virtual Engineering”, Brașov, oct. 2006
- Membru al Comitetului de organizare al Conferinței internaționale “ Advanced Composite Materials Engineering”, COMAT 2006, Brasov, oct. 2006
- 2007 – membru al Comitetului Științific al Congresului Internațional AMMA2007 - “Automotive, Environment and Farm Machinery” Cluj Napoca, 11-13 oct. 2007
- 2007 – Editor al Buletinului Științific al Universitatii din Pitești. Seria Autovehiculul Rutier, anul XIII, nr.17, ISSN 1453-1100,
- 2008 – Editor revista “Ingineria Automobilului”, ISSN 1842-4074,
- 2008 – Membru al Comitetului Științific al Congresului Internațional SMAT 2008 Craiova,
- 2008 – Membru al Comitetului de organizare al Simpozionului Internațional de Mecanică FRAM 2008, Brașov,
- 2008 – Membru al Comitetului de organizare al Congresului Internațional COMAT 2008 “Advanced Composite Materials Engineering and Advanced in Human Body Protection to Vibrations”, Brașov 2008,
- 2009 – Coeditor – Congresul Internațional COMEC-2009, Brașov, 29-30 octombrie 2009, ISBN 978-973-598-572-1. B.D. FISITA,
- 2010 – Editor volume CONAT 2010, FISITA.

#### **14. Alte competențe (coordonare specializări, discipline, laboratoare):**

- Coordonare laborator „Procese și caracteristici ale motoarelor cu ardere internă”
- Coordonare laborator „Tehnici speciale de fabricare a automobilelor”
- Coordonează laboratoare didactice din cadrul Facultății de Inginerie Mecanică;
- Coordonare activitate Platformă de cercetare SAVAT;
- Coordonare Centru de cercetare INA Schaeffler
- Director Centru de Excelență CESAMET
- Director Bază de cercetare cu utilizatori multipli CESAMET
- Conducător de doctorat, Domeniul Inginerie Mecanică – 20 doctoranzi în stagiul.

#### **15. Alte mențiuni**

##### **15.1. Participari la activitati didactice in universități din țară și străinătate:**

Din 1992 – 2011 participări cu activități didactice de 2-3 ori pe an la Universitățile FH Konstanz, Univ. Zwickau, Belfort, Toulouse, Wayne – SUA, Gent – Belgia.

##### **15.2. Organizare de evenimente științifice (conferințe, workshop-uri, etc.):**

- Membru în comitetele de organizare ale congresului CONAT DIN ANII 1976, 1980, 1985, 1988, 1993, 1996, 1999.
- Președinte al Congresului CONAT 2004;
- Vicepreședinte a reuniunii Consiliului FISITA 1997, 2004.
- Membru în comitetul științific al Congresului FISITA Barcelona 2004, Yokokama 2006;

- Organizare de workshopuri cu personalități de la firmele: INA Schaeffler, Renault, Mahle, Hoerbiger, MTU, AVL, Dantec, MAN, Weber Motor, Kramer, VW, BMW, Horiba, GM, Konstanz, Zwickau, Karlsruhe, Aachen, Belfort, Toulouse, Gent, Dacia, RTR Roumanie – în perioada 1992 – 2011 de 3-4 ori pe an.

#### 16. Premii și distincții:

- Premii activitate profesională: SAE 1997 – 2003;
- Diplomă de excelență a Congresului FISITA 1993, Barcelona 2004;
- Diplomă de excelență Cong. SAE 2006, SAE 2011.

#### 17. Experiența managerială:

2000 - 2004 șeful Catedrei de Autovehicule și Motoare a Universității "Transilvania" din Brașov.  
 2004 - prezent Decan al Facultății de Inginerie Mecanică Brașov  
 2000 (apr.) - director CCDAMET (Centru de Cercetare Dezvoltare pentru Autovehicule, Mașini și Echipamente Termice).  
 2001 (mai) - director Centru de Excelență CESAMET  
 1990-Membru fondator al SOCIETĂȚII INGINERILOR DE AUTOMOBILE DIN ROMÂNIA;  
 1990-1994-Redactor sef adjunct RIA;  
 1994- prezent - **Director RIA**;  
 1994-Membru al Comitetului Director al SIAR;  
 1976,1980 ,1985 ,1988 ,1993 ,1996,1999: Participare in comitetele tehnice si de organizare ale Conferințelor C O N A T;  
 1996-prezent -Membru S A E International ;  
 1996 -Membru al Comitetului de organizare al Congresului E A E C -Cernobbio (2-4 iulie 1997) ;  
 1997-Vicepresedinte al Comitetelor tehnic si de organizare ale Cosiliului F I S I T A'97 si Simpozionului International "GLOBALIZATION OF AUTOMOTIVE INDUSTRY";  
 1997 -prezent -Președinte al Secției SAE INTERNATIONAL Brașov;  
 1998 -Conceperea, medierea si finalizarea Programului de parteneriat dintre Universitatea Transilvania si Fachhochschule Konstanz;  
 1999-prezent: Vicepresedinte SIAR.  
 2001 (mai) director CCSAMET Brașov  
 2001 - Membru al Research Board of Advisors (The American Biographical Institute -USA)  
 2006 – Director Platforma de cercetare SAVAT  
 2008 – Coordonator Departament de cercetări D02 – Produse High-Tech pentru Autovehicule al Institutului PRO-DD  
 2010 – Chairman Congres CONAT 2010.

**Data:**  
**08.09.2011**

**Prof.dr.ing. Anghel CHIRU**

**Semnătura,**