

**Florea DUDIȚĂ**

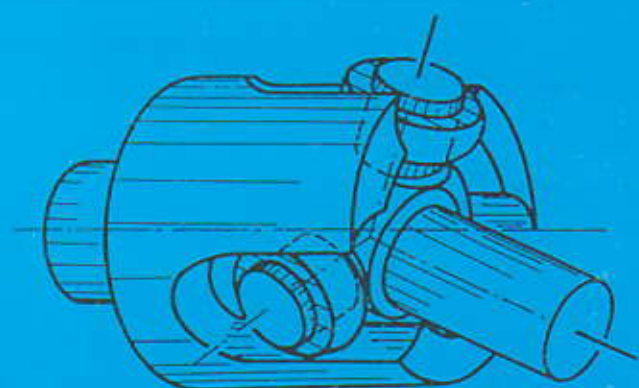
**Dorin DIACONESCU**

**Mihai LATEȘ**

**Mircea NEAGOE**

# **CUPLAJE MOBILE**

## **PODOMORFE**



**Editura Trisedes Press**

52. REINECKE, W.: *Konstruktions-Richtlinien für die Auslegung von Gelenkwellenantrieben*. In: MTZ Jahrg.19,Nr.10 Oktober 1958, S.349-353.
53. REULEAUX, F.: *Theoretische Kinematik*, Bd.1, Braunschweig, 1875.
54. REULEAUX, F.: *Theoretische Kinematik*, Bd.2, Braunschweig, 1900.
55. SIMONS, W.: *50 Jahre Frontantrieb. Die Geschichte der Automobile mit Frontantrieb*. Schrader, 1981.
56. SCHMELZ, F. u.a.: *Gelenke und Gelenkwellen*, Springer-Verlag, 1988.
57. SOUCA, N. ș.a.: *Poziții relative ale elementelor cuplajului tripod cu căi de rulare curbe*. In: Bul. PRASIC, Brașov, 1986.
58. WILLIS, R.: *Principles of Mechanism*, London, Longmans, Green & Co. 1841.
59. \* \* \* *A l'avant- garde du progres: Les joints homocinetiques a Tripode Glaenzer Spicer*. In: Revue Technique Automobile, No.385, Jan. 1979, p. 82-84.
60. \* \* \* *Tripod Joints GI and GE*, Cataloage Glaenzer Spicer.
61. \* \* \* *New plunging constant velocity joint-TRIPLAN*. Catalog Glaenzer Spicer.
62. \* \* \* *Constant Velocity Joints for Advanced Driveline Engineering*. Catalog UNI-CARDAN.
63. \* \* \* *Universal Joint and Driveshaft Design Manual*. Soc. of Automotive Engineers, AE-7.SAE, 1979.