



Universitatea Transilvania din Braşov
Facultatea de Inginerie mecanică

PROCES VERBAL

Încheiat în data de 23.09.2024

cu ocazia susţinerii publice a tezei de abilitare elaborată de Conf.dr.ing. Horia BELEŞ, în vederea obţinerii atestatului de abilitare, în domeniul Ingineria autovehiculelor

Preşedintele deschide şedinţa, anunţă scopul şi prezintă comisia de specialişti, formată din:

SPECIALIST: Prof.dr.ing. Mihai DUGULEANĂ
SPECIALIST: Prof.dr.ing. Viorel NICOLAE
SPECIALIST: Prof.dr.ing. Dinel POPA

Se dă cuvântul d-lui Horia BELEŞ, care prezintă sinteza tezei de abilitare în limba română.

Se dă cuvântul, în continuare, specialiştilor din componenţa comisiei de specialitate pentru evaluarea tezei de abilitare.

Se consemnează întrebările formulate de membrii comisiei de specialitate şi de publicul participant, precum şi răspunsurile candidatului:

1. Prof.dr.ing. Dinel POPA: Care ar fi prima temă de doctorat pe care ar dori să o îndrume?

Răspuns: O temă din domeniul autovehiculelor autonome.

2. Prof.dr.ing. Dinel POPA: Sistemele actuale ABS ţin cont de masa roţii?

Răspuns: Da. Acestea se reglează automat.

3. Prof.dr.ing. Mihai DUGULEANĂ: În ce măsură este mai facilă utilizarea sistemelor EOG sau video pentru cercetare?

Răspuns: Sistemele video sunt mai facile.

4. Prof.dr.ing. Viorel NICOLAE: Din punct de vedere didactic, cum vedeţi evoluţia metodelor de predare?

Răspuns: Utilizarea tabletelor interactive la curs/seminar/laborator/proiect şi îndrumând studenţii către activităţi practice, aplicative, care să le dea abilităţile ingineresti.

5. Prof.dr.ing. Adrian CLENCI: Este fezabil studiul experimental al vehiculului autonom din punct de vedere al domeniului de inginerie a autovehiculelor?

Răspuns: Nu. Studiul este unul interdisciplinar şi excede domeniul ingineriei autovehiculelor, fiind necesară participarea specialiştilor din domenii conexe.

6. Prof.dr.ing. Adrian CLENCI: Cum s-ar programa „liberul arbitru”?

Răspuns: S-a gândit la acest aspect şi poate fi rezolvat în colaborare cu colectivul de la Universitatea din Budapesta.

În final, după deliberări, preşedintele de comisie prezintă rezultatul propus de comisia de specialitate.

În încheierea şedinţei, se dă cuvântul candidatului.

Preşedinte,
Prof.dr.ing. Ioan Călin ROŞCA

Secretar,
Conf.dr.ing. Dragoş Sorin DIMA



RAPORT DE EVALUARE AL COMISIEI DE ABILITARE

Din data de: 23 septembrie 2024

Numele și prenumele candidatului: **Horia BELEȘ**

Titlul tezei de abilitare: „*Cercetări privind performanțele autovehiculelor, în raport cu cerințele specifice siguranței active și reducerii consumului de combustibil, respectiv emisiilor poluante*”

Domeniul de studii universitare de doctorat: Ingineria autovehiculelor

Denumirea Instituției Organizatoare de Studii Universitare de Doctorat (IOSUD) unde a avut loc ședința publică de susținere a tezei de abilitare: Universitatea Transilvania din Braşov

Înainte de prezentarea tezei de abilitare comisia a cerut candidatului prezentarea detaliată și argumentată a îndeplinirii condițiilor minime obligatorii pentru abilitare în domeniul Ingineria autovehiculelor

Punctele tari ale tezei de abilitare:

Toate cercetările efectuate au aplicabilitate în practica didactică și de proiectare din domeniul Ingineria autovehiculelor.

Cercetările sunt însoțite de programe proprii, cu caracter original, realizate în mediul Matlab și Simulink. Ele pot fi implementate, dezvoltate și în alte medii de programare.

Punctele slabe ale tezei de abilitare:

Nu au fost identificate puncte slabe.

Recomandare: Analiza posibilității implementării rezultatelor cercetărilor în viitoarele proiecte de cercetare în domeniul autovehiculelor autonome.

Întrebările formulate de comisie și răspunsurile candidatului / Observațiile comisiei / Rezultatul votului:

1. Prof.dr.ing. Dinel POPA: Care ar fi prima temă de doctorat pe care ar dori să o îndrume?

Răspuns: O temă din domeniul autovehiculelor autonome.

2. Prof.dr.ing. Dinel POPA: Sistemele actuale ABS țin cont de masa roții?

Răspuns: Da. Acestea se reglează automat.

3. Prof.dr.ing. Mihai DUGULEANĂ: În ce măsură este mai facilă utilizarea sistemelor EOG sau video pentru cercetare?

Răspuns: Sistemele video sunt mai facile.

4. Prof.dr.ing. Viorel NICOLAE: Din punct de vedere didactic, cum vedeți evoluția metodelor de predare?

Răspuns: Utilizarea tabletelor interactive la curs/seminar/laborator/proiect și îndrumând studenții către activități practice, aplicative, care să le dea abilitățile ingineresti.

5. Prof.dr.ing. Adrian CLENCI: Este fezabil studiul experimental al vehiculului autonom din punct de vedere al domeniului de inginerie a autovehiculelor?

Răspuns: Nu. Studiul este unul interdisciplinar și excede domeniul ingineriei autovehiculelor, fiind necesară participarea specialiștilor din domenii conexe.

6. Prof.dr.ing. Adrian CLENCI: Cum s-ar programa „liberul arbitru”?

Răspuns: S-a gândit la acest aspect și poate fi rezolvat în colaborare cu colectivul de la Universitatea din Budapesta.

CONCLUZIA COMISIEI DE ABILITARE:

În urma analizei activității științifice și profesionale a candidatului **Conf. dr. ing. Horia BELEȘ**, comisia a constatat că acesta îndeplinește toate condițiile necesare în vederea obținerii atestatului de abilitare pentru conducere de doctorat.

Comisia a hotărât, cu unanimitate de voturi, acordarea atestatului de abilitare în domeniul **Ingineria autovehiculelor**.

COMISIA DE ABILITARE

Prof.dr.ing. Mihai DUGULEANĂ

Prof.dr.ing. Viorel NICOLAE

Prof.dr.ing. Dinel POPA

