

**RAPORT DE EVALUARE AL COMISIEI DE ABILITARE**

Din data de: 12.11.2016

Numele și prenumele candidatului: **THIERHEIMER Walter Wilhelm**

Titlul tezei de abilitare: **Contribuții teoretice și experimentale la optimizarea corelării direcției cu suspensia pentru autovehicule**

Domeniul de studii universitare de doctorat: **Inginerie Mecanică**

Denumirea Instituției Organizatoare de Studii Universitare de Doctorat (IOSUD) unde a avut loc ședința publică de susținere a tezei de abilitare: **Universitatea *Transilvania* din Brașov**

**Punctele tari ale tezei de abilitare:**

1. Caracterul interdisciplinar al întregii lucrări
2. Modelarea matematică, cinematică și dinamică a sistemelor analizate
3. Validarea experimentală a modelelor teoretice în condiții de laborator pe stand, cât și pe autoturism, în poligon și trafic real
4. Validarea cercetărilor prin brevetarea soluțiilor propuse.

**Punctele slabe ale tezei de abilitare:**

Nu este cazul.

**Întrebările formulate de comisie și răspunsurile candidatului:**

**Prof. dr. ing. Nicolae DUMITRU**

1. Pe ce considerente a fost stabilită poziția punctelor de inserție ale barelor de legătură dintre bieletele de direcție și bara stabilizatoare?

**Răspuns:** Optimizarea poziției punctelor de inserție s-a realizat cu ajutorul programului MathLab, obținându-se poziția punctului superior de pe bieletă.

**Prof. Dr. ing. Nicolae BURNETE**

1. De ce este necesară compatibilizarea sistemului de direcție cu sistemul de suspensie?

**Răspuns:** Compatibilizarea sistemului de direcție cu sistemul de suspensie se impune datorită necesității asigurării siguranței în circulație și a fiabilității celor două sisteme, evitând uzuri premature în articulații.

**Prof.dr.ing. Corneliu COFARU**

1. În ce mod considerați că trebuie abordat studiul sistemului de direcție și al sistemului de suspensie în cazul autovehiculelor autonome?

**Răspuns:** În această situație un rol important este deținut de condițiile suprafeței pe care se deplasează autovehiculul, unitatea centrală pentru managementul electronic al motorului care va influența condiția de mișcare a autovehiculului.

**Observațiile comisiei:**

Nu sunt

**Rezultatul votului:**

Comisia a aprobat cu unanimitate de voturi acceptarea tezei de abilitare și recomandă acordarea atestatului de abilitare a domnului Prof.dr.ing. Walter Wilhelm THIERHEIMER

**CONCLUZIA COMISIEI DE ABILITARE:**

În urma derulării tuturor etapelor și procedurilor Comisia consideră că sunt îndeplinite toate condițiile pentru acordarea atestatului de abilitare.

**COMISIA DE ABILITARE**

Nume și prenume:

Semnătura

Prof.dr.ing. Nicolae **DUMITRU**  
Universitatea din Craiova



Prof.dr.ing. Nicolae **BURNETE**  
Universitatea Tehnică Cluj-Napoca



Prof.dr.ing. Corneliu **COFARU**  
Universitatea *Transilvania* din Brașov

