

**RAPORT DE EVALUARE AL COMISIEI DE ABILITARE**

Din data de: 14.09.2016

Numele și prenumele candidatului: **HUMINIC Angel**  
Titlul tezei de abilitare: **Optimizarea Aerodinamică a Automobilelor**  
Domeniul de studii universitare de doctorat: **Inginerie Mecanică**  
Denumirea Instituției Organizatoare de Studii Universitare de Doctorat (IOSUD) unde a avut loc ședința publică de susținere a tezei de abilitare: **Universitatea Transilvania din Brașov**

**Punctele tari ale tezei de abilitare:**

Teza de abilitare elaborată de D-l Prof. dr. ing. Angel HUMINIC reprezintă o incursiune de succes, având ample valențe științifice, într-un subiect de mare actualitate în cercetarea contemporană. Prezenta teză de abilitare se regăsește în zecile de lucrări științifice elaborate de autor, lucrări publicate în cele mai prestigioase reviste de profil din țară și străinătate. Conținutul științific al tezei corespunde pe deplin unei teze de abilitare. Rezultatele obținute sunt comparabile cu cele furnizate de către laboratoarele de prestigiu din domeniu. Abordarea științifică a candidatului poate genera rezultate valoroase în mai multe domenii de aplicații ale Mecanicii fluidelor. Calitatea deosebită a modelărilor numerice și fenomenelor studiate.

**Punctele slabe ale tezei de abilitare:**

La prezentare nu s-a insistat asupra atragerii viitorilor doctoranzi.

**Întrebările formulate de comisie și răspunsurile candidatului / Observațiile comisiei / Rezultatul votului:**

1.	<b>Întrebare:</b> <i>Care este programul d-stra urmator, pe ce tematică doriți să dezvoltați primele teze de doctorat?</i> <b>Răspuns:</b> <i>Studiul influenței efectului de sol în aerodinamica automobilelor; utilizarea efectului Coandă pe dispozitivele aerodinamice în automobile; studiul turbinelor de dimensiuni mici și medii utilizate în ventilare;</i>
2.	<b>Întrebare:</b> <i>Dacă în viitor, din direcțiile prezentate aveți tendința să vă focalizați pe o temă anume?</i> <b>Răspuns:</b> <i>Sunt deschis pentru orice temă în care se poate utiliza și infrastructura de cercetare a laboratorului de aerodinamică.</i>
3.	<b>Întrebare:</b> <i>De unde estimați că o să aveți sursa doctoranzilor pentru temele propuse.</i> <b>Răspuns:</b> <i>De la specializările la care predau (Autovehicule Rutiere și Construcții Aeronave) și mediul economic.</i>
4.	<b>Întrebare:</b> <i>Aveți în vedere influențele unor factori precum curenții de aer creați de autovehicolul din față sau lateral?</i> <b>Răspuns:</b> <i>Studii de acest gen sunt în curs de derulare și se dorește finalizarea acestora cu viitori doctoranzi.</i>

5.	<u>Întrebare:</u> <i>Care este influența deschiderii geamurilor asupra consumului de combustibil?</i> <u>Răspuns:</u> <i>Crește, evident.</i>
6.	<u>Întrebare:</u> <i>Informațiile despre Logan au avut sursă directă sau ați folosit alte surse.</i> <u>Răspuns:</u> <i>Publicațiile SAE.</i>
7.	<u>Întrebare:</u> <i>Cum vedeți conexiunile d-stră pe care le puteți realiza pentru a atrage doctoranzi?</i> <u>Răspuns:</u> <i>Realizarea unor conexiuni și colaborări ca urmare a participărilor în cadrul unor manifestări științifice în domeniul, împreună cu viitorii doctoranzi.</i>
8.	<u>Întrebare:</u> <i>Cât de precise sunt rezultatele obținute?</i> <u>Răspuns:</u> <i>Respectă normele impuse de SAE.</i>

### CONCLUZIA COMISIEI DE ABILITARE:

*Comisia de abilitare consideră faptul că sunt îndeplinite toate condițiile acordării atestatului de abilitare.*

### COMISIA DE ABILITARE

Nume și prenume:

Semnătura

**Prof. Dr ing. Corneliu Bălan**  
Universitatea Politehnica București



**Prof. Dr ing. Constantin PANĂ**  
Universitatea Politehnica București



**Prof. Dr ing. Anghel CHIRU**  
Universitatea Transilvania din Brașov

