



RAPORT DE EVALUARE AL COMISIEI DE ABILITARE

Din data de:

Numele și prenumele candidatului: **ITU Călin**

Titlul tezei de abilitare: **Modelări și simulări virtuale pe structuri metalice și compozite din domeniul ingineriei mecanice**

Domeniul de studii universitare de doctorat: **Inginerie mecanică**

Denumirea Instituției Organizatoare de Studii Universitare de Doctorat (IOSUD) unde a avut loc ședința publică de susținere a tezei de abilitare: **Universitatea Transilvania din Braşov**

Punctele tari ale tezei de abilitare:

1. Teza abordează subiecte variate de modele mecanice în regim static și dinamic cu ajutorul modelării cu elemente finite cu particularitatea că pentru fiecare model în parte cu particularitatea că autorul a stabilit un algoritm specific pentru dezvoltarea adecvată a modelului cu elemente finite.
2. Teza de abilitare reprezintă un eseu tehnic și științific de specialitate care introduce și dezvoltă concepte, proceduri și interpretarea adecvată și corectă a rezultatelor finale.
3. Rezultatele cercetărilor, a metodelor și conceptelor utilizate în TA pot fi utilizate printr-o diseminare adecvată ușor de aplicat de către inginerii de specialitate în domeniul structurilor mecanice conținute în lucrare.

Punctele slabe ale tezei de abilitare:

1. Rezultatele cercetărilor efectuate deși valoroase nu sunt cunoscute în mod suficient la nivelul utilizatorilor din ingineria mecanică, motiv pentru care se recomandă ca în cariera de viitor a autorului această cerință să poată fi realizată în mod deosebit.

Întrebările formulate de comisie și răspunsurile candidatului / Observațiile comisiei / Rezultatul votului:

Dnul. Prof.dr.ing. Polidor BRATU a întrebat:

1. Să se precizeze ce tip de utilaj se deplasa peste denivelări în condiții de solicitări variabile în Capitolul 2.1?

Candidatul a răspuns:

Este un încărcător cu cupă frontală care se deplasa peste denivelări cu 60 km/h cu încărcare de 2 tone rezultând o mișcare complexă.

Dnul. prof.dr.ing. Gilbert-Rainer GILLICH a întrebat:

1. De ce s-a ales pentru titlul tezei denumirea „...modelare și simulare virtuală...”

Candidatul a răspuns:

Denumirea tezei derivă din faptul că s-au folosit simulări pe calculator ale modelului fizic real care a fost transpus în mediul virtual.

Dnul. prof.dr.ing. Sorin VLASE nu a avut întrebări.

Observații nu există.

Rezultatul votului este 3 voturi PENTRU; zero abțineri ; zero împotriva.

CONCLUZIA COMISIEI DE ABILITARE:

Comisia de abilitare în urma deliberărilor și voturilor acordate a hotărât acordarea atestatului de abilitare dlui. Conf.dr.ing. Călin ITU.

COMISIA DE ABILITARE

Nume și prenume:

Semnătura

Prof.dr.ing. Polidor BRATU

Prof.dr.ing. Gilbert-Rainer GILLICH

Prof.dr.ing. Sorin VLASE



Universitatea Transilvania din Braşov
Facultatea de Inginerie Mecanică

PROCES VERBAL

Încheiat cu ocazia susţinerii publice a tezei de abilitare **elaborată de Conf.dr.ing. ITU Călin în vederea obţinerii atestatului de abilitare, în domeniul Inginerie mecanică**

Preşedintele deschide şedinţa, anunţă scopul şi prezintă comisia de specialişti, formată din:

SPECIALIST: Prof.dr.ing. Polidor BRATU
SPECIALIST: Prof.dr.ing. Gilbert-Rainer GILLICH
SPECIALIST: Prof.dr.ing. Sorin VLASE

Se dă cuvântul dlui. Conf.dr.ing. călin ITU, care prezintă sinteza tezei de abilitare.

Se dă cuvântul, în continuare, specialiştilor din componenţa comisiei de specialitate pentru evaluarea tezei de abilitare.

În urma discuţiilor comisia de specialitate a subliniat punctele tari şi slabe ale tezei de abilitare.

Punctele tari ale tezei de abilitare:

1. Teza abordează subiecte variate de modele mecanice în regim static şi dinamic cu ajutorul modelării cu elemente finite cu particularitatea că pentru fiecare model în parte cu particularitatea că autorul a stabilit un algoritm specific pentru dezvoltarea adecvată a modelului cu elemente finite.
2. Teza de abilitare reprezintă un eseu tehnic şi ştiinţific de specialitate care introduce si dezvoltă concepte, proceduri şi interpretarea adecvată şi corectă a rezultatelor finale.
3. Rezultatele cercetărilor, a metodelor şi conceptelor utilizate în TA pot fi utilizate printr-o diseminare adecvată uşor de aplicat de către inginerii de specialitate în domeniul structurilor mecanice conţinute în lucrare.

Punctele slabe ale tezei de abilitare:

1. Rezultatele cercetărilor efectuate deşi valoroase nu sunt cunoscute în mod suficient la nivelul utilizatorilor din ingineria mecanică, motiv pentru care se recomandă ca în cariera de viitor a autorului această cerinţă să poată fi realizată în mod deosebit.

Se consemnează întrebările formulate de membrii comisiei de specialitate şi de publicul participant, precum şi răspunsurile candidatului:

1. Dnul. Prof.dr.ing. Polidor BRATU a întrebat: Să se precizeze ce tip de utilaj se deplasa peste denivelări în condiţii de solicitări variabile în Capitolul 2.1?

Răspuns: Este vorba de un încărcător cu cupă frontală care se deplasa peste denivelări cu 60 km/h cu încărcare de 2 tone rezultând o mişcare complexă.

2. Dnul. Prof.dr.ing. Gilbert-Rainer GILLICH a întrebat: De ce s-a ales pentru titlul tezei denumirea „...modelare și simulare virtuală...”?

Răspuns: Denumirea tezei derivă din faptul că s-au folosit simulări pe calculator ale modelului fizic real care a fost transpus în mediul virtual.

3. Dnul. Prof.dr.ing. Sorin VLASE nu a avut întrebări.

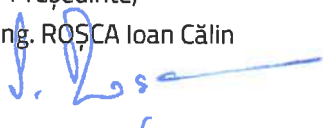
În final, după deliberări, președintele de comisie prezintă rezultatul propus de comisia de specialitate.

Rezultatul votului este 3 voturi PENTRU; zero abțineri ; zero împotrivă.

Ca urmare comisia de specialitate prezintă concluzia evaluării: comisia de abilitare în urma deliberărilor și voturilor acordate a hotărât acordarea atestatului de abilitare dlui. Conf. dr. ing. Călin ITU.

În încheierea ședinței, se dă cuvântul candidatului.

Președinte,
Prof.dr.ing. ROȘCA Ioan Călin



Secretar,
Conf.dr.ing. COSTUC Liviu

